Děkujeme mnohokrát za výběr tohoto vozidla.

Abyste správně ovládali a udržovali své vozidlo, věnujte čas pečlivému přečtení tohoto manuálu.

Po přečtení nechte tento manuál ve vozidel pro budoucí odkaz. Zároveň s předprodejem vozidla ponechte manuálu v něm, protože nový majitel bude také potřebovat informace v něm obsažené.

Všechny informace a specifikace v tomto manuálu jsou aktuální ke dni tisku.

Pamatujte, že autorizovaná servisní stanice nejlépe zná váš vůz a má techniky školné ve výrobním závodě a originální díly OEM, aby zaručila vaši bezpečnost. Nepoužívejte díly nebo příslušenství, které nejsou OEM, k úpravám vašeho vozidla. Úpravy mohou ovlivnit funkčnost, bezpečnost a trvanlivost vašeho vozidla.

Podle specifikací vybavení a funkcí vašeho vozidla se mohou některé popisy a ilustrace lišit od těch ve vašem vozidle.

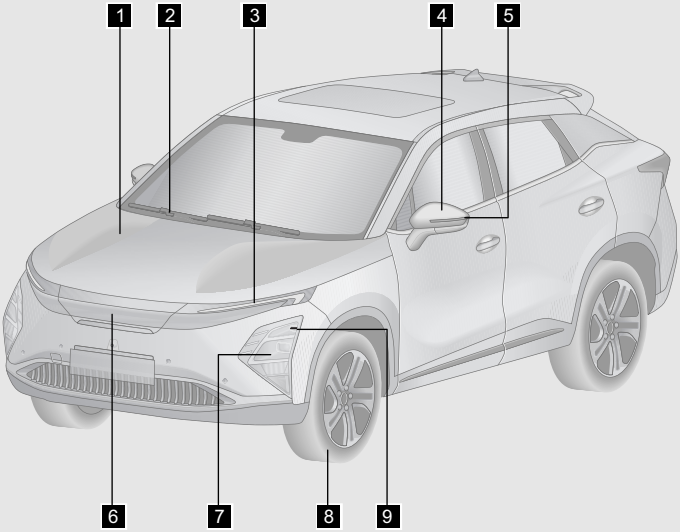
Jakákoli data, popisy a ilustrace poskytnuté v tomto manuálu nemohou být použity jako základ pro jakékoli pojistné nároky.

Vyhrazujeme si právo kdykoli a bez předchozího upozornění provést změny v designu a specifikacích.

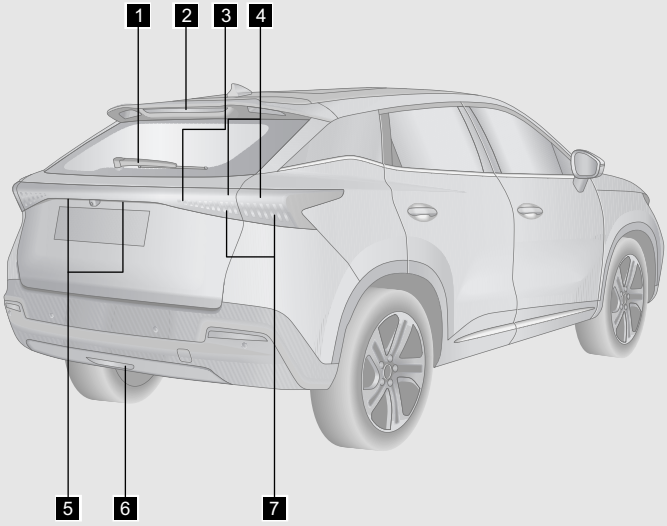
Všechna práva vyhrazena. Tento dokument nesmí být reprodukován ani kopírován, částečně ani v celku, bez písemného svolení.

Šťastnou jízdu!

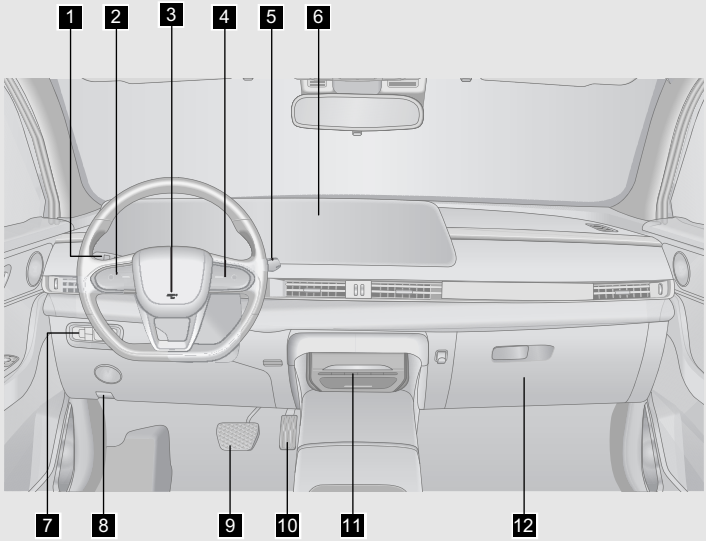
Číslo verze: T19CEVLHDOM24ENEU02
Vydáno v září 2024



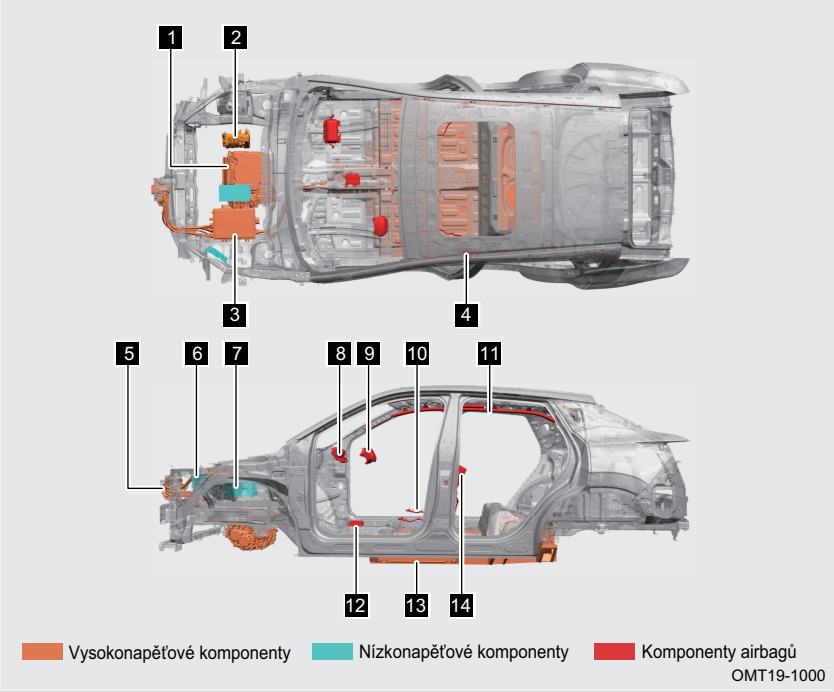
1 Kryt předního prostoru P.141
2 Lišta předního stěrače P.59
3 Směrové světlo/obrysové světlo/denní svícení P.61
4 Vnější zpětné zrcátko P.53
5 Boční směrové světlo P.61
6 AC/DC nabíjecí port P.31
7 Světlo potkávacích světel P.60
8 Pneumatika P.253
9 Světlo dálkových světel P.60



1 Lišta zadního stěrače P.59
2 Vysoko umístěné brzdové světlo P.62
3 Záložní světlo P.62
4 Směrová světla P.61
5 Osvětlení registrační značky P.60
6 Zadní mlhové světlo P.60
7 Brzdové světlo P.62
Polohové světlo P.62



1 Kombinovaný spínač stěračů světel P.56
2 Tlačítko tempomatu P.173
3 Airbag řidiče P.161
4 Tlačítko audio P.111
5 Přepínač sloupku řízení P.151
6 Duální displej (přístrojový panel) P.44
Duální displej (audio systém) P.106
7 Přepínač elektrické zadní dvířky P.143
Spínač světlometů P.60
AC/DC přepínač nabíjecího portu P.31
8 Madlo krytu předního prostoru P.141
9 Pedál brzdy
10 Pedál akcelerátoru
11 A/C přepínač klimatizace P.116
12 Schránka na rukavice P.137



1 Sestava motoru

2 Sestava elektrického kompresoru

3 Sestava palubního nabíjecího CDU

4 Levý záclonový airbag

5 Sestava vnitřního kabelového svazku nabíjecího portu

6 Sestava řídicí jednotky vozidla

7 Baterie

8 Sestava airbagu předního spolujezdce

9 Sestava airbagu řidiče

10 Boční airbag předního pravého sedadla

11 Pravý záclonový airbag

12 Modul airbagu

13 Sada trakční baterie

14 Boční airbag levého předního sedadla

1. Služby Pro Majitele

1-1. Jak číst tento manuál

Jak číst tento manuál 2
Obsah 2
Obrazový Rejstřík.....2
Rejstřík 2

1-2. Symboly v manuálu

Symboly v manuálu 3

1-3. Služby pro majitele

Speciální prohlášení 4
Prohlídka nového vozidla.....4
Karta dodání nového energetického vozidla 5
Konzultační servisní karta "Face to face" (prodejce).....7
Záběh nového vozidla 11

1-4. Úvod do manuálu pro majitele

Poznámky pro uživatele 11

1-5. Opatření před jízdou vozidlem

Kontrola bezpečnosti 13
Před zahájením vozidla 13
Při jízdě 14
Parkovací operace 14
Parkování na svahu 14

1-6. Bezpečnostní opatření při vjíždění déšť

Při jízdě na kluzkém povrchu silniční povrchy 16
Jízda skrz vodu 16

1-7. Opatření pro jízdu v zimě

Tipy pro jízdu v zimě 17
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem..... 17
Sněhové řetězy 18

1-8. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti..... 19
Oznámení o kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo dalším prodeji 19

2. Bateriový Elektrický Systém

2-1. Bateriový elektrický systém

Bateriový elektrický systém..... 22
Opatření pro použití trakční baterie..... 22
Opatření pro použití elektrických vozidel..... 23
Požadavky na obnovu trakční baterie a informace o postupu 28

2-2. Pokyny pro nabíjení

Opatření při nabíjení 29
Kryt nabíjecího portu..... 31
Nabíjecí zařízení 31
AC Nabíjení (pomalé nabíjení) 35
DC nabíjení (rychlé nabíjení) 37
Nová energie 38
Inteligentní dobíjení 40
Záchranná informační karta..... 40

3. Příprava na Jízdu

3-1. Kombinovaný přístrojový panel

Přehled kombinovaného přístrojového panelu 44

Nastavení kombinovaného přístrojového panelu 45
Indikátor provozu/chyby 46

3-2. Volant

Klakson..... 51
Vyhřívání volantu (- pokud je ve výbavě)..... 52
Nastavení volantu..... 52

3-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko 53
Vnější zpětné zrcátko..... 53

3-4. Stěrače systém

Operace stěračů systému 56
Vyhřívání přední ostřikovací trysky (- pokud je ve výbavě)..... 58
Výměna lištu stěračů..... 59

3-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení..... 60
Interiérové osvětlení 63
Nastavení úrovně světlometů 64
Funkce sleduj mě domů 64
Funkce lokalizace inteligentního vozidla 65
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) 65
Instrukce pro zamlžování světel..... 66

3-6. Sedadla

Správná sedací poloha..... 67
Opěrky hlavy 67
Přední sedadla..... 68
Sedadlo druhé řady 69
Funkce vyhřívání sedadla (pokud je ve výbavě)..... 70
Funkce ventilace sedadel (pokud je ve výbavě)..... 71

3-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy 71
Předpínač bezpečnostního pásu..... 76

3-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy ... 77
Doporučené systémy pro zadržení dětí 79
Horní popruh 80
Instalace dětských zádržných systémů..... 82
Aktivace a deaktivace airbagu předního cestujícího..... 85
Detekce přítomnosti dítěte na zadním sedadle (pokud je ve výbavě)..... 86

4. Vnitřní Funkce

4-1. Klíčové informace

Inteligentní klíč..... 89
Efektivní rozsah 92
Bezklíčový vstup 93
Aktivace zabezpečení vozidla..... 95
Systém imobilizéru 96
Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (pokud je ve výbavě)..... 97
Dálkové spuštění pro Inteligentní klíč..... 97

4-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří..... 97
Mechanický spínač dveří..... 98

Dětská pojistka 99

4-3. Okna

Elektricky ovládaná okna 100
Funkce dálkového ovládání oken 102
Funkce ochrany proti zaseknutí okna (pokud je ve výbavě) 102

4-4. Elektrické měsíční střecha

Elektrické měsíční střecha 104
Funkce dálkového ovládání měsíční střechy..... 105
Funkce ochrany proti zaseknutí měsíční střechy..... 105

4-5. Audio systém

Zobrazení zvuku 106
Nabídka zkratek 107
Místní nastavení..... 107
Nastavení vozidla 108
Tlačítko audio 111
Funkce rozpoznávání hlasu 111
Telefonní odkaz 112

4-6. Klimatizace systém

Klimatizace systém..... 115
Nastavení A/C 120
Provoz klimatizace topení..... 120
Provoz chlazení klimatizace 120
Výstupy vzduchu
Ovládání proudění vzduchu..... 122
Funkce chlazení/ohřevu loketní opěrky 122

4-7. Palubní kamera

Palubní kamera (pokud je ve výbavě) 122
Nastavení..... 126

4-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení..... 126

4-9. FOTA Upgrade

FOTA Upgrade 128
Příprava před upgradem..... 128
Způsob zadávání upgrady vozidla..... 129
Postup operace pro upgrade (Upgrade nyní)..... 130
Proces upgrade (-Naplánovaná Upgrade) ... 133
Výzva k výsledku upgradu 135
Protiopatření pro abnormální problémy během upgrade..... 136

4-10. Úložný prostor

Úložný prostor 137

4-11. Napájecí zásuvka

Přední napájecí zásuvka 139

4-12. USB port

Přední USB port..... 140
Zadní USB port 140

4-13. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka..... 141

4-14. Kryt předního prostoru

Otevírání/zavírání krytu předního prostoru..... 141

4-15.Zadní dveře

Manuální zadní dvířka..... 142
Elektrická zadní dvířka (pokud je ve výbavě)..... 143
Nouzové otevírání zadních dveří..... 147

5. Řízení Vozidla

5-1. Zapnutí a vypnutí vozidla

Zapnutí vozidla 150
Vypnutí vozidla 150

5-2. Jízdní operace

Před zahájením vozidla ... 151

5-3. Poloha převodového stupně

Řazení rychlostních stupňů 151
Sloupcový přepínač řazení..... 152
Jízdní režim..... 153
Zvuk varování pro chodce při nízké rychlosti 155

5-4. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) 155

5-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)..... 156
Auto hold systém (-AUTO HOLD) 158
Nožní brzda..... 160

5-6. Airbag

Airbag..... 161

5-7. Systém záznamníku dat událostí (EDR)

Systém záznamníku dat událostí (EDR)..... 168
Prozrazení údajů..... 168

6. Asistenční Jízda

6-1. Systém rozpoznávání dopravních značek

(TSR) Systém rozpoznávání dopravních značek 171
Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA)..... 172

6-2. Systém rychlostního omezení

Adaptivního tempomatu (ACC) Systém..... 173
Funkce ovládání rychlosti (SCF)..... 179

6-3. Systém asistenta jízdního pruhu

Systém asistenta jízdního pruhu..... 180
Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)..... 181
Nouzové udržování jízdního pruhu (ELK) (-pokud je ve výbavě)..... 182
Systém asistence udržení v pruhu (LKA) (-pokud je ve vybavě)..... 184

6-4. Systém asistence pro detekci mrtvého úhlu

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)..... 185
Varovný (DOW) systém otevřených dveří 187

Systém varování před nárazem zezadu (RCW): 187
Upozornění na příčný provoz zezadu (RCTA) systém..... 188
Systém zadního křížového brzdění při couvání (RCTB) 188

6-5. Systém asistence bezpečnosti jízdy

Displej na čelním skle (AR HUD) (pokud je ve výbavě)..... 189
Systém připomenutí odjezdu (DAI)..... 190
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 190
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/Systém varování před čelní kolizí (FCW).... 193

6-6. Inteligentní asistent dálkových světel systém (HMA)

6-7. Inteligentní tempomatový systém

Systém asistence v dopravní zácpě (TJA)/ Integrovaný asistent tempomatu (ICA)..... 197
Inteligentní vyhýbací systém (IES)..... 199

6-8. Systém parkovacího asistenta

Parkovací radarový asistenční systém..... 200
Systém sledování parkovacího výhledu (RVC) (pokud je ve výbavě)..... 202
Panoramatický monitorovací systém (AVM) (pokud je ve výbavě)..... 204

6-9. Monitorovací systém řidiče

Monitorovací systém řidiče (DMS) 208

6-10. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly..... 210
Elektronický systém kontroly stability 210
Systému kontroly sjezdu z kopce (HDC) 212
Systém zmírnění sekundární kolize (MCB)..... 213
Protiblokovací brzdový systém (ABS)..... 214
Rozšířená funkce 216

6-11. Ochrana osobních údajů

Upozornění na ospalost a pozornost řidiče (DDAW) 217
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS)..... 217
Tísňové volání (eCall) 218

7. V případě Nouzová Situace

7-1. Základní znalosti o nouzovém stavu vozidla

Trakční baterie..... 220
Funkce tísňového volání 220
Výstražné světlo..... 221
Reflexní vesta..... 221
Výstražný trojúhelník 222
Náhradní nářadí..... 222

7-2. Nouzové ovládání vozidla

Pokud máte prázdnou pneumatiku (tekutina na pneumatiku) (pokud je ve výbavě)..... 223
Pokud máte píchnutou pneumatiku při jízdy (- náhradní pneumatika) (- pokud je ve výbavě)..... 226
Pokud je baterie vybitá 231

7-3. Odtahování

Odtahování 233
Hmotnostní limit 234
Tažný hák 235
Pneumatika 238
Bezpečnostní řetěz..... 238
Tažné světlo..... 238
Brzda odtahového vozidla..... 238
Vliv na dojezdovou vzdálenost..... 239
Tipy pro tažení 239
Odtahování vozidla..... 240
Instalace tažného oka 241

7-4. Pojistka

Pojistková skříňka 242
Kontrola pojistek 243
Výměna pojistky..... 243

8. Údržba

8-1. Oprava a údržba

Oprava a údržba 246
Autorizovaný servis je k vašim službám..... 246
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla..... 247
Kontrola bezpečnosti 247

8-2. Běžná údržba

Běžná údržba 248
Skladování vozidla 249
Servis a údržba trakční baterie 249
Servis a údržba baterie ... 250
Běžná údržba 250
Kontrola oleje v převodovce hnacího motoru..... 251
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 251
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 252
Kontrola pneumatik..... 253
Rotace pneumatik 255
Kontrola filtru klimatizace 255
Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla 255
Kontrola lišt stěračů 256

8-3. Pravidelná údržba

Pravidelná údržba 257
Pravidelná údržba 258
Plán prohlídek..... 259
Kapaliny..... 268

9. Specifikace

9-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)..... 270
Produktový štítek vozidla..... 271
Číslo předního pohonného motoru 271
Mikrovlnné okénko 271

9-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla 272
Typ vozidla..... 273
Hmotnost vozidla..... 273
Výkon vozidla 274
Pohonný motor 274
Trakční baterie..... 275
Trakční bateriové články..... 275

Parametry výkonu palubní nabíječky 276
Systém zavěšení 276
Seřízení kola 277
Kolo a pneumatika 277
Baterie 278
Specifikace žárovky 278
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí 280
Vaše práva 281
Kontaktujte nás 281
ABECEDNÍ REJSTŘÍK

1-1. Jak číst tento manuál
Jak číst tento manuál 2
Obsah 2
Obrazový Rejstřík 2
Rejstřík 2
1-2. Symboly v manuálu
Symboly v manuálu 3
1-3. Služby pro majitele
Speciální prohlášení 4
Prohlídka nového vozidla 4
Karta dodání nového energetického vozidla 5
Konzultační servisní karta "Face to face" (prodejce) 7
Záběh nového vozidla 11
1-4. Úvod do manuálu pro majitele
Poznámky pro uživatele 11
1-5. Opatření před jízdou vozidlem
Kontrola bezpečnosti 13
Před zahájením vozidla 13
Při jízdě 14
Parkovací operace 14
Parkování na svahu 14
1-6. Bezpečnostní opatření při vjíždění déšť
Při jízdě na kluzkém povrchu silniční povrchy 16
Jízda skrz vodu 16
1-7. Opatření pro jízdu v zimě
Tipy pro jízdu v zimě 17
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 17
Sněhové řetězy 18
1-8. Oznámení o kybernetické bezpečnosti
Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti 19
Oznámení o kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo dalším prodeji 19

1-1. Jak číst tento manuál

Jak číst tento manuál

Jsou tři způsoby, jak můžete najít potřebné informace v tomto manuálu. Zde je stručný úvod do každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám ukáže, v které kapitole uživatelské příručky najdete hledané informace a na které stránce.

Obrazový Rejstřík

Obrazový rejstřík užitečný nástroj pro rychlé vyhledávání požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámený s názvem součásti.

Rejstřík

Toto je nejrychlejší metoda, jak nalézt informace, které potřebujete. Rejstřík obsahuje kompletní seznam všech důležitých pojmů souvisejících s vozidlem.

1-2. Symboly v manuálu

Symboly v manuálu

Následující symboly jsou použity v tomto manuálu k upoutání vaší pozornosti na zvláště důležité informace. Aby se minimalizovala rizika, prosím pečlivě si přečtěte pokyny uvedené u těchto symbolů před jízdou a ujistěte se, že je budete udržovat.

⚠ VAROVÁNÍ
Ukazuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud není předejita, může vést k poškození vašeho vozidla, zranění nebo dokonce smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Ukazuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud není předejita, může vést k poškození vašeho vozidla a jeho vybavení, čímž se sníží životnost vozidla.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Znamená to, že odpad musí být zpracován nebo zlikvidován v souladu s místními předpisy o ochraně životního prostředí, jinak dojde ke znečištění životního prostředí.

ČTĚTE
Ukazuje, že relevantní kapitola tohoto manuálu musí být přečtena před jakoukoliv operací.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidla v tomto manuálu jsou velmi důležitá. Ujistěte se, že každý, kdo vozidlo používá, těmto pokynům pečlivě následuje, aby si mohl užívat jízdu a udržet vozidlo v optimálním stavu.

1-3. Služby pro majitele

Speciální prohlášení

- Děkujeme, že jste zakoupili nové vozidlo na bateriový elektrický pohon. Abyste bylo zajištěno správné používání vašeho vozidla a ochrana vašich práv, věnujte čas důkladnému přečtení tohoto manuálu.
- Tento manuál poskytuje důležité jízdu a běžnou údržbu, které vás seznámí s ovládáním vozidla. Čím více víte o svém vozidle, tím více můžete zajistit bezpečnost, úsporu a radost z jízdy.
- Jakýkoli nesprávný provoz a používání může poškodit vozidlo a může také vést ke ztrátě nároků na údržbu nebo záruku.
- Extrémní prostředí (například teploty pod - 20° C nebo nad 40° C) mohou škodit kritické části vozidla (jako je baterie) nebo dokonce způsobit, že vozidlo nebude možné řídit.
- Pokud se trakční baterie vozidla dotkne země, dojde k nárazu nebo ponoření do vody, na přístrojovém panelu se zobrazí závažné chybové signály (např. Přepětí trakční baterie, přehřátí, špatná izolace, přehřátí nabíjecí zásuvky atd.). Pokud je kryt trakční baterie nebo konektor vážně zdeformován nebo prasklý, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro vozidla na novou energii pro kontrolu a opravu.
- Pravidelná údržba pomáhá udržovat výkon vozidla a jeho hodnotu na trhu s ojetými vozy. Autorizovaná servisní střediska pro celé zemi mají mnoho odborníků na údržbu, kteří mohou kdykoli poskytnout své služby. Profesionálně vyškolený servisní technik v každém autorizovaném servisním středisku pro nová energetický vozidla dokáže správně opravit vaše vozidlo a palubní zařízení. Náhradní díly poskytované autorizovanými servisními středisky jsou také originálními náhradními díly.
- Tato manuál popisuje maximální rozsah vybavení, které lze do tohoto vozidla nainstalovat ke dni tisku, což zahrnuje všechny standardní a volitelné konfigurace tohoto vozidla. Některé vybavení bude dodáno v budoucnosti nebo bude k dispozici pouze pro určitá místa. Proto některé položky v manuálu nemusí být ve vašem vozidle k dispozici.

Prohlídka nového vozidla

- Servisní stanice pro nová energetická vozidla provedla inspekcí vašeho vozidla podle předpisů před tím, než vám bylo vozidlo doručeno.
- Autorizovaná servisní stanice pro nová energetická vozidla by měla v inspekčním certifikátu vyplnit datum dodání a připojit oficiální pečeť prodejce.
- Servisní stanice zkontroluje celkový výkon vozidla podle "Karty dodání nového energetického vozidla", kterou podepíší prodejce a uživatel. Také servisní poradce představí základní ovládání vozidla.

Karta dodání nového energetického vozidla

Typ	Číslo	Položky	Zda prošlo inspekcí a vysvětleno jasně	
Výkon vozidla	1	VIN kód, číslo hnacího motoru a jmenovka atd.	ANO ☐	NE ☐
	2	Zámky a klíče celého vozidla	ANO ☐	NE ☐
	3	Inspekce všech světel	ANO ☐	NE ☐
	4	Skla celého vozidla	ANO ☐	NE ☐
	5	Rychloměr, měřič výkonu, měřič nabití trakční baterie, měřič ujetá vzdálenosti	ANO ☐	NE ☐
	6	Pneumatika, náhradní nářadí a manuál pro majitele, reflexní vesta	ANO ☐	NE ☐
	7	Bezpečnostní pás, sedadlo, spínač a výstup klimatizace, odkládací schránka a sluneční clona, bezdrátová nabíječka telefonu	ANO ☐	NE ☐
	8	Regulátor skel, zpětné zrcátko, stěrač, ostřikovač, klakson, audio systém a anténa, panoramatická střecha, parkovací radar	ANO ☐	NE ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pás, spínač a výstup klimatizace, schránka na rukavice a sluneční clona	ANO ☐	NE ☐
	10	Okno zpětné zrcátko, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, baterie, parkovací radarový systém, klaksony, střešní okno, audio zařízení a anténa	ANO ☐	NE ☐

Základní znalosti o provozu	1	Provoz nabíjení trakční baterie a bezpečnostní opatření	ANO ☐	NE ☐
	2	Normální provoz během období zaběhávání	ANO ☐	NE ☐
	3	Operace každého světla	ANO ☐	NE ☐
	4	Poznejte výstražná světla a indikátory	ANO ☐	NE ☐
	5	Správné období údržby / nájezd kilometrů	ANO ☐	NE ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/letě	ANO ☐	NE ☐
	7	Důkladné porozumění chladicímu systému a správné používání chladicí kapaliny	ANO ☐	NE ☐
	8	Správná ovládání klimatizace	ANO ☐	NE ☐
	9	Opatření pro nastartování vozidla	ANO ☐	NE ☐
	10	Správné ovládání audiosystému	ANO ☐	NE ☐
	11	Správné používání střešního okna	ANO ☐	NE ☐
	12	Opatření pro nastartování, řízení vozidla	ANO ☐	NE ☐
Podpis prodejního personálu Datum: Podpis uživatele: Datum:				

Konzultační servisní karta "Face to face" (prodejce)

Tabulka 1 (zadržení servisní stanice)

Jméno uživatele: Model vozidla: Datum nákupu: Oddělení prodeje a servisu: Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Následující položky by měl uživatel potvrdit:	
Ⅰ. Potvrzení o doručení záležitostí vozidla (Označte " √ " pro Ano a "×" pro Ne)	
☐	Byla představen základní provoz vozidla a proveden kontrolní předávací inspekce
☐	Byla vysvětlena záruční politika
☐	Byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě
☐	Byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a intervaly údržby podle času nebo ujetých kilometrů
☐	Byla vysvětlena důležitost údržby/oprav vozidla v autorizovaném servisu pro vozidla na novou energii
☐	Uživatelům byl předán manuál pro majitele a bylo jim připomenuto, aby si ji přečetli
☐	Byla poskytnuta informace o funkci a způsobu použití zákaznické linky pro servis vozidel na novou energii
Ⅱ. "Face to face" úvod do poradenského servisního režimu (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro Ne)	
☐	Pokud máte dotazy a požadavky, konzultujte je se svým servisním konzultantem
☐	Servisní konzultant je jediná osoba oprávněná k tomu, aby za servisní stanici komunikovala
☐	Váš servisní konzultant je tu, aby vám sloužil: "Face to face"
☐	Pokud uživatel není spokojen s aktuálním servisním konzultantem, může si zvolit jiného
Ⅲ. Hlavní úvod do práce servisního konzultanta (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro Ne)	
☐	Příjetí služby během servisu a údržby
☐	Pravidelná zpětná návštěva připomenutí údržby
☐	Pravidelná zpětná návštěva s pozdravem
☐	Připomínající zpětná návštěva servisní akce
☐	Důležité sváteční přání

☐	Přijetí stížností
☐	Zodpovězte konzultace týkající se servisu/údržby
☐	Rezervace servisu/údržby
☐	Připomínky k roční prohlídce
☐	Ostatní záležitosti požadavky zákazníků
IV. "Face to face" Konzultativní vztahové zřízení služby	
Vizitka servisního konzultanta	
Podpis uživatele/Datum:	
Podpis servisního konzultanta/Datum:	

Tabulka 2 (pro zákazníka)

Jméno uživatele: Model vozidla: Datum nákupu: Oddělení prodeje a servisu: Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Následující položky by měl uživatel potvrdit:	
Ⅰ. Potvrzení o doručení záležitostí vozidla (Označte " √ " pro Ano a "×" pro Ne)	
□	Byla představen základní provoz vozidla a proveden kontrolní předávací inspekce
□	Byla vysvětlena záruční politika
□	Byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě
□	Byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a intervaly údržby podle času nebo ujetých kilometrů
□	Byla vysvětlena důležitost údržby/oprav vozidla v autorizovaném servisu pro vozidla na novou energii
□	Uživatelům byl předán manuál pro majitele a bylo jim připomenuto, aby si ji přečetli
□	Byla poskytnuta informace o funkci a způsobu použití zákaznické linky pro servis vozidel na novou energii
Ⅱ. "Face to face" úvod do poradenského servisního režimu (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro Ne)	
□	Pokud máte dotazy a požadavky, konzultujte je se svým servisním konzultantem
□	Servisní konzultant je jediná osoba oprávněná k tomu, aby za servisní stanici komunikovala
□	Váš servisní konzultant je tu, aby vám sloužil: "Face to face"
□	Pokud uživatel není spokojen s aktuálním servisním konzultantem, může si zvolit jiného
Ⅲ. Hlavní úvod do práce servisního konzultanta (označte " √ " pro "Ano" a "×" pro Ne)	
□	Příjetí služby během servisu a údržby
□	Pravidelná zpětná návštěva připomenutí údržby
□	Pravidelná zpětná návštěva s pozdravem
□	Připomínající zpětná návštěva servisní akce
□	Důležité sváteční přání
□	Přijetí stížností

☐	Zodpovězte konzultace týkající se servisu/údržby
☐	Rezervace servisu/údržby
☐	Připomínky k roční prohlídce
☐	Ostatní záležitosti požadavky zákazníků
Ⅳ. "Face to face" Konzultativní vztahové zřízení služby	
Vizitka servisního konzultanta	
Podpis uživatele/Datum:	
Podpis servisního konzultanta/Datum:	

Záběh nového vozidla

V důsledku chyb při obrábění a montáži je při používání nového vozidla v počátečních fázích třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla mnohem větší než obvykle. Vliv záběhu při počátečním používání bude mít velký dopad na životnost vozidla, spolehlivost provozu a hospodárnost, a proto je nutné přísně dodržovat předpisy pro záběh nového vozidla (záběhová doba je obecně 3000 km).

Předpisy pro záběh během prvních 1000 km:

Rychlost jízdy by neměla přesáhnout 100 km/h.

Předpisu pro záběh mezi 1000 km až 1500 km:

Postupně zvyšujte maximální rychlost vozidla během jízdy.

Opatření po záběhu:

Při prvním použití nových pneumatik není k dispozici nejlepší přilnavost. Proto nové pneumatiky také vyžadují záběh, a proto by vozidlo mělo být řízeno pomalu a obzvlášť opatrně během prvních 100 km.

Nové brzdové obložení také potřebuje záběh, protože brzda nemůže poskytnout ideální brzdné tření během prvních 200 km jízdy. Pokud je brzdný účinek v této fázi trochu slabý, sešlápněte pedál silněji. Tato podmínka platí také pro každou následnou výměnu brzdového obložení.

Po ujetí 800 km novým vozidlem znovu utáhněte matice kol na předepsaný točivý moment. Také pokud bylo kolo vyměněno nebo byly uvolněny matice kol, po ujetí 800 km znovu utáhněte matice kol na předepsaný točivý moment.

1-4. Úvod do manuálu pro majitele

Poznámky pro uživatele

1. Vozidlo je elektrické vozidlo na baterie, pracovní princip a vlastnosti mnoha částí a systémů se velmi liší od těch, které mají tradiční vozidla na palivo. Proto je důležité pečlivě přečíst pokyny v tomto manuálu pro vaši osobní bezpečnost a bezpečné používání vozidla. Ignorování těchto pokynů může způsobit vážné důsledky pro bezpečnost řidičů a cestujících a výkon vozidla. Může také vést ke ztrátě vašich práv na údržbu nebo záruku.
2. Vozidlo je vybaveno dvěma druhy baterií, jednou je trakční baterie, která se používá k napájení motoru pro pohon vozidla; druhou je 12 V baterie (-nazývaná také nízkonapěťová baterie), která se nachází v předním prostoru a její funkce je stejná jako u tradiční baterie spalovacích vozidel. Používá se k napájení světlometů, audia, klaksonu a dalších nízkonapěťových elektrických systémů. Napájení nízkonapěťové baterie pochází z trakční baterie.
3. Toto vozidlo je poháněno elektrickou baterií a nepotřebuje být poháněno motorem, což je hlavní rozdíl od tradičních vozidel na palivo. Toto vozidlo

využívá trakční baterii k ukládání elektrické energie, trakční baterie by měla být plně nabita co nejdříve před jízdou. Trakční baterie se během jízdy postupně vybíjí. Když je trakční baterie vybitá, musí se nabít. Jinak vozidlo nemůže řídit.

4. Nedotýkejte se vysokonapěťových komponent holýma rukama, pokud není vysoké napětí odpojeno. Vysokonapěťové komponenty zahrnují: Řídicí jednotka pohonu motoru, zařízení pro svazek elektrických vodičů, palubní nabíječka, hlavní vysokonapěťový kabel, zástrčka pro rychlé nabíjení, zásuvka pro rychlé nabíjení, trakční baterie, pohonný motor, zásuvka pro pomalé nabíjení a zástrčka pro pomalé nabíjení. Vysokonapěťové kabely ve vozidle jsou obaleny oranžovou zvlněnou hadicí, věnujte prosím pozornost jejich identifikaci.
5. Vozidlo je vybaveno systémem proti zablokování brzd, při nouzovém brzdění zcela sešlápněte brzdový pedál, ne sešlapujte ho jemně.
6. Vozidlo může používat externí zdroj energie k nabíjení trakční baterie. Kromě toho, když vozidlo brzdí, pohonný motor přeměňuje kinetickou energii vozidla na elektrickou energii, která je uložena v trakční baterii, čímž se prodlužuje dojezd vozidla, což se nazývá regenerace energie.
7. Vozidlo je vybaveno funkcí plazení, to znamená, že když je vozidlo v jízdním stavu (indikátor READY se rozsvítí) a poloha převodovky je v D/R, uvolněte brzdový pedál, elektronická parkovací a vozidlo se bude pomalu pohybovat vpřed nebo vzad.
8. Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik a tlak v pneumatikách, jak je doporučeno v tomto návodu.
9. Prosím používejte olej doporučený v tomto manuálu a udržujte ho podle požadavků manuálu, což efektivně prodlouží životnost vozidla.
10. Vozidlo je vybaveno airbagem. Aby byla zajištěna bezpečnost dětí, nikdy neinstalujte dětskou sedačku orientovanou dozadu na sedadlo chráněné předním airbagem (aktivní stav).
11. Aby byla zajištěna bezpečnost při jízdě, nikdy neodstraňujte díly vozidla, zejména části podvozku. Protože jsou některé upevňovací prvku vozidla potaženy prostředky proti uvolnění, nelze je po demontáži znovu použít.
12. Nikdy nemodifikujte ani neinstalujte zařízení na výrobky společnosti. Naše společnost nenese žádnou odpovědnost za přímé nebo nepřímé ztráty vyplývající z tohoto jednání.
13. Při čištění vozidla nestříkejte konektor podvozku vodní pistolí.
14. Prostředí vozidla by mělo být bez korozivních, výbušných plynů a plynů které ničí izolaci nebo vodivý prach, a teplota by neměla být příliš vysoká ani příliš nízká.
15. Nikdy se nedotýkejte kladných a záporných pólů trakční baterie oběma rukama současně.
16. Nikdy nemačkejte, nepropichujte ani nespalujte trakční baterii, abyste ji nezničili.

17. Nikdy sami nezpracovávejte ani neskladujte použité trakční baterie, ty budou zpracovány autorizovanou servisní stanicí pro vozidla na novou energii.

1-5. Opatření před jízdou vozidlem

Kontrola bezpečnosti

Je lepší provést bezpečnostní kontrolu před jízdou vozidlem. Několik minut kontroly může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

Před zahájením vozidla

■ Mimo vozidlo

1. Pneumatiky (včetně rezervy): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte pneumatiky na poškození, řezy nebo nadměrné opotřebení.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že žádné šrouby kol nechybí ani nejsou uvolněné.
3. Úniky kapaliny: Po vozidle tak, jak bylo na chvíli zaparkovaný, zkontrolujte pod ním pro unik , chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (voda kapající z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, denní svícení, brzdová světla, mlhovky, blinkry a další světla jsou fungují správně.

■ Uvnitř vozidla

1. Náhradní nářadí: Ujistěte se, že máte náhradní nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně upevnit. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
3. Sdružený přístroj a ovládací prvky: Ujistěte se zejména, že indikátory poruch, indikátory a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že pedál má dostatek vůle.

■ Přední prostor

1. Náhradní pojistky: Ujistěte se, že jsou náhradní pojistky dostupný. Všechny pojistky s proudem jmenovité hodnoty uvedené na pojistce měl by být poskytnut kryt krabice.
2. Hladina chladicí kapaliny: Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny správné.
3. Baterie a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodovaná nebo uvolněná terminály a prasklé pouzdro. Zkontrolujte, zda jsou kabely v dobrém stavu a správně připojené.
4. kabeláž: Zkontrolujte, zda nejsou dráty poškozené, uvolněné nebo přerušené.

■ Kapota

Ujistěte se, že kapota je před jízdou úplně zajištěna. Jinak se kapota může zvednout a zablokovat výhled při jízdě, což by mělo vést k nehodě.

Při jízdě

1. Přístroje a měřiče: Ujistěte se, že všechny přístroje a měřiče fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo netáhne na jednu stranu, když brzdíte.
3. Další abnormální podmínky: Zkontrolujte, zda nejsou volné části nebo úniky. Poslouchejte neobvyklé zvuky.

Parkovací operace

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou cestou, dobrým výhledem a bez vlivu na dopravu. Kroky pro parkovací operaci jsou následující:

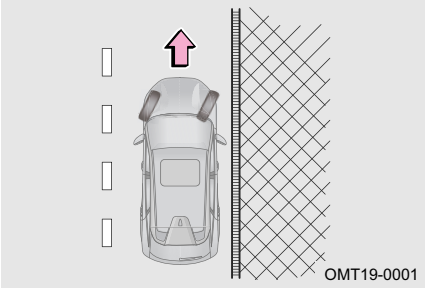
1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud se vozidlo zcela nezastaví.
2. Ověřte, zda je aktivované elektronické parkování.
3. Přepněte řadicí páku do polohy "P".
4. Vypněte vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Když opouštíte vozidlo, ujistěte se, že je zamčené a vezměte si klíče s sebou.

Parkování na svahu

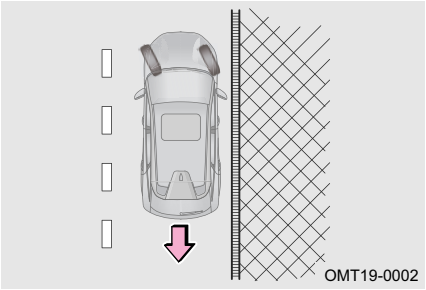
Parkování vozidla na svahu je zajištěno hlavně silou parkovací brzdy. Pokud nezapnete parkovací brzdu nebo dojde k poruše brzdy, může vozidlo sklouznout po svahu, což může vést k zranění nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je vhodné natočit kola směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování z kopce s obrubníkem



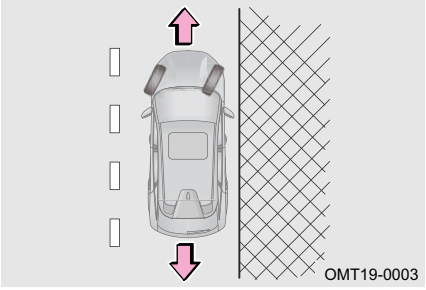
Pokud je u krajnici obrubník, otočte volant doprava pod určitým úhlem tak, aby se přední část předního pravého kola přiblížila nebo přitiskla k obrubníku, čímž zabráníte sklouznutí vozidla dopředu po svahu, a poté zapněte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce s obrubníkem



Pokud je na krajnici obrubník, otočte volant doleva pod určitým úhlem tak, aby se zadní část pravého předního kola přiblížila nebo přitiskla k obrubníku, čímž zabráníte sklouznutí vozidla dozadu po svahu, a poté zapněte parkovací brzdu.

■ Parkování do kopce nebo z kopce (bez obrubníku)



Pokud není na krajnici obrubník, otočte volant doprava pod velkým úhlem, abyste zabránili sklouznutí vozidla do středu silnic po sklouznutí dopředu/dozadu po svahu. Otočte volant na stranu silnice tak, aby vozidlo bylo co nejdále od středu silnice při pohybu, a poté zapněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech, mají správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nedovolte pasažérům sedět na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli utrpět vážná zranění při srážce.

■ Zamykání vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, vezměte si chytrý klíč s sebou a zamkněte všechny dveře, i když parkujete v garáži nebo na silnici před vaším domem.
- Vozidlo by mělo být parkováno na světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

1-6. Bezpečnostní opatření při vjíždění déšť

Při jízdě na kluzkém povrchu silniční povrchy

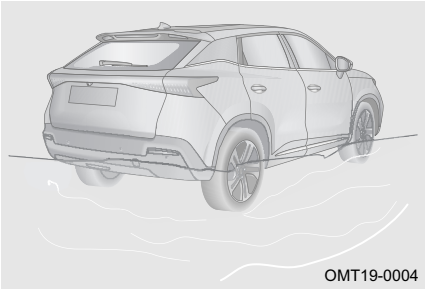
Jezděte opatrně, když prší, protože viditelnost bude snížena, okna se mohou zamlžit a silnice budou kluzké.

- Nejezděte vysokou rychlostí na dálnici v dešti, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správné funkci řízení a brzd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Náhlé brzdění, zrychlení a řízení na kluzkém povrchu vozovky mohou způsobit sklouznutí pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může vést k nehodě.
- Po projetí kaluží lehce stiskněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokré brzdové obložení může bránit správné funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může to ovlivnit řízení, což může vést k nehodě.

Jízda skrz vodu



Vozidlo může být vážně poškozeno, pokud jedete po silnici zaplavené po silném dešti. Pokud je jízda přes vodu nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nejezděte přes vodu, která je hlubší než ráfek kola.
- Voda může odplavit mazivo z ložiska kola, což způsobí rezavění a předčasné opotřebení.
- Jízda přes vodu může způsobit poškození součástí pohonného ústrojí vašeho vozidla. vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny vozidla, zda nevykazují známky úniku po jízdě přes vodu. Pokud dojde k úniku jakékoli kapaliny, nepokračujte v jízdě, protože to může způsobit další poškození.
- Přilnavost vozidla a brzdný výkon se při jízdě vodou sníží. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou ovlivnit účinnost brzd a poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou lehce několikrát stiskněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-7. Opatření pro jízdu v zimě

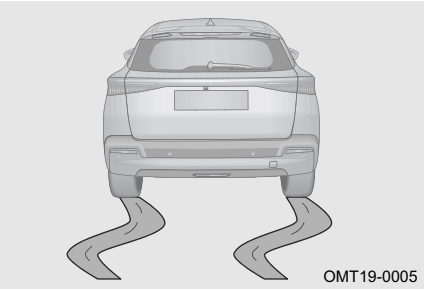
Tipy pro jízdu v zimě

- Chladicí kapalina: Ujistěte se, že chladicí kapalina má funkci proti zamrzání. Používejte pouze dopručenou chladicí kapalinu.
- Baterie a kabely: Nízká teplota snižuje výkon baterie. Baterie by měla mít dostatek energie pro startování v zimě.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Do otvorů zámků dveří nastříkejte odmrazovací prostředek nebo glycerin.
- Kapalina do ostřikovačů: Používejte kapalinu do ostřikovačů s obsahem nemrznoucí směsi. Tento produkt je dostupný na autorizovaných servisech a u většiny distributorů autodílů.
- Blatník: Vyhněte se hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Nedodržení tohoto opatření může způsobit obtížné řízení. Při jízdě v chladném počasí byste měli pravidelně zastavit a zkontrolovat, zda nedochází k hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Doporučuje se, abyste si s sebou vzali nezbytné nouzové vybavení v závislosti na cíli vaší cesty. Položky, které je třeba mít ve vozidle: Sněhové řetězy, škrabka na okna, pytel s pískem nebo solí, signalizační blikač, lopata, startovací kabely atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu za chladicí kapalinu.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak by mohl být poškozen lak vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlé zrychlení na kluzkém povrchu vozovky, například na zasněžených nebo zledovatělých silnicích, může způsobit sklouznutí zadních kol doprava nebo doleva. Proto jeďte nízkou rychlostí a pečlivě ovládejte vozidlo.

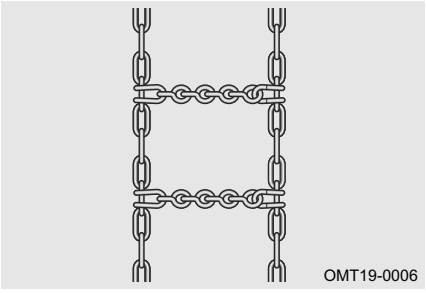
Při jízdě na mokrých nebo rozbředlých silnicích se může mezí pneumatikou a povrchem vozovky vytvořit vrstva vodního filmu. To může bránit správné funkci řízení a brzdění. Doporučuje se aktivovat funkci ESP v této situaci.

■ Vyjíždění z bahna, ledu a sněhu

Pokud je hnací kolo uvízlé v bahně, ledu nebo sněhu, zkuste vozidlem při nízké rychlosti kývat a opakovaně jezdit vpřed a vzad. Přepínejte řadicí páku několikrát mezi polohou vpřed a zpětným chodem a lehce stiskněte plynový pedál.

Sněhové řetězy

Pořiďte si sadu sněhových řetězů odpovídající velikosti pneumatik vašeho vozidla. Dbejte na následující pokyny při instalaci a odstraňování řetězů:



1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Instalaci a demontáž sněhových řetězů provádějte na bezpečném místě;
3. Řiďte se pokyny uvedenými při instalaci sněhových řetězů;
4. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
5. Doporučuje se používat řetězy z hovězích šlach nebo gumové řetězy s tloušťkou nepřesahující 12 mm, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatik, ráfků, pohonného systému, brzdového systému a ochranných krytů kol. Poškození vozidla způsobené nesprávným použitím řetězů není kryto zárukou.
6. Pro podrobnosti o kolech a velikosti pneumatik se obraťte na autorizovaný servis.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující opatření, abyste snížili riziko nehod. Nedodržení tohoto opatření může vést k tomu, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, což může způsobit smrt nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se používání sněhových řetězů se liší podle místa a typu silnice. Před instalací sněhových řetězů vždy zkontrolujte místní předpisy.
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Instalace řetězů ovlivní ovladatelnost vozidla, proto jezděte opatrně. Použití nevhodných řetězů nebo jejich nesprávná instalace může vést k nehodě a zranění.
- Dodržujte pokyny výrobce řetězů pro jejich instalaci a demontáž, a by mělo vozidlo zaparkováno na bezpečném místě před instalací nebo demontáží řetězů. Před instalací řetězů se ujistěte, že je vozidlo vypnuté (automatická převodovka je v poloze P), a pokud je to nutné, umístěte varovné dopravní značky;
- Nejezděte rychlostí vyšší než 30 km/h, když jsou na vozidle nainstalovány řetězy, nebo se řiďte omezením výrobcem řetězů, podle toho, které je nižší. Vyhněte se nebezpečným podmínkám na silnici, jako jsou hrboly, výmoly, ostré zatáčky atd. Při instalaci řetězů neotáčejte volantem prudce, nezamykejte brzdu naléhavě, ani nenáhle zrychlujte nebo zpomalujte.

1-8. Oznámení o kybernetické bezpečnosti

Oznámení o aktualizaci nebo ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti v rámci příslušného softwaru a vybavení služby internet vozidla, a pravidelně nebo nepravidelně tuto službu aktualizuje nebo ukončuje.

Sešrotovaná vozidla a po 10 letech od výroby již vozidlo nebude mít k dispozici kybernetické bezpečnostní služby.

Můžeme informovat zákazníky prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, systémů ve vozidle, textových zpráv na mobilní telefon, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-maily, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti při likvidaci nebo dalším prodeji

Než vozidlo prodáte nebo sešrotujete, tedy když již vozidlo nevlastníte, měli byste sami odstranit osobní údaje z terminálu ve vozidle.

Společnost nenese odpovědnost, pokud dojde k úniku osobních údajů z terminálu ve vozidle třetí straně kvůli nesprávnému postupu.

2-1. Bateriový elektrický systém

Bateriový elektrický systém..... 22

Opatření pro použití trakční baterie..... 22

Opatření pro použití elektrických vozidel 23

Požadavky na obnovu trakční baterie a informace o postupu 28

2-2. Pokyny pro nabíjení

Opatření při nabíjení..... 29

Kryt nabíjecího portu..... 31

Nabíjecí zařízení..... 31

AC Nabíjení (pomalé nabíjení) 35

DC nabíjení (rychlé nabíjení) 37

Nová energie..... 38

Inteligentní dobíjení 40

Záchranná informační karta..... 40

2-1. Bateriový elektrický systém

Bateriový elektrický systém

Úvod do bateriových elektrických vozidel

Toto je bateriové elektrické vozidlo, pracovní princip a vlastnosti mnoha částí a systémů se velmi liší od tradičních palivových vozidel. Proto je důležité pečlivě přečíst pokyny v tomto manuálu pro vaši osobní bezpečnost a bezpečné používání vozidla. Ignorování těchto pokynů může mít vážné následky pro bezpečnost řidiče a cestujících a výkon vozidla, a může také vést ke ztrátě vašich nároků na údržbu nebo záruku.

Toto vozidlo je poháněno elektrickou baterií a nepotřebuje být poháněno motorem, což je hlavní rozdíl od tradičních vozidel na palivo. Toto vozidlo používá k ukládání elektrické energie trakční baterii, která musí být před jízdou plně nabitá. Během jízdy vozidla je trakční baterie v postupném stavu vybití. Když je trakční baterie vybitá, musí se nabít. Jinak vozidlo nemůže řídit. Vozidlo používá dva způsoby nabíjení AC pomalé nabíjení a DC rychlé nabíjení. AC pomalé nabíjení zahrnuje pomalé nabíjecí se speciální nabíjecí stanicí a pomalé nabíjení s přenosným nouzovým nabíjecím kabelem.

Opatření pro použití trakční baterie

S nárůstem životnosti a počtu nabíjecích cyklů se kapacita trakční baterie sníží a dojezdová vzdálenost bude kratší, což je normální. Ujetá vzdálenost a kapacita trakční baterie jsou ovlivněny jízdními návyky, stavem parkování, způsobem nabíjení a teplotou trakční baterie atd. Dodržujte následující doporučení:

1. Když je vozidlo vyzváno k nabíjení, mělo by být nabíjeno co nejdříve, aby byla chráněna životnost trakční baterie.
2. Životnost trakční baterie závisí na hloubce vybití. Aby se předešlo hlubokému vybití trakční baterie, měla by být trakční baterie nabíjena včas, když se vozidlo nepoužívá, což přispívá k lepší cyklické využitelnosti trakční baterie a prodlužuje její životnost. Vyhněte se situaci, kdy po zobrazení výzvy k nabíjení vozidlo dlouho nenabíjíte, protože by to mohlo poškodit trakční baterii.
3. Jezděte s vozidlem jemně. Rychlé zrychlování a zpomalování nejsou vhodné pro využití trakční baterie během jízdy. Doporučuje se udržovat pomalé zrychlování a co nejvíce se vyhýbat prudkému zpomalování, což může výrazně zlepšit dojezd a životnost vozila.
4. Vyhněte se dlouhodobému parkování vozidla v prostředí s vysokou teplotou. V létě parkujte vozidlo v chladném prostředí, abyste se vyhnuli přímému slunečnímu záření a udržovali odstup od zdrojů tepla.
5. Vyhněte se parkování vozidla v prostředí s nízkou teplotou, pokud je venkovní teplota velmi nízká, vnitřní část trakční baterie může zamrznout,

což způsobí selhání nabíjení a neschopnost dodávat energii do vozidla. Zaparkujte včas vozidlo v teplém prostředí.

6. Doba nabíjení je dlouhá při používání AC nabíjení (pomalé nabíjení), ale je to užitečné pro ochranu trakční baterie a prodloužení její životnosti. Doba nabíjení je krátká při používání DC nabíjení (rychlé nabíjení), ale ovlivní to životnost trakční baterie.

ČTĚTE
Časté používání rychlého nabíjení ovlivní životnost trakční baterie. Doporučuje se pomalé nabíjení.

7. Při nabíjení pomocí rychlého DC nabíjení se doporučuje odpojit nabíjecí pistoli, když nabíjení dosáhne 90%, a nenabíjet na plnou kapacitu, což pomáhá chránit trakční baterii a prodloužit její životnost.
8. Když je v létě vysoká teplota, počet rychlých nabíjení by měl být snížen nebo vůbec nepoužíván, což pomáhá chránit trakční baterii a prodloužit její životnost.
9. Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno, udržujte nabití trakční baterie na 50% a odpojte záporný kabel od nízkonapěťové baterie. Doporučuje se nabíjet jednou za měsíc. Před nabíjením připojte záporný kabel k nízkonapěťové baterii.
10. Pomocí AC pomalého nabíjení nabijte baterii alespoň jednou za měsíc, což pomáhá zkalibrovat trakční baterii.
11. Nikdy nepoužívejte trakční baterii ve vozidle pro jiné účely.

Opatření pro použití elektrických vozidel

Toto vozidlo používá vysoké napětí až několik stovek voltů. Dodržujte výstražné štítky na vozidle. Pro zajištění vaší bezpečnosti věnujte během používání pozornost následujícím bodům:

1. Věnujte pozornost výstražným štítkům připevněným na dílech vozidla;
2. Před jízdou vozidlem nezapomeňte odpojit nabíjecí kabely, zkontrolovat, zda je nabíjecí port řádně uzavřen, a zkontrolovat, zda jsou výstražná světla a ukazatele na přístrojovém panelu v pořádku;
3. Při čistění vozidel nebo během deštivých dnů zavřete dveře, přední prostor, zadní dveře, aby nedošlo k přímému namočení vysokonapěťového systému a trakční baterie. Nedodržení tohoto kroku může způsobit zkrat vysokonapěťového systému.
4. Při opuštění vozidla, vždy zařaďte polohu P, aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla.
5. Když je vozidlo v režimu READY a převodovka je v poloze D/R, pokud není sešlápnutý brzdový pedál, vozidlo se bude pomalu pohybovat.

ČTĚTE

- Při nabíjení vozidla za nízké teploty se doba nabíjení prodlouží.
- Když vozidlo jede za nízké teploty, kapacita vybíjení trakční baterie se sníží, což sníží výkon a dojezd vozidla, ale po zvýšení teploty se mohou tyto hodnoty obnovit.
- Vozidlo je poháněno trakčním baterií, která pohání vozidlo. Časté zrychlování spotřebuje trakční baterii rychleji než jízda konstantní rychlostí.
- Během pomalého nabíjení může pracovat ventilátor a vodní čerpadlo v přední přihrádce, což je normální jev.

Tipy pro používání při vysokých a nízkých teplotách

■ Tipy pro používání při vysokých teplotách

1. Snažte se zaparkovat vozidlo na chladném místě nebo v podzemní garáži, abyste ho dobili. Příliš horké prostředí nepříznivě ovlivňuje stav nabíjení a zkracuje životnost trakční baterie a palubní nabíječky.
2. Při používání je třeba přesně přizpůsobit čas a frekvenci nabíjení podle aktuální situace. Vyhněte se vlivu hlubokého vybití na životnost trakční baterie.

■ Tipy pro používání při nízkých teplotách

1. Snažte se parkovat vozidlo na krytém místě, slunném místě nebo v garáži, je lepší nabíjet v izolační garáži;
2. Po použití vozidla jeji prosím ihned nabijte. Nabíjení trakční baterie je značně ovlivněno teplotou. Po ujetí určité vzdálenosti vozidlo se teplota trakční baterie zvýší. V tomto okamžiku se nabíjecí rychlost zvýší, což může ušetřit čas na zahřívání trakční baterie při nízké teplotě;
3. Když je trakční baterie plně nabitá a rozsvítí se zelený indikátor nabíjení, při používání vozidla odpojte nabíjecí pistoli;
4. Když je okolní teplota, kde je umístěno vozidlo, nižší než -10℃, snažte se vyhnout rychlému nabíjení. Doporučuje se zvolit pomalé nabíjení, aby byla vaše trakční baterie v optimálním stavu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte rychlé nabíjení, když je okolní teplota příliš nízká nebo příliš vysoká.
- V prostředí s nízkou teplotou se prodlouží doba nabíjení. Při nabíjení v prostředí s nízkou teplotou je třeba trakční baterii zahřát a spotřeba energie při nabíjení se zvýší, což je normální.

Opatření pro používání vozidel v extrémně horkém a studeném prostředí.

Optimální okolní teplota pro vozidlo je přibližně 25℃. Používání a parkování vozidla v extrémně horkém nebo studeném prostředí bude mít určitý vliv na

funkci a výkon vozidla. Pokud musí být vozidlo používáno a parkováno v tomto prostředí, pečlivě si přečtěte a dodržujte následující požadavky.

■ Extrémně horké prostředí

1. Neparkujte vozidlo dlouhodobě v prostředí s vysokou teplotou (> 40°C). Při parkování vozidla prosíme parkujte v chladném prostředí a vyhněte se nabíjení na přímém slunci.
2. Když je okolní teplota vyšší než 40°C, výkon vozidla může být omezen nebo se může prodloužit doba nabíjení, což je normální.

■ Extrémně chladné prostředí

1. Pokud je vozidlo zaparkováno v extrémně chladném prostředí, okamžitě použijte pomalé nabíjení. Pokud nelze vozidlo nabít včas, úroveň nabití trakční baterie by neměla být nižší než 60%.
2. Nenechávejte vozidlo dlouho zaparkované v prostředí s nízkou teplotou (-méně než -20℃) a zaparkujte vozidlo včas v teplém prostředí; Pokud je okolní teplota nižší než -25℃, vozidlo nemusí být schopné jízdy. V tomto okamžiku je nutné před jízdou předehřát.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Jakákoli nesprávná manipulace s vozidlem ze strany uživatele může poškodit vozidlo a může také vést ke ztrátě nároku na údržbu a záruku. Zvláště v extrémních podmínkách (například pod -20℃ nebo nad 40 ℃) může dojít k poškození důležitých komponentů vašeho vozidla (například trakční baterie), nebo může být vozidlo neschopné jízdy.

■ Tipy pro bezpečnou jízdu na cestě pokryté ledem a sněhem

1. Před jízdou zkontrolujte, zda brzdový systém funguje správně;
2. Zpomalte na cestě pokryté ledem a sněhem, aby nedošlo k rychlé akceleraci;
3. Udržujte bezpečnou vzdálenost a jeďte po stopách vozidla před vámi;
4. Vyhněte se náhlému brzdění, lehce stlačte brzdový pedál;
5. Zpomalte před zatáčením a projíždějte velké zatáčky pomaleji;
6. Při parkování zvedněte stěrače, abyste předešli zamrznutí.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Kvůli korozivnímu účinku soli pro tání sněhu může dojít ke korozi laku vozidla, podvozku, elektrických obvodů a vodičů. Proto je nutné po jízdě na silnici posypané solí pro tání sněhu vozidlo včas vyčistit, aby se předešlo korozi.

Řešení poruchy

Pokud nastane kterákoli z následujících podmínek, bude to považování za poruchu. Kontaktujte prosím autorizovaný servisní středisko pro nová energetická vozidla za účelem kontroly a opravy:

1. Po úplném nabití trakční baterie se při startu vozidla nelze připojit napájecí baterie, rozsvítí se indikátor připojení nabíjecího kabelu a indikátor odpojení napájecí baterie; Zkontrolujte, zda je externí nabíjecí kabel odpojen. Vozidlo nemůže jezdit, když je připojen externí nabíjecí kabel.
2. Vozidlo nemá žádné závady, ale nelze jej nastartovat (indikátor READY se nerozsvítí): Zkontrolujte, zda je převodovka v poloze N. Pokud není v N, vraťte ji před pokusem o nastartování vozidla zpět do N.
3. Po nastartování vozidla bliká poloha převodovky na přístrojovém panelu a vozidlo nelze řídit. Řazení je nesprávné, prosím dodržujte pravidla a jemně sešlápněte brzdový pedál, abyste přeřadili.
4. Indikátor omezení výkonu se rozsvítí (tento indikátor se také rozsvítí, když je teplota trakční baterie příliš vysoká), což znamená, že výkon je snížen a maximální rychlost vozidla je omezena; Rozsvítí se indikátor poruchy systému vozidla, indikátor poruchy trakční baterie, indikátor poruchu motoru a řídicí jednotky, což znamená, že vozidlo nelze řídit. Včas kontaktujte prosím autorizovaný servisní středisko pro nová energetická vozidla za účelem kontroly a opravy.
5. Když dojde k dalším poruchám, kontaktujte prosím odborný personál z autorizovaného servisního střediska pro vozidla na nové energie pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se rozsvítí indikátor nízké úrovně nabití trakční baterie, nabijte vozidlo co nejdříve.
- Když se vozidlo dlouho nepoužívá, doporučuje se odpojit záporný kabel od baterie v přední prostoru, aby nedošlo k vybití baterie.
- Neparkujte vozidlo na dlouhou dobu. aby se prodloužila životnost baterie, umístěte vozidlo do chladného prostředí a uchovávejte ho s kapacitou baterie kolem 50%.
- Pro kontrolu stavu trakční baterie a vyváženou údržbu navštivte autorizované servisní středisko pro vozidla na nové energie.

Nouzový vypínací systém

■ Automatická funkce vypnutí při poruše vysokého napětí

Vozidlo je vybaveno automatickou ochranou proti vypnutí při poruše vysokého napětí. Když dojde k poruše vysokonapěťových komponentů na vozidle, vozidlo automaticky přeruší dodávku vysokého napětí, aby ochránilo osoby v autě. Když se na přístrojovém panelu rozsvítí následující indikátory, vozidlo automaticky přeruší dodávku vysokého napětí:

1. Pokud se rozsvítí indikátor poruchy izolace a indikátor odpojení trakční baterie zároveň, znamená to, že na vysokonapěťových komponentech vozidla došlo k poruše izolace. V tuto chvíli vozidlo automaticky přeruší dodávku vysokého napětí.
2. Pokud se rozsvítí indikátor poruchy trakční baterie a indikátor odpojení trakční baterie zároveň, znamená to, že došlo k poruše trakční baterie. V tuto chvíli vozidlo automaticky přeruší dodávku vysokého napětí.
3. Pokud se rozsvítí indikátor poruchy systému vozidla a indikátor odpojení trakční baterie zároveň, znamená to, že došlo k poruše systému vozidla. V tuto chvíli vozidlo automaticky přeruší dodávku vysokého napětí.
4. Pokud se rozsvítí indikátor poruchy motoru a řídicí jednotky a indikátor odpojení trakční baterie zároveň, znamená to, že došlo k poruše elektrického pohonného systému. V tuto chvíli vozidlo automaticky přeruší dodávku vysokého napětí.
5. Pokud se rozsvítí indikátor abnormální teploty trakční baterie a indikátor odpojení trakční baterie zároveň, znamená to, že teplota trakční baterie je příliš vysoká. V tuto chvíli se vozidlo automaticky odpojí od vysokého napětí a vozidlo lze normálně nastartovat po snížení teploty trakční baterie.
6. Pokud se rozsvítí indikátor abnormální teploty trakční baterie a indikátor odpojení trakční baterie zároveň, znamená to, že teplota trakční baterie je příliš nízká. V tuto chvíli se vozidlo automaticky odpojí od vysokého napětí a vozidlo lze normálně nastartovat po zvýšení teploty trakční baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když dojde k poruše vypnutí napájení, okamžitě kontaktujte autorizované servisní středisko pro vozidla na nové energie pro kontrolu a opravu. Když dojde k poruše vypnutí napájení během jízdy, vozidlo bude ve stavu setrvačné jízdy. V této době by mělo být zapnuto výstražné světlo, vozidlo převezeno do nouzového pruhu nebo bezpečného místa, a poté neprodleně kontaktujte autorizovaný servis nových energií pro kontrolu a opravu.
- Během nebo po nabíjení nelze vozidlo nastartovat, aniž by byla odpojena nabíjecí pistole. V této chvíli vytáhněte nabíjecí pistoli, abyste restartovali vozidlo.

Automatická funkce vypnutí po kolizi

Když je vozidlo zapojeno do kolize a relativní rychlost dosáhne nastaveného prahu, vozidlo automaticky odpojí vysoké napětí a současně se rozsvítí indikátor poruchy systému vozidla, indikátor odpojení trakční baterie a indikátor směrovky na přístrojovém panelu.

■ Bezpečnostní ochrana

1. Je přísně zakázáno, aby neodborný personál pro nové energie odstraňoval a instaloval trakční baterii.

2. Nepoužívejte organické rozpouštědlo k čištění pouzdra trakční baterie, protože by mohlo dojít k poškození povrchového izolačního nátěru a k poruchám izolace.
3. Nedávejte kovové předměty společně s trakčním bateriovou sestavou a neparkujte vozidlo v oblasti s výskytem jisker nebo v zaplavené oblasti.

Režim provozu trakční baterie při vysokých teplotách

Pokud je vozidlo používáno za následujících podmínek, může vstoupit do režimu provozu při vysoké teplotě:

1. Teplota okolí je vysoká a vozidlo je poháněno po vystavení slunečnímu záření;
2. Teplota okolí je vysoká a vozidlo je poháněno po rychlém nabíjení;
3. Po jízdě vozidla vysokou rychlostí se provede rychlé nabíjení a poté se opětovně jede. Při vstupu do režimu vysoké teploty zobrazí přístrojový panel textovou výzvu a rozsvítí se indikátor snížení výkonu a indikátor teploty trakční baterie s vysokým výkonem. V tomto okamžiku bude výkon vozidla oslaben a maximální rychlost bude omezena. Jedná se o normální jev, který má zajistit životnost trakční baterie. Snížením rychlosti jízdy nebo zaparkováním a zastavením se může teplota trakční baterie vrátit do svého normálního stavu používání.

Požadavky na obnovu trakční baterie a informace o postupu

Trakční baterie je instalována na podvozku vozidla, který se skládá z lithium-iontových článků. Likvidace dle libosti může způsobit znečištění a škody na životním prostředí.

Podle příslušných předpisů je vlastník vozidla povinen odevzdat použité trakční baterie na recyklační stanice. Je přísně zakázáno předávat použité trakční baterie jiným jednotkám nebo jednotlivcům. Vlastník vozidla bude zodpovědný za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží trakční baterie.

Ujistěte se, že se zabýváte následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci trakčním baterií prosím konzultujte s autorizovanou servisní stanicí nových energií.

1. Požadavky na personál: Demontáž trakční baterie musí provádět odborníci s certifikací dodavatele baterií;
2. Doprava: Trakční baterie patří do 9. Kategorie nebezpečného zboží a musí být přepravována vozidly s kvalifikací pro přepravu nebezpečného zboží 9. kategorie;
3. Skladování: Odstraněný trakční baterie by měl být skladování při normální teplotě, v suchém prostředí, mino hořlavé materiály, zdroje tepla, vodní zdroje a další nebezpečí;

4. Dočasná stanice pro recyklací použité trakční baterie pro vozidla na nové energie je autorizována místní autorizovanou stanicí pro servis vozidel na nové energie.

2-2. Pokyny pro nabíjení

Metody nabíjení tohoto vozidla zahrnují nabíjení na AC nabíjecím sloupku (AC pomalé nabíjení), nabíjení na DC nabíjecím sloupku (DC rychlé nabíjení) a nabíjení pomocí přenosného nouzového nabíjecího kabelu (nouzové nabíjení).

Opatření při nabíjení

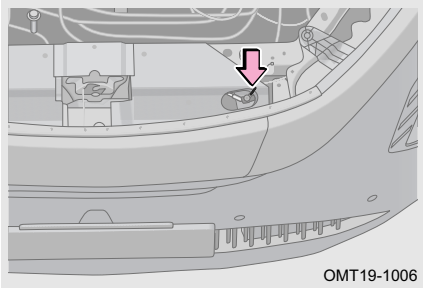
1. Vždy se ujistěte, že vybraný zdroj napájení je vyhrazený nabíjecí sloupek nebo zásuvka s nosným proudem 16 A (4mm^2) nebo vyšším (např. AC zásuvka) a maximální použitelný proud zásuvky a kabelu je rovný nebo větší než 16 A (4mm^2), aby nedošlo k poškození napájecího vedení v důsledku nadměrného proudu před nabíjením;
2. vždy se ujistěte, že nabíjecí zásuvka je spolehlivě uzemněna a chráněna proti úniku proudu ochranným zařízením;
3. Vyberte vhodné místo pro nabíjení nebo proveďte nezbytná ochranná opatření, aby se předešlo problémům s bezpečnostní nabíjení;
4. Před každým nabíjením se ujistěte, že jste zkontrolovali nabíjecí port vozidla a kabely, zda nejsou poškozené. Pokud dojde k některé z výše uvedených situací, včas kontaktujte autorizovaný servis pro vozidla na novou energii;
5. V případě jakékoli neobvyklé situace nevyměňujte ani neodstraňujte žádné součásti bez povolení. Včas kontaktujte prosím autorizovaný servisní středisko pro nová energetická vozidla;
6. Před nabíjení se ujistěte, že převodovka je v poloze P a vozidlo nemůže pochybovat;
7. Během nabíjení se nepokoušejte řídit vozidlo ani provádět jiné činnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost nabíjení;
8. Pokud je nutné ukončit nabíjení předčasně během nabíjení, odpojte nabíjecí pistoli a ukončete nabíjení s ohledem na bezpečnost;
9. Vlivem vnějších faktorů, jako je životnost vozidla, teplota okolního prostředí nebo odlišné místní napětí při nabíjení, se doba nabíjení vozidla prodlouží oproti běžné době nabíjení;
10. Při nabíjení v prostředí s nízkou teplotou systém řízení baterie automaticky zapíná a vypíná systém ohřevu baterie podle teploty článku během nabíjení, což způsobuje prodloužení doby nabíjení;
11. Po nabíjení prosím včas odpojte nabíjení pistoli a zohledněte, že teplota svorky nabíjecí zástrčky je vyšší, nedotýkejte se nabíjecí zástrčky, abyste se vyhnuli popálení;

12. Za předpokladu, že výkon nabíjecího zařízení splňuje potřeby vozidla při pokojové teplotě, je doba nabíjení DC proudem obecně rychlá; V prostředí s vysokou a nízkou teplotou bude snížen proud DC nabíjení, aby se účinně prodloužila životnost trakční baterie. Při nízkých teplotách je třeba trakční baterii před nabíjením zahřát, takže doba nabíjení DC proudem se prodlouží;
13. Před nabíjením/vybíjením, pečlivě zkontrolujte připojovací zařízení pro nabíjení/vybíjení, abyste se ujistili, že napájecí zařízení, nabíjecí/vybíjecí pistole, nabíjecí port a nabíjecí/vybíjecí konektory nejsou poškozeny opotřebením kabelu, rzí, poškozením krytu nebo cizími předměty v portu a jinými abnormálními podmínkami;
14. Nezletilým je zakázáno provádět nabíjecí a vybíjecí operace nebo se dotýkat a používat nabíjecí a vybíjecí zařízení. Nabíjecí a vybíjecí pistole je vysokonapěťové elektrické zařízení. Nedovolte, aby se k procesu nabíjení a vybíjení přibližovaly nezletilé osoby;
15. Lékařská nebo implantovatelná elektronická zařízení mohou být během nabíjení a vybíjení ovlivněna. Před nabíjením a vybíjením konzultujte s výrobcem elektronických zařízení, aby nedošlo k ovlivnění normálního provozu souvisejících elektronických zařízení;
16. Vyberte prosím bezpečné a spolehlivé prostředí pro nabíjení a vyhněte se nabíjení ve vlhkých, ohňových a tepelných podmínkách;
17. Používejte speciální zařízení pro nabíjení/vybíjení elektrických vozidel, která splňují příslušné národní normy. Používání nekvalifikovaných výrobků, odstranění nebo úprava původního zařízení pro nabíjení/vybíjení jsou přísně zakázány, aby se předešlo nehodám při nabíjení;
18. Během nabíjení a vybíjení, pokud dojde k poruše vozidla nebo nabíjecího/vybíjecího zařízení, okamžitě přestaňte nabíjet/vybíjet a včas kontaktujte autorizovaný servis pro nová energetická vozidla;
19. Aby se zabránilo poškození nabíjecího/vybíjecího zařízení nebo vozidla vnějšími vlivy během nabíjení a vybíjení, neprovádějte nabíjení/vybíjení vozidla za nepříznivých povětrnostních podmínek, jako jsou bouřky, déšť a sníh;
20. Po dokončení nabíjení/vybíjení zajistěte, aby nabíjecí/vybíjecí zařízení bylo zcela odděleno od nabíjecího portu a kryt nabíjecího portu byl zcela uzavřen.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Pokud dojde k abnormálnímu vypnutí během nabíjení nebo pokud nabíjecí pistole není vytažena po úplném nabití vozidla, může dojít k vybití baterie a vozidlo nelze nastartovat. Tento jev není problémem s kvalitou produktu. Přísně dodržujte výše uvedená opatření při nabíjení. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte prosím autorizovaný servis pro nová energetická vozidla včas. Pokud je problém s bezpečností nabíjení způsobem nesprávným použitím uživatelem, naše společnost nepřebírá žádnou právní odpovědnost.

Kryt nabíjecího portu

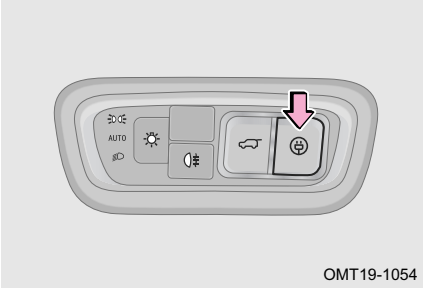
Ruční otevření krytu nabíjecího portu


OMT19-1006

1. Otevřete kryt předního prostoru;
2. Vytáhněte lanko krytu nabíjecího portu a kryt se automaticky otevře v režimu posunutí nahoru.

Elektrické otevření krytu nabíjecího portu

■ Metoda 1


OMT19-1054

Stiskněte "⏚" tlačítko a kryt nabíjecího portu se automaticky otevře ve vysouvacím režimu.

■ Metoda 2


OMT19-1055

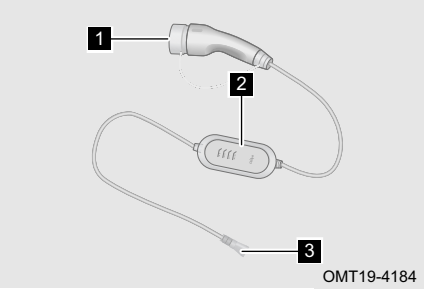
Klikněte na kryt nabíjecího portu v nabídce zkratek a kryt nabíjecího portu se automaticky otevře ve vysouvacím režimu.

Nabíjecí zařízení

Sestava nabíjecího portu vnějšího svazku vodičů

Sestava nabíjecího portu vnějšího svazku vodičů je nabíjecí zařízení vybavené na vozidlem. Připojte vozidlo k zásuvce (220V/20A speciální AC obvod a tříotvorová zásuvka), která splňuje místní národní normy pro nabíjení vozidla. Použití speciálního AC obvodu může zabránit zkratu nebo ochraně

před přetížením kvůli vysokému výkonu při nabíjení trakční baterie. Pokud není použit speciální AC obvod, může být ovlivněn normální provoz dalších zařízení na linii.



1 Nabíjecí pistole

2 Řídicí skříň

3 Nabíjecí zástrčka (vzhledem k rozdílům na trhu je styl nabíjecí zástrčky předmětem skutečného vozidla)

⚠ VAROVÁNÍ

- Během používání musí být dobře uzemněn.
- Nikdy nešlapejte, nemačkejte, netahejte ani neohýbejte kabel.
- Po zastavení nabíjení nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté zástrčku napájení.
- Nikdy nepoužívejte adaptér nebo kabel adaptéru a nikdy nezapojujte ani neodpojujte zařízení pod proudem.
- Neprovádějte demontáž a údržbu bez povolení, jinak nese riziko na vlastní zodpovědnost.
- Při nepoužívání úplně vložte kryt proti prachu na zástrčku vozidla.
- Nikdy nevystavujte produkt hořlavým plynům, abyste předešli nebezpečí.
- Ujistěte se, že nabíjecí port je suchý a bez cizích předmětů, aby nedošlo ke zkratu, který by mohl způsobit požár.
- Tento produkt lze používat pouze tehdy, pokud je napájení vybaveno ochranou proti zkratu RCD.
- Nikdy produkt násilně nepoškozujte, neshazujte ho ani na něj neumisťujte těžké předměty.
- Při používání tohoto produktu ověřte, že je zástrčka pevně zasunutá a indikátor je v normálu.
- Tento produkt je určen pouze pro použití u příslušného modelu a neměly by být používán v jiných vozidlech, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Při spuštění vozidla je nutné ověřit, že byla nabíjecí pistole zcela odpojena, jinak může dojít k poškození nabíjecí zařízení a vozidla.
- Nikdy nevkládejte tento produkt do vody, tekutiny, sněhu nebo deště. Vyhněte se zapojování nebo odpojování zástrčky mokrýma rukama, aby nedošlo k poranění.
- Provozní teplota je -30℃-+ 50℃. Nikdy neumísťujte produkt blízko předmětů s vysokou teplotou nebo jej nevystavujte slunci.
- Ujistěte se, že používáte originální nabíjecí kabel. Pokud se použijí jiné nabíjecí kabely, trakční baterie se nemusí správně nabíjet a může dojít k poruše.
- Pokud tento produkt nemůže nabíjet normálně, obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Indikátory řídicí skříň

Provozní/stav poruchy	Indikátor napájení (zelený)	Indikátor nabíjení (červený)	Indikátor poruchy (červený)	Indikátor dokončen nabíjení (zelený)
Počáteční stav	Zůstane zapnuto	Blikne jednou	Blikne jednou	Blikne jednou
Čeká na režim nabíjení	Zůstane zapnuto	Vypnout	Vypnout	Vypnout
Normální režim nabíjení	Zůstane zapnuto	Zůstane zapnuto	Vypnout	Vypnout
Nabíjení je dokončeno	Zůstane zapnuto	Vypnout	Vypnout	Zůstane zapnuto
Samo-kontrola	Zůstane zapnuto	Vypnout	Blikat	Vypnout
Porucha komunikace	Zůstane zapnuto	Zůstane zapnuto	Blikat	Vypnout
Vstupní napětí přepětí/podpětí	Zůstane zapnuto	Vypnout	Zůstane zapnuto	Vypnout
Porucha uzemnění	Zůstane zapnuto	Vypnout	Zůstane zapnuto	Blikat
Porucha přetížení proudem	Zůstane zapnuto	Blikat	Zůstane zapnuto	Vypnout
Porucha úniku	Zůstane zapnuto	Vypnout	Blikat	Blikat
Ochrana proti přehřátí	Zůstane zapnuto	Zůstane zapnuto	Zůstane zapnuto	Zůstane zapnuto

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nesnažte se odstranit nebo opravit řídicí skříň. Pokud se vyskytne některá z výše uvedených poruch, obraťte se na autorizovaný servis.

Řešení běžných poruch

■ Nelze nabíjet

1. Sledujte stav indikátoru a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je správně uzemněno.
3. Zkontrolujte, zda je napětí napájení normální.
4. Zkontrolujte, zda je připojení vozidla normální.

■ Přerušované nabíjení

1. Sledujte stav indikátoru a analyzujte jej podle stavu poruchy.
2. Zkontrolujte, zda je 220 V AC stabilní.
3. Zkontrolujte, zda je teplota příliš vysoká.

■ Výpadek napájení během nabíjení

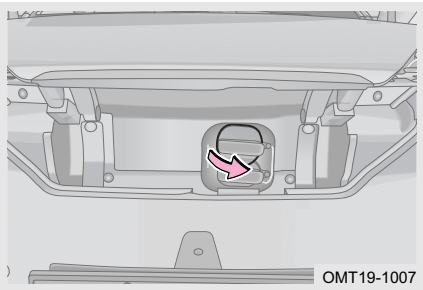
1. Zkontrolujte, zda je správně uzemněno.
2. Zkontrolujte, zda zařízení není zkratované.
3. Zkontrolujte, zda celkový výkon všech elektrických zařízení není příliš vysoký.

■ Při každém zapnutí napájení během nabíjení dochází k poruše

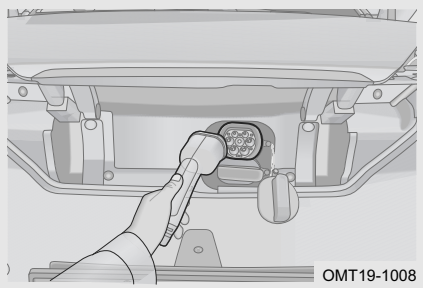
Odpojte tříkolíkovou zástrčku a nabíjecí pistoli, poté je znovu připojte a odpojte. Pokud porucha stále přetrvává, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis.

AC Nabíjení (pomalé nabíjení)

1. Zaparkujte vozidlo v nabíjecí oblasti, zařaďte polohu P a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Stiskněte "⏻" pro otevření krytu nabíjecího portu;


OMT19-1007

3. Přesuňte ochranný klip krytu AC nabíjecího portu doleva; vysuňte ochranný kryt nabíjecího portu;

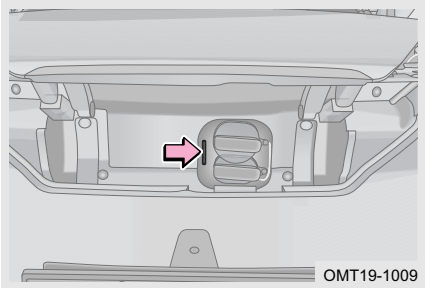

OMT19-1008

4. Vyjměte nabíjecí pistoli z AC nabíjecího sloupku, vložte nabíjecí pistoli do AC nabíjecího portu, dokud neuslyšíte lehký zvuk;
5. Po dokončení nabíjení stiskněte tlačítko odemknutí vozidla a vytáhněte nabíjecí pistoli z nabíjecího portu;
6. Zavřete ochranné kryty AC nabíjecího portu a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu;

7. Odpojte nabíjecí zástrčku ze zásuvky napájení.

ČTĚTE
Nejprve odpojte nabíjecí pistoli a poté zástrčku napájení.

■ Indikátor nabíjení



- Čeká na nabíjení Indikátor svítí žlutě, což znamená, že je nabíječka připojena, ale není výstup nabíjecího proudu.
- Nabíjení: Indikátor bliká zeleně, což znamená, že se nabíjí.
- Konec nabíjení: Indikátor svítí zeleně, což znamená, že nabíjení je dokončeno a nabíjecí pistole není vytažena.
- Porucha nabíjení: Indikátor svítí červeně, což znamená, že došlo k poruše.

- Čeká na vybití/konec vybíjení: Indikátor svítí modře, což znamená, že vybíjecí pistole je připojena a čeká na vybíjení.
- Vybíjení: Indikátor bliká modře, což znamená, že se vybíjí.
- Světla: Indikátor svítí bíle, což znamená, že nabíjecí pistole není připojena, kryt nabíjecího portu je otevřen, když je síť aktivní, indikátor svítí 30 sekund, když okolní světlo signalizuje, že je tma.

Elektronický zámek zásuvky AC nabíjení

Zásuvka AC nabíjení vozidla je vybavena funkcí elektronického zámku, která zabraňuje připojení a odpojení nabíjecí pistole pod proudem a předchází tak problémům s bezpečností nabíjení.

■ Zamčení elektronického zámku

Použijte 32 AC nabíjecí sloup, který splňuje národní normy pro nabíjení. Po zasunutí nabíjecí pistole na místo a automatickém zamčení elektronického zámku začne vozidlo nabíjet.

⚠ VAROVÁNÍ
Po uzamčení elektronického zámku, pokud potřebujete vyjmout nabíjecí pistoli, nejprve odemkněte elektronický zámek; nevytáhněte pistoli násilím, aby nedošlo k poškození elektronického zámku, nabíjecí pistole nebo jiného nabíjecího zařízení.

■ odemknutí elektronického zámku

Běžné odemknutí elektronického zámku je rozděleno na následující dva způsoby:

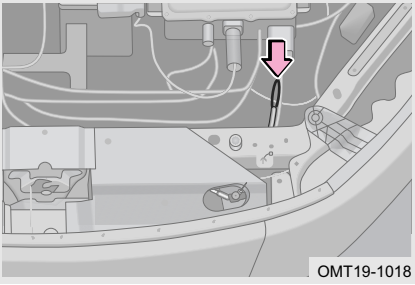
1. Nejprve stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíče, poté stiskněte tlačítko odemknutí, abyste odemkli elektronický zámek, a jemně stiskněte mechanické tlačítko na nabíjecí pistoli, abyste ji vytáhli.
2. Bez použití inteligentního klíče uchopte nabíjecí pistoli rukou a palcem stiskněte tlačítko na nabíjecí pistoli. Když uslyšíte odemykací zvuk elektronického zámku, nejprve zvedněte palec a poté rychle znovu stiskněte mechanické tlačítko na nabíjecí pistoli, abyste ji vytáhli.

ČTĚTE

- Pokud nabíjecí pistole nebude vytažena po odemčení elektronického zámku, elektronický zámek se po několika sekundách automaticky znovu zamkne.
- Pokud je vozidlo v odemčeném stavu a elektronický zámek je v zamčeném stavu, je nutné zavřít dveře a zamknout vozidlo, než provedete výše uvedenou operaci odemčení elektronického zámku.

Pokud je výše uvedená metoda odemčení neplatná, nouzové odemčení lze provést odpojením napájení nabíjecího zařízení (například kliknutím na zastavení nabíjení v rozhraní aplikace, vypnutím napájení nabíjecího stojanu, stisknutím nouzového vypínače nabíjecího stojanu).

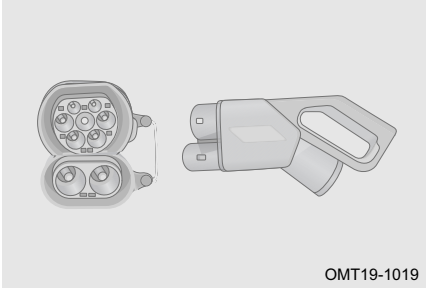
Ruční uvolnění nabíjecí pistole (pouze pro AC nabíjení)



Pokud nelze nabíjecí pistoli normálně otevřít, otevřete kryt předního prostoru a zatáhněte za kabel uvolnění nabíjecí pistole, aby se pistole uvolnila ručně.

DC nabíjení (rychlé nabíjení)

1. Zaparkujte vozidlo v nabíjecí oblasti, zařaďte polohu P a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Stiskněte "⛽" pro otevření krytu nabíjecího portu;



OMT19-1019

3. Vyjměte nabíjecí pistoli DC z nabíjecího sloupku, odpojte ochranný kryt nabíjecího portu DC a vložte nabíjecí pistoli do nabíjecího portu DC, dokud neuslyšíte slabý zvuk;
4. Po dokončení nabíjení vytáhněte nabíjecí pistoli z nabíjecího portu DC;
5. Zavřete ochranné kryty DC nabíjecího portu a nabíjecí pistole a poté zavřete kryt nabíjecího portu;
6. Nakonec vložte nabíjecí pistoli zpět na nabíjecí sloupek DC.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je okolní teplota příliš vysoká/nízká, doba nabíjení vozidla se přiměřeně prodlouží, což je normální jev. Nabíjecí systém vozidla se adaptivně přizpůsobuje změnám teploty, aby upravil nabíjecí výkon a dobu nabíjení a zajistil tak optimální nabíjecí výkon trakční baterie.
- Při nabíjení pomocí rychlého nabíjení se doporučuje odpojit nabíjecí pistoli, když nabíjení dosáhne 90%, a nenabíjet na plnou kapacitu, což pomáhá chránit trakční baterii a prodloužit její životnost.

Nová energie

Nastavení energie



OMT19-1001

Nastavení hodnotu zastavení nabíjení DC.

Nastavení vybití



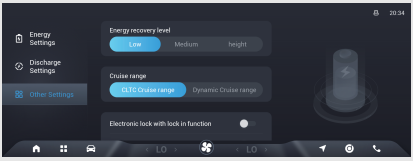
OMT19-1002

Funkce externího vybití ON/OFF, nastavte hodnotu zastavení externího vybití SOC.

ČTĚTE

Ujistěte se, že celkový výkon elektrického zařízení nepřekročí 3.3 kW.

Další nastavení



OMT19-1003

Úroveň rekuperace energie: Nastavte jako nízká/střední/vysoká.

Dohledový dosah: Nastavte WLTC dohledový dosah/dynamický dohledový dosah.

Elektronický zámek s funkcí uzamčení: Nastavte jako ON/OFF.

Dva režimy: Nastavte jako ON/OFF.

Funkce uchování tepla a chlazení baterie: Nastavte jako ON/OFF.

ČTĚTE

- Před použitím této funkce se ujistěte, že nízkonapěťové napájení je normální, vozidlo je v klidovém stavu, je zařazeno na P a brzdový pedál je stlačen.
- Zapněte tuto funkci, pokud je okolní teplota vyšší než 40℃ nebo nižší než 15℃; Zapnutí funkce: Vložte pistoli pro uchování tepla, věnujte pozornost spotřebě elektřiny, při nevložení pistole pro uchování tepla věnujte pozornost změnám SOC trakční baterie.

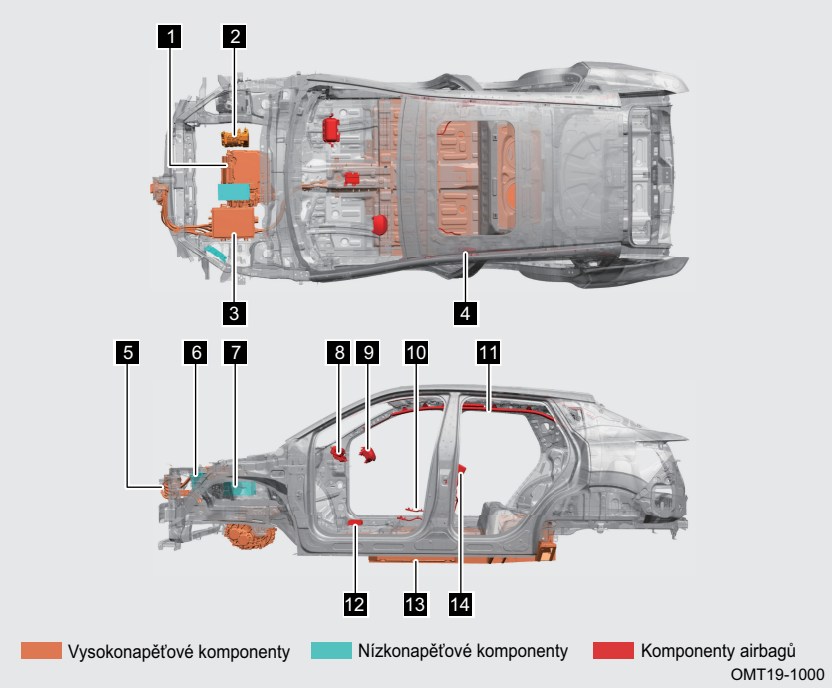
⚠ VAROVÁNÍ

Rychlost tažení by neměla přesáhnout 5km/h a vzdálenost tažení musí být krátká.

Inteligentní dobíjení

Vozidlo má inteligentní dobíjení funkci. Když je tato funkce aktivována, baterie 12 V bude nabíjena z trakční baterie. Pokud vozidlo je umístěno ve vysokoteplotním prostředí, je také možné během procesu inteligentního dobíjení spustit žádost o chlazení trakční baterie, což aktivuje klimatizaci pro ochlazení trakční baterie, aby se zabránilo jejímu poškození. Proto, když je vozidlo znovu spuštěno po delší době nečinnosti, SOC nebo čistě elektrický dojezd zobrazený na přístrojovém panelu se sníží, což je normální jev. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte prosím autorizovaný servis.

Záchranná informační karta



1 Sestava motoru	2 Sestava elektrického kompresoru	3 Sestava palubního nabíjecího CDU
4 Levý záclonový airbag	5 Sestava vnitřního kabelového svazku nabíjecího portu	6 Sestava řídicí jednotky vozidla
7 Baterie	8 Sestava airbagu předního spolujezdce	9 Sestava airbagu řidiče

10 Boční airbag předního pravého sedadla
11 Pravý záclonový airbag
12 Modul airbagu
13 Sada trakční baterie
14 Boční airbag levého předního sedadla

⚠ VAROVÁNÍ

Oranžový svazek vodičů ve vozidle je vysokonapěťový svazek vodičů. Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte vysokonapěťové svazky vodičů nebo vysokonapěťové díly spojené s vysokonapěťovým svazkem vodičů, jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem.

3-1. Kombinovaný přístrojový panel

Přehled kombinovaného přístrojového panelu 44

Nastavení kombinovaného přístrojového panelu 45

Indikátor provozu/chyby 46

3-2. Volant

Klakson 51

Vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě) 52

Nastavení volantu 52

3-3. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko 53

Vnější zpětné zrcátko 53

3-4. Stěrače systém

Operace stěračů systému 56

Vyhřívání přední ostřikovací trysky (pokud je ve výbavě) 58

Výměna lištu stěračů 59

3-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení 60

Interiérové osvětlení 63

Nastavení úrovně světlometů 64

Funkce sleduj mě domů 64

Funkce lokalizace inteligentního vozidla 65

Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) 65

Instrukce pro zamlžování světel 66

3-6. Sedadla

Správná sedací poloha 67

Opěrky hlavy 67

Přední sedadla 68

Sedadlo druhé řady 69

Funkce vyhřívání sedadla (pokud je ve výbavě)..... 70

Funkce ventilace sedadel (pokud je ve výbavě)..... 71

3-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy 71

Předpínač bezpečnostního pásu..... 76

3-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy 77

Doporučené systémy pro zadržení dětí 79

Horní popruh 80

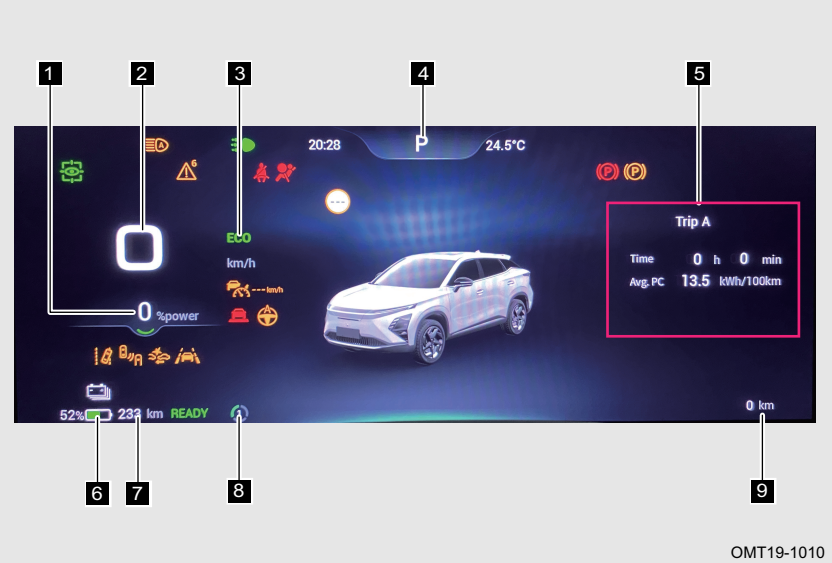
Instalace dětských zádržných systémů..... 82

Aktivace a deaktivace airbagu předního cestujícího 85

Detekce přítomnosti dítěte na zadním sedadle (pokud je ve výbavě)..... 86

3-1. Kombinovaný přístrojový panel

Přehled kombinovaného přístrojového panelu



OMT19-1010

1 Procento okamžitého výkonu: Procento okamžitého výkonu vzhledem k maximálnímu výkonu při aktuálním výstupním výkonu nebo regeneraci energie.

2 Rychloměr: Rychlost jízdy (jednotka: km/h)

3 Režim jízdy: Označuje aktuální režim jízdy vozidla.

4 Informace o poloze převodového stupně: Označuje aktuální informace o poloze převodového stupně vozidla.

5 Informace při jízdě: Krátce stiskněte tlačítko "⧉" na volantu pro cyklické přepínání mezi okamžitou spotřebou paliva, po automatické spuštění Tripu A, po samočisticí Tripu B, zobrazením tlaku v pneumatikách a navigací.

Po samočisticí Tripu B: Dlouze stiskněte tlačítko "○" na volantu, abyste resetovali průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu paliva a údaje o ujeté vzdálenosti.

Navigace: Dlouze stiskněte tlačítko "○" na volantu pro vstup do mapy na celou obrazovku.

6 Měřič výkonu: Označuje zbývající nabití trakční baterie vozidla.

- Při zrychlení, nouzovém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě do kopce může být měřič výkonu mírně nepřesný.

- Pro přesný odečet měřiče výkonu zastavte vozidla na rovném povrchu, zapněte jej a sledujte indikaci měřiče výkonu, abyste určili aktuální zbývající výkon.

7 Ujetá vzdálenost: Označuje ujeté kilometry vozidla.

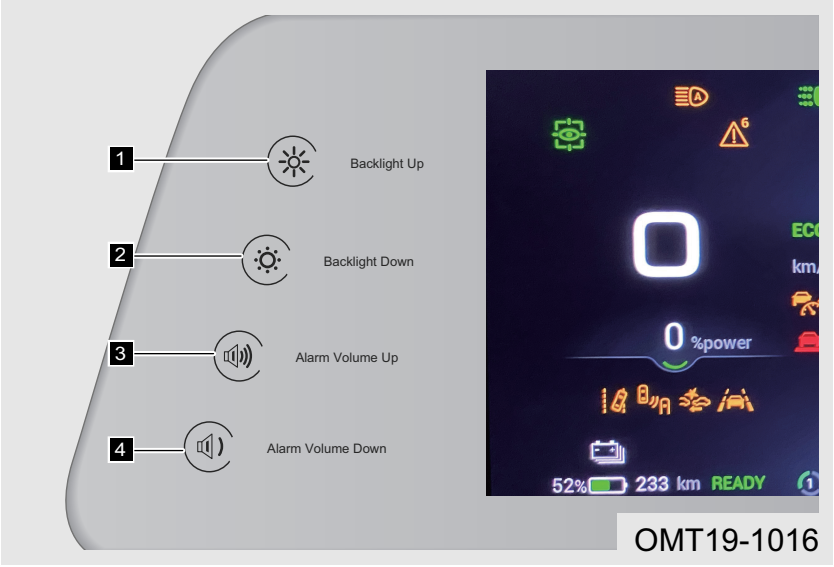
8 Úroveň rekuperace energie.

9 Celkový počet ujetých kilometrů: Celkový počet ujetých kilometrů (jednotka: km).

ČTĚTE

- Ujetá vzdálenost se vypočítává pomocí palubního počítače, lze ji použít pouze jako orientační údaj.
- Tyto informace slouží pouze jako orientační. Vždy řaďte nahoru nebo dolů podle aktuálních podmínek na silnici.
- Při zrychlení, nouzovém brzdění, prudkém zatáčení nebo jízdě do kopce může být údaj na palivoměru nepřesný.
- Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik použitých ve vozidle. Lze použít pouze pneumatiky originální velikosti, jinak neukáže správnou rychlost.

Nastavení kombinovaného přístrojového panelu



1. Zvýšení jasu podsvícení kombinovaného přístrojového panelu
2. Snížení jasu podsvícení kombinovaného přístrojového panelu
3. Zvýšení hlasitosti alarmu kombinovaného přístrojového panelu
4. Snížení hlasitosti alarmu kombinovaného přístrojového panelu

Indikátor provozu/chyby

Po zapnutí vozidla do režimu ON se některé indikátor y poruchy na krátkou dobu rozsvítí, což signalizuje, že systém provádí samo-kontrolu. Pokud po nastartování vozidla zůstane indikátor nesprávné funkce systému svítit nebo blikat, okamžitě se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Indikátor provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav určitého systému vozidla a příslušný indikátor provozu zůstane svítit.

Indikátor poruchy slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla vykazuje poruchu a příslušný indikátor poruchy zůstane svítit nebo blikat.

	Světlo pro denní svícení	Když vozidlo nastartuje, indikátor se rozsvítí.
	Indikátor směrových světel	Když je aktivován levý nebo pravý směrový signál, odpovídající indikátor bliká. Když je zapnutý spínač výstražných světel, obě indikátory směrovek budou blikat současně. Pokud indikátor směrovky bliká dvakrát rychleji než obvykle, znamená to, že směrovka nefunguje správně.
	Indikátor obrysových světel	Když jsou obrysová světla zapnuta, indikátor se rozsvítí.
	Indikátor dálkových světel	Když je zapnuta dálkové světlo nebo dálková světla blikají, indikátor se rozsvítí.
	Indikátor potkávacích světel	Když jsou zapnuta potkávací světla zapnuta, indikátor se rozsvítí.
	Indikátor zadních mlhových světel	Když se zapnou zadní mlhová světla, indikátor zadních mlhových světel se rozsvítí.

	Indikátor Auto Hold	Když je aktivován auto hold, rozsvítí se indikátor zadních mlhových světel.
	Indikátor inteligentní dálkové světla	Když je zapnuta funkce inteligentní dálkového světla, tento indikátor se rozsvítí.

	Indikátor poruchy inteligentn-ích dálkových světel:	Když funkce inteligentní dálkového světla nefunguje správně, tento indikátor se rozsvítí.
	Indikátor poruchy	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že vozidlo má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor protirpoklu-zu jízdy	Když je funkce protiprokluzu v činnosti, indikátor bliká, když protipokluzu jízdy nefunguje, indikátor zůstane svítit, okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor ochrany protiproklu-zu pohonu	Když je funkce jízdního protiprokluzu pohonu vypnuta, indikátor zůstává zapnutá.
	Indikátor omezení výkonu vozidla	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že je systém napájení omezen.
	Indikátor poruchy EPB	Tento indikátor slouží k zobrazení, že aktuální elektronické parkování nefunguje správně. Okamžitě se obraťte na autorizovaného prodejce pro kontrolu a opravu.
	Indikátor poruchy výstrahy proti čelním srážce	Tento indikátor slouží k indikaci, že automatický systém nouzového brzdění nefunguje správně. Okamžitě se obraťte na autorizovaného prodejce pro kontrolu a opravu.
	Indikátor připomenu-tí údržby vozidla	Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče, že vozidlo potřebuje údržbu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a údržbu.

	Indikátor odpojení trakční baterie	Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče, že bylo přerušeno spojení mezi trakčním baterií a motorem.
	Indikátor poruchy detekce slepého úhlu	Tento indikátor se používá k označení, že systém detekce slepého úhlu má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a údržbu.

	Výstražná kontrolka nezapnuté-ho bezpečno-stního pásu řidiče	Pokud je vozidlo zapnuté a řidič rozepne bezpečnostní pás, výstražná kontrolka se rozsvítí.
	Indikátor bezpečno-stního pásu ve druhé řadě (pokud je ve výbavě)	Tento indikátor zůstává rozsvícený, aby upozornil řidiče, že bezpečnostní pás ve druhé řadě není zapnut nebo správně upevněn. Používejte bezpečnostní pás a jeďte bezpečně.
	Indikátor připojení nabíjecí pistole	Při nabíjení vozidla je rozsvícen indikátor připojení nabíjecího kabelu.
	Indikátor otevřených dveří	Tento indikátor upozorňuje řidiče na stav otevření a zavření dveří řidiče.
	Indikátor elektrické parkování	Tento indikátor slouží k indikaci, že vozidla je momentálně v elektrickém parkovacím režimu.
	Indikátor klesání z kopce	Tato indikátor se používá k označení, že systém klesání vozidla je v provozu.
	Indikátor poruchy systému klesání z kopce	Tento indikátor upozorňuje řidiče na závadu v systému pro sjíždění z kopce u vozidla. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a údržbu.

	Indikátor alarmu přehřátí systému elektrické-ho pohonu.	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že teplota motoru nebo řídicí jddnotky je příliš vysoká a dochází k poruše chladicího systému. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor poruchy izolace	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že izolace systému nefunguje správně; Indikátor zůstává zapnutý v případě běžného úniku, a v případě závažného úniku bliká. Pokud je indikátor zapnutý, navštivte co nejdříve autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
		
	Indikátor poruchy brzdového světla	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že brzdové světlo má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor poruchy airbagu	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že systém airbagu má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu. Pokud indikátor na přístrojové panelu zmizí po krátkém upozornění, může to znamenat, že vozidlo v reálném čase zaznamenává pasažéry ve nebezpečné poloze k sezení (včetně, ale nejen:dospělou pozici malých dětí, spouštěcí mechanismus předmětů umístěných na sedadle a nebezpečnou polohu k sezení pasažéra). Vozidlo bude upozorněno indikátorem airbagu, aby upravilo polohu sezení, a vozidlo se brzy vrátí do normálu. Záznam o závadě airbagového systému lze přečíst pomocí diagnostického přístroje. Může být zaznamenána historie závady a historicky kód závady lze vymazat.
	Indikátor poruchy trakční baterie	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že trakční baterie má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor poruchy tlaku ve systému	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že systém tlaku v pneumatikách má poruchu. Zkontrolujte, zda není tlak v pneumatikách příliš nízký /-vysoký. Pokud je tlak v pneumatikách

	pneumatik-y	abnormální, navštivte co nejdříve autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
	Indikátor poruchy systému vozidla	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že systém vozidla má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor poruchy brzdového systému	Tento indikátor upozorňuje řidiče na příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo na poruchu brzdového systému. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

	Indikátor poruchy protiblokovacího brzdového systému	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že protiblokovácího brzdový systém má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor poruchy systému elektrického posilovače řízení	Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že systém elektrického posilovače řízení má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor poruchy nabíjení/ vybíjení baterie	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že nabíjení/ vybíjení baterie má poruchu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
	Indikátor nízké úrovně trakční baterie	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že trakční baterie je vybitá. Nabijte ji včas.
	Indikátor připomenutí rychlostního limitu	Tento indikátor upozorňuje řidiče, aby dodržoval rychlost na aktuálním úseku silnice a vyhnul se překročení rychlosti.

	Indikátor provozu systému udržování jízdního pruhu	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že systém udržování jízdního pruhu je v provozním stavu.
READY	Indikátor připravenosti k jízdě	Tento indikátor upozorňuje řidiče, že vozidlo je připraveno k normální jízdě. Pokud se indikátor nerozsvítí , znamená to, že vozidlo má poruchu nebo nejsou splněny jiné podmínky, prosím navštivte autorizovanou servis k provedení kontroly a oprav co nejdříve.

ČTĚTE

Provozní/poruchové indikátory se liší podle konfigurace vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

3-2. Volant

Klakson



Chcete-li spustit klakson, stiskněte oblast v blízkosti symbolu klaksonu na volantu.

ČTĚTE

Dodržujte místní předpisy týkající se používání klaksonu vozidla.

Vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě)

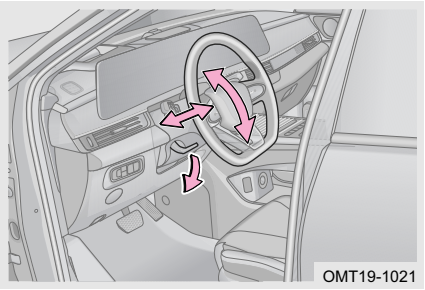


OMT19-1022

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko " " na volantu, čímž se zapne funkce vyhřívání volantu;

stiskněte tlačítko " " znovu nebo ta funkce pracuje 25 minut, funkce vyhřívání volantu se vypne.

Nastavení volantu


OMT19-1021

Zastavte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a přepněte výkon vozidla do režimu OFF:

Krok 1: Stiskněte a uvolněte páčku pro nastavení;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a posuňte páčku nastavení zpět do původní polohy.

Krok 4: Zkontrolujte, zda se volant netřese. Opakujte operace z kroku 3, pokud se volant třese.

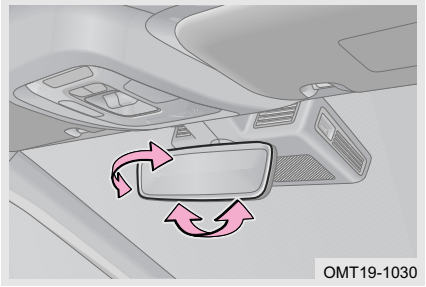
⚠ VAROVÁNÍ

- Během jízdy neupravujte volant, jinak může dojít k nehodám a osobním zraněním.
- Ujistěte se, že je volant před jízdou bezpečně uzamčen, jinak může dojít k nehodám a osobním zraněním.

3-3. Zpětné zrcátko

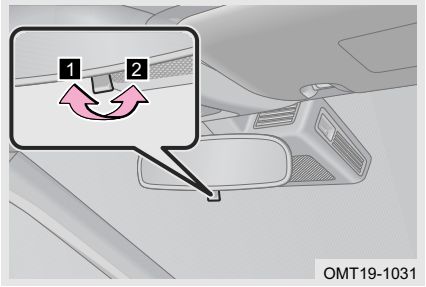
Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka


OMT19-1030

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy před jízdou, aby řidič mohl dosáhnout optimálního výhledu.

Manuální ochrana proti oslnění (pokud je ve výbavě)



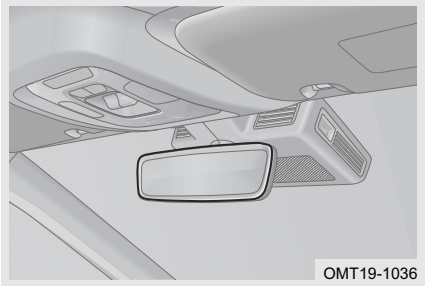
OMT19-1031

Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do proti oslněné polohy, což může snížit odrazy světel z předních světlometů vozidel jedoucích vzadu.

1 Proti oslnění poloha

2 Normální pozice

Automatická ochrana proti oslnění (pokud je ve výbavě)

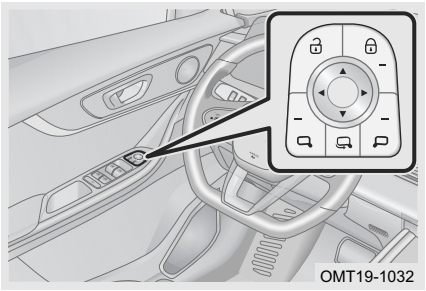

OMT19-1036

Aby se snížilo oslnění světlomety vozidla za vámi během noční jízdy, jas čočky bude automaticky detekován a upraven.

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka

■ Přepínač pro nastavení


OMT19-1032

Zastavte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a přepněte výkon vozidla do režimu ON: Stiskněte "" tlačítko (indikátor se rozsvítí) pro nastavení polohy levého vnějšího zrcátka během 40 sekund. Stiskněte"" tlačítko znovu (indikátor zhasne), aby se vypnula funkce nastavení čočky levého vnějšího zpětného zrcátka. Stiskněte"" tlačítko (indikátor se rozsvítí) pro nastavení polohy pravého vnějšího zrcátka během 40 sekund. Stiskněte "" tlačítko znovu (indikátor zhasne), aby se vypnula funkce nastavení čočky pravého vnějšího zpětného zrcátka.

▲ Nastavte vnější zpětné zrcátko směrem nahoru

▼ Nastavení vnějšího zpětného zrcátka směrem dolů

◀ Nastavte vnější zpětné zrcátko směrem doleva

▶ Nastavte vnější zpětné zrcátko směrem doprava.

■ Audio nastavení



OMT19-1035

Přepněte výkon vozidla do režimu ON, stiskněte tlačítko na volantu na nastavení čočkové polohy levého/ pravého zpětná zrcátka pomocí Audio systém - Nastavení vozidla - Komfort vozidla - Nastavení zpětných zrcátek.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko během jízdy, mohlo by to způsobit nehody a osobní zranění.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečnosti, proto vždy jeďte opatrně.

Skládání/Rozkládání elektrického vnějšího zpětná zrcátka

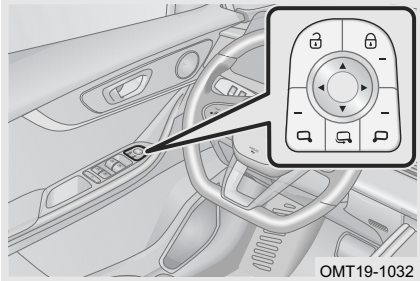
■ Audio nastavení



OMT19-1035

Zapněte napájení vozidla do režimu ON. Zapněte automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka přes Audio systém - Nastavení vozidla - Karoserie vozidla. Při deaktivaci/aktivaci se vnější zpětné zrcátko automaticky složí/rozloží.

■ Přepínač pro nastavení



OMT19-1032

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ON, stiskněte "" tlačítko k automatickému složení vnějšího zpětného zrcátka, poté znovu stiskněte "" tlačítko pro automatické rozložení zpětného zrcátka.

ČTĚTE

Podle požadavků na viditelnost mají skládací úhly levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka rozdílné nastavení. Proto když se elektrická vnější zpětná zrcátka automaticky skládají, není synchronizace levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka, což je normální.

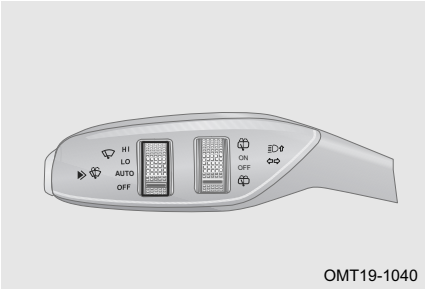
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nezakládejte/nerozkládejte vnější zpětná zrcátka s elektrickým napájení ručně, protože by to mohlo způsobit selhání skládací funkce.
- Při skládání/rozkládání vnějšího zpětného zrcátka nedotýkejte se jeho povrchu, abyste zabránili poškození způsobenému nadměrnou silou.
- V chladné zimě se doporučuje vypnout automatické skládací funkce vnějšího zpětného zrcátka. Tím se zabrání zamrznutí zrcátka ve složené pozici kvůli nahromaděnému sněhu nebo dešti.

3-4. Stěrače systém

Operace stěračů systému

Spínač stěračů



OMT19-1040

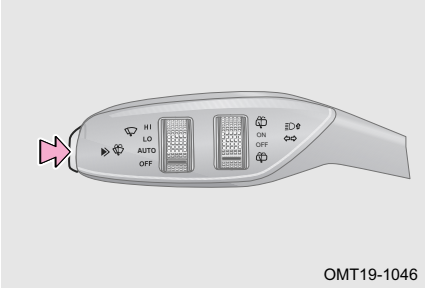
Zapněte výkon vozidla do režimu ON:

Vysokorychlostní režim: Posuňte ovladač do polohy "HI" , aby provozovalo rychle a nepřetržitě.

Režim nízké rychlosti: Posuňte ovladač do polohy "LO" , aby provozovalo pomalu a nepřetržitě.

OFF: Posuňte ovladač do polohy "OFF", stěrače budou automaticky fungovat na nízké rychlosti, dokud se nevrátí do zastavené polohy.

Režim automatického snímání: Posuňte ovladač do polohy "AUTO", která automaticky kontroluje rychlost stěračů podle množství srážek venku.



OMT19-1046

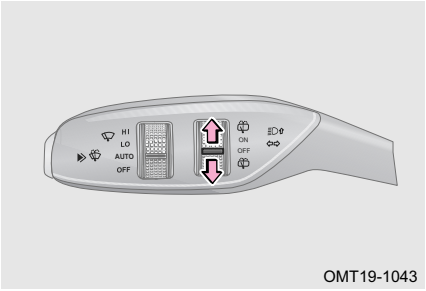
Režim stříkání: Krátce stiskněte levé tlačítko na spínači stěračů, stěrač se zastaví po jedno stírání ; při dlouhém stisknutí levého tlačítka spínače stěračů se spustí přední ostřikovač, který stříká vodu, a přední stěrač pracuje současně. Přední ostřikovač se zastaví po uvolnění spínače, stěrač provede tři cykly na nízké rychlosti a pracuje jeden cykl, poté se zastaví po několika sekundách.

ČTĚTE
Když přední stěrač pracuje a řadicí páka je ve stupni zpátečky (R), zadní stěrač bude fungovat automaticky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Buďte opatrní, abyste při přidávání ostřikovací kapaliny nechybně přidali nemrznoucí přísady.
- Při používání spínače stěračů k stříkání vody nepřekračujte 10 sekund v kuse.
- Nepoužívejte spínač stěračů k stříkání vody, pokud v nádržce není ostřikovací kapalina.
- Nesnažte se uvolnit trysku špendlíkem nebo jiným předmětem, když je ucpaná, mohla by se poškodit.
- Nepoužívejte spínač stěrače, když je čelní sklo suché, protože to může poškodit stěračové lišty nebo poškrábat čelní sklo.
- Nepoužívejte spínač stěrače, pokud jsou na čelním skle překážky, mohlo by to poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěračů.
- Nevkládejte vodu do ostřikovače. Jinak to může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádrže na mytí a dalších částí ostřikovacího systému.
- V chladném zimě, vždy zkontrolujte, zda není stěračový lišt přimrzlý k čelnímu sklu před použitím spínače stěrače. Pokud ano, odmražte je před použitím, jinak by mohlo dojít k poškození stěračového lištu a motoru stěrače.

Provoz zadního stěračů



OMT19-1043

Zapněte výkon vozidla do režimu ON:

Posuňte ovladač do polohy "ON", zadní stěrač pracuje; posuňte ovladač do polohy "OFF", zadní stěrač se vypne.

Posuňte ovladač " " z polohy "ON"/"OFF" a držte , zadní ostřikovače stříká vodu a zadní stěrač pracuje současně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Buďte opatrní, abyste při přidávání ostřikovací kapaliny nechybně přidali nemrznoucí přísady.
- Při používání spínače stěračů k stříkání vody nepřekračujte 10 sekund v kuse.
- Nepoužívejte spínač stěračů k stříkání vody, pokud v nádržce není ostřikovací kapalina.
- Nesnažte se uvolnit trysku špendlíkem nebo jiným předmětem, když je ucpaná, mohla by se poškodit.
- Nepoužívejte spínač stěrače, když je čelní sklo suché, protože to může poškodit stěračové lišty nebo poškrábat čelní sklo.
- Nepoužívejte spínač stěrače, pokud jsou na čelním skle překážky, mohlo by to poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěračů.
- Nevkládejte vodu do ostřikovače. Jinak to může způsobit zamrznutí roztoku a poškození nádrže na mytí a dalších částí ostřikovacího systému.
- V chladném zimě, vždy zkontrolujte, zda není stěračový lišt přimrzlý k čelnímu sklu před použitím spínače stěrače. Pokud ano, odmražte je před použitím, jinak by mohlo dojít k poškození stěračového lištu a motoru stěrače.

Vyhřívání přední ostřikovací trysky (pokud je ve výbavě)

Přední topná funkce trysek bude zapnuta, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Napětí baterie je v normálním rozsahu.
- Venkovní teplota je nižší než 2°C po dobu 5 sekund nebo více.
- Po nastartování pohonného motoru

Po zapnutí funkce se funkce ohřevu trysek předního stěrače vypne, pokud je splněna některá z následujících podmínek:

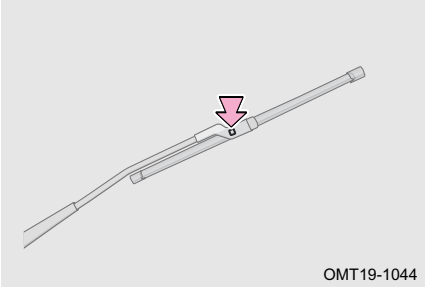
- Po zastavení pohonného motoru
- Po přibližně 20 minutách fungování funkce se automaticky vypne.
- Pokud je venkovní teplota vyšší než 4 °C po dobu 5 sekund nebo více, funkce ohřevu trysek předního stěrače se vypne.

Funkce se přeruší během ohřevu trysek stěračů:

- Při nastartování motoru se funkce ohřevu trysek předních stěračů dočasně přeruší a poté, co hnací motor naběhne, se funkce vyhřívání automaticky obnoví.
- Pokud napětí baterie není v normálním rozsahu, funkce ohřevu trysek předních stěračů se přeruší.

Výměna lištu stěračů

Výměna předního lištu stěračů



Krok 1: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů, abyste během několika sekund po vypnutí napájení vozidla vstoupili do režimu údržby;

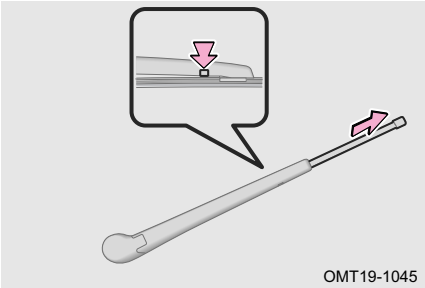
Krok 2: Zvedněte a podržte rameno předního stěrače

Krok 3: Posuňte stěračové lišty směrem nahoru při stisku zámku pro odstranění stěračových listů.

Krok 4: Instalujte nové stěračové lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že je upínací svorka pevně zajištěna.

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače správně fungují.

Výměna zadních stěračového lištu



Krok 1: Zvedněte a podržte rameno zadního stěrače

Krok 2: Oddělte stěračový lišt rukou podle obrázku.

Krok 3: Instalujte nové stěračové listy v opačném pořadí a ujistěte se, že je správně zajištěn.

Krok 4: Zkontrolujte, zda zadní stěrače správně fungují.

ČTĚTE

Doporučuje se nechat vyměnit stěračové listy u autorizovaného servisu, aby byla zajištěna správná montáž.

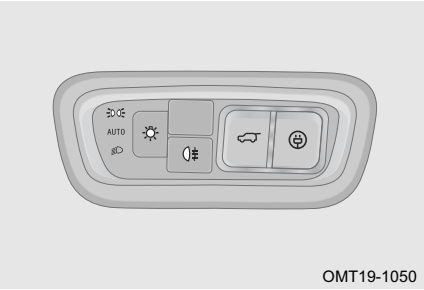
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je rameno stěrače vráceno do původní polohy před jízdou, jinak může dojít k poškození vozidla nebo nehodě.

3-5. Systém osvětlení

Vnější osvětlení

Kombinovaný spínač světlometů



OMT19-1050

Zapněte výkon vozidla do režimu ON:

Režim automatického snímání: Když jsou světlomety vypnuty, světlomety se zapnou a automatický režim snímání se aktivuje stiskem" " na pozici "AUTO". Detekuje intenzitu vnějšího světla, automaticky zapíná pozicová světla, světla s nízkým dosvitem a osvětlení SPZ a vypíná je.

OFF: Když jsou světlomety zapnuté, funkce světlometů se vypne a spínač se automaticky vrátí do polohy "AUTO" stiskem " ".

Pozicová světla: Přepněte spínač " " do polohy " " pro zapnutí pozicových světel, osvětlení SPZ, ambientního světla a podsvícení.

Světla s nízkým dosvitem: Přepněte spínač " "do polohy " " pro zapnutí světel s nízkým dosvitem a udržení zapnutých pozicových světel.

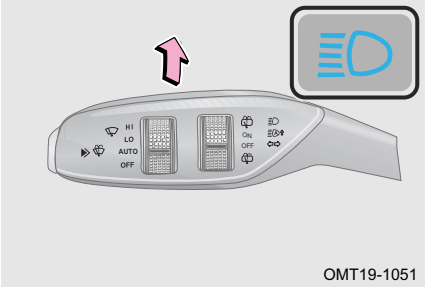
Zadní mlhová světla: Když jsou zapnutá světla s nízkým dosvitem, stiskněte " " tlačítko pro zapnutí předních mlhových světel.

ČTĚTE

- Při vypnutí světel s nízkým dosvitem se zadní mlhová světla vypnou současně.
- Při parkování vozidla na delší dobu nebo před odjezdem se ujistěte, že spínač stěračů je vypnutý, aby nedošlo k vybití baterie. Pokud tak neučiníte, může to způsobit vozidlo nenastartovat.

Světlo dálkových světel

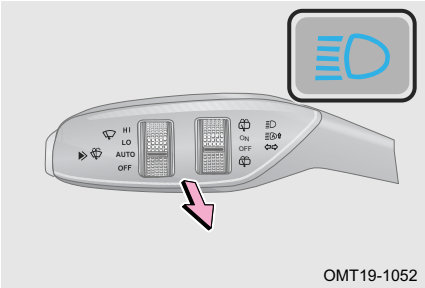
■ Světlo dálkových světel ON/OFF



OMT19-1051

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, při zapnutí potkávacích světel zatáhněte páčku spínače stěrače ze strany volantu a uvolněte, rozsvítí se dálková světla; zatáhněte směrem k volantu a uvolněte, aby dálková světla vypnuli.

Dálková světla blikají

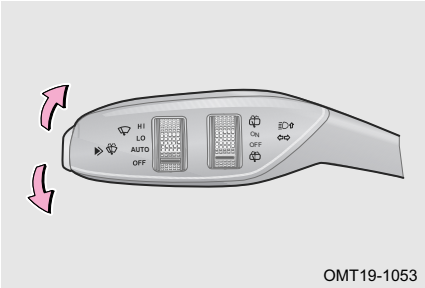


OMT19-1052

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, zatáhněte spínač stěračů směrem k volantu a uvolněte, aby světla s vysokým dosvitem zablikala jednou. Současně jednou bliká indikátor dálkových světel na kombinovaném přístrojovém panelu.

ČTĚTE
Světlo dálkových světel mohou blikat, když jsou potkávací světla vypnutá.

Směrová světla



OMT19-1053

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, stiskněte přepínač stěračů směrem nahoru, rozsvítí se pravé směrové světlo; stiskněte páčku stěračů směrem dolů, rozsvítí se levé směrové světlo.

Když jsou směrová světla zapnutá, indikátor bude blikat na kombinovaném přístrojovém panelu. Když vozidlo dokončí zatáčení, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do středové polohy.

Poznámka: Při malém úhlu řízení se páčka stěračů nemusí automaticky vrátit do původní polohy.

Funkce asistence při změně jízdního pruhu

Zapněte výkon vozidla do režimu ON, stáhněte spínač směrového světla jednou, ale ne příliš daleko. To způsobí, že indikátor zabliká třikrát.

Světlo pro denní svícení

Po nastartování vozidla se světlo pro denní svícení rozsvítí.

Brzdové světlo

Sešlápněte brzdový pedál, brzdové světlo a vysoko namontovaná rozsvícení brzdového světla se rozsvítí.

Záložní světlo

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, přesuňte řadicí páku do R, rozsvítí se záložní světla.

Automatický detekované uvítací světlo

Přiblížíte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, když je vozidlo zamčené, a automatické uvítací světlo se automaticky zapne.

Interiérové osvětlení

Přední světlo kupole

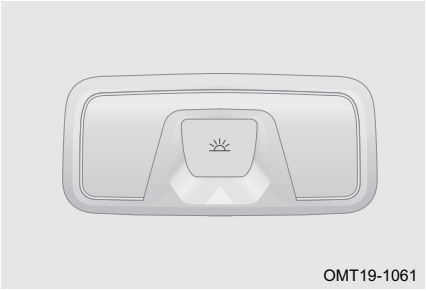


OMT19-1060

Stiskněte " " tlačítko, rozsvítí se osvětlení; Stiskněte znovu tlačítko " ", aby se světlo vypnulo.

Stiskněte tlačítko " ", pokud se otevřou jakékoliv dveře a zůstanou otevřené, rozsvítí se osvětlení a světlo stropního světla ve druhé řadě; Stiskněte tlačítko " " znovu nebo zavřete dveře, osvětlení a světlo stropního světla ve druhé řadě se vypne.

Stropní světlo druhé řady (pokud je ve výbavě)



OMT19-1061

Stiskněte " " tlačítko, rozsvítí se stropní světlo druhé řady; Stiskněte znovu tlačítko " ", aby se světlo vypnulo.

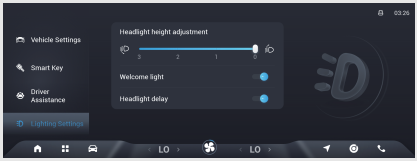
Světlo loketní opěrky

Když je víko loketní opěrky otevřeno, světlo loketní opěrky se automaticky zapne. Když je víko loketní opěrky zavřeno, světlo loketní opěrky se okamžitě vypne.

Světlo zavazadlového prostoru

Když jsou zadní dveře otevřeny, světlo zavazadlového prostoru se automaticky rozsvítí. Když jsou zadní dveře zavřené, světlo zavazadlového prostoru se okamžitě vypne.

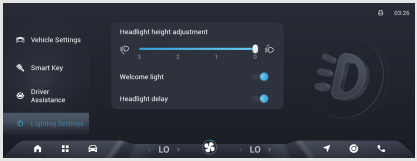
Nastavení úrovně světlometů



OMT19-1065

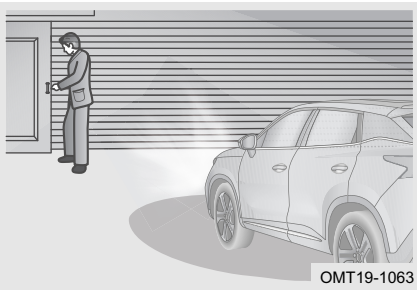
Přepněte napájení vozidla do režimu ON, posuňte posuvník a nastavte úrovně světlometů prostřednictvím Audio systému - Nastavení vozidla - Nastavení osvětlení.

Funkce sleduj mě domů



OMT19-1065

Přepněte napájení vozidla do režimu ON, zapněte zpoždění světlometů prostřednictvím zvukového systému - Nastavení vozidla - Nastavení osvětlení.

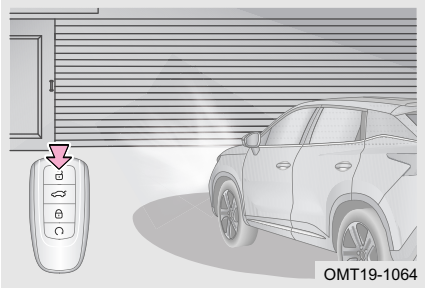


OMT19-1063

ON: Zapněte spínač světlometů do polohy "AUTO". Když je vozidlo v šerém prostředí, stiskněte tlačítko zámku na chytrém klíči, a vozidlo je úspěšně zabezpečeno. Nízké světlomety se automaticky rozsvítí na 10 sekund. Stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči, abyste jej znovu aktivovali.

OFF: Pokud spínač světlometů není v poloze "AUTO" nebo dosáhne nastaveného provozních času, funkce Sleduj mě domů se automaticky vypne. Nízké světlomety a pozicová světla se okamžitě vypnou.

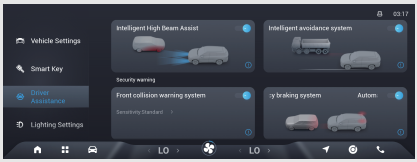
Funkce lokalizace inteligentního vozidla



OMT19-1064

Zapněte výkon vozidla do režimu OFF a přepněte spínač světlometů do polohy "AUTO" před zastavení. Když je vozidlo v šerém prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, nízké světlomety se rozsvítí na 10 sekund.

Inteligentní asistent dálkových světel (IHC)



OMT19-1062

Přepněte napájení vozidla do režimu ON, zapněte inteligentní asistent dálkových světel prostřednictvím zvukového systému - Nastavení vozidla - Nastavení osvětlení.

Zapněte výkon vozidla do režimu ON a přepněte spínač světlometů do polohy "AUTO". Když se automaticky rozsvítí potkávací světla, stiskněte přepínač stěračů ze strany volantu a uvolněte, "" bílý indikátor na přístrojovém panelu se rozsvítí a aktivuje se inteligentní asistent dálkových světel (IHC); Když je aktivován inteligentní asistent dálkových světel (IHC) a rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky zapne nebo vypne dálková světla podle podmínek na silnici, jako je protijedoucí vozidlo, vozidlo vpředu a předjíždění.

Když je aktivována inteligentní asistent dálkových světel (IHC), dálková světla světlometů se zapnou nebo zablesknou, bílý indikátor "" v kombinovaném přístrojovém panelu zhasne. Zatlačte páčku stěračů ze strany volantu a uvolněte, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) je znovu aktivována.

ČTĚTE

- Když je jas okolního světla příliš vysoké, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky vypne světlomet dálkových světel.
- Když je aktivováno levé/pravé směrové světlo, inteligentní asistent dálkových světel (IHC) automaticky nezapíná/vypíná světlomet dálkových světel.

Instrukce pro zamlžování světel

Když je počasí chladné nebo vlhké, vnitřní strana světel se zamlží kvůli rozdílu teplot mezi vnitřkem a vnějškem. Po zapnutí světel na určitou dobu se mlha uvnitř světel postupně vytratí, ale na okrajích čočky může stále zůstat nějaká mlha. To je normální. Tato mlha nemá vliv na životnost osvětlovacího systému. Světla vozidla generují mlhu, která postupně začíná mizet ve vnitřním povrchu čočky pro světlomet do 30 minut po zapnutí světel na nízký a vysoký svazek. Po určité době svícení se mlha přirozeně vytrácí. To je normální.

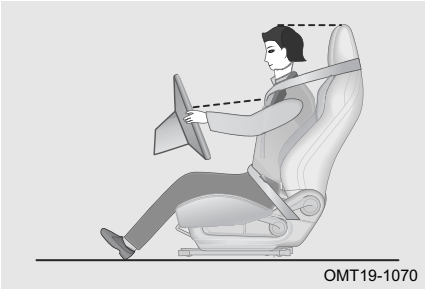
VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu ve vodě (například: hloubka vody, rychlost atd.), aby se zabránilo vniknutí vody do světel.
- Po otevření krytu prachového světla jej na konci operace znovu pevně umístěte, jinak by mohla do světel vniknout voda.
- Při výměně žárovky přísně zkontrolujte instalaci různých světelných komponent, aby bylo zajištěno, že jsou správně nainstalovány a zapečetěny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnící kroužek a udržujte jej čistý! V opačném případě dojde k proniknutí vody a prachu do světel.
- Je přísně zakázáno splachovat přední prostor vysokotlakým vodním pistolí, zejména světla nelze splachovat. V důsledku vysokého tlaku vysokotlakého vodního čističe se mohou příslušenství na světlech uvolnit nebo odpadnout, ventilační otvor a konektor kabelového svazku se mohu navlhčit, což vede k pronikání vody nebo vlhkosti, která se dlouho nevytrácí a muže způsobit dokonce i vážnou kondenzaci.

3-6. Sedadla

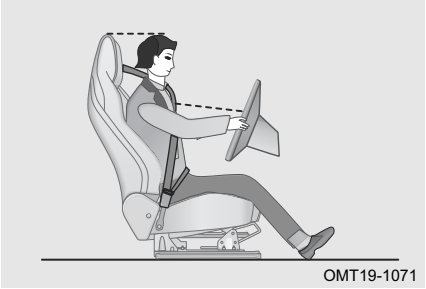
Správná sedací poloha

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy chrání cestující. Správné používání těchto prvků zabezpečení poskytne lepší ochranu.


OMT19-1070

Při sezení se mírně nakloňte dozadu (úhel 25° dozadu je ideální) a seďte dobře opřeni o opěradlo sedadla.

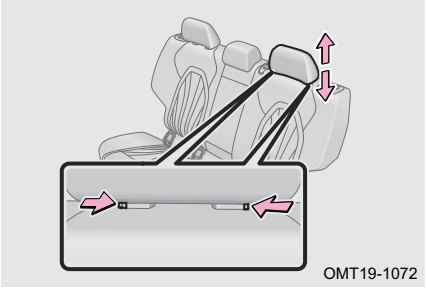
Přední sedadla nesmí být příliš blízko přístrojové desce. Řidič by měl držet volant s mírně pokrčenými pažemi během jízdy. Jeho/její nohy by měl být také mírně pokrčené, aby mohl/mohla plně sešlápnout pedál.


OMT19-1071

Ramenní pás by měl být přes střed ramene a blízko hrudníku a držen dál od krku, zatímco pás přes boky by měl ležet přes boky nikoliv přes břicho.

Opěrky hlavy

Nastavení opěrky hlavy sedadla druhé řady


OMT19-1072

Nastavení opěrky hlavy nahoru: Přitáhněte opěrky hlavy přímo nahoru do správné výšky.

Nastavení opěrky hlavy dolů: Stiskněte tlačítko odemknutí na vnější straně opěrky hlavy pro odemknutí, poté nastavte opěrku hlavy směrem dolů.

Odstranění opěrek hlavy: Stiskněte a podržte současně 2 odblokovací tlačítka, doku nedojde k odemknutí, poté zvedněte opěrky hlavy přímo nahoru a zcela ji vytáhněte.

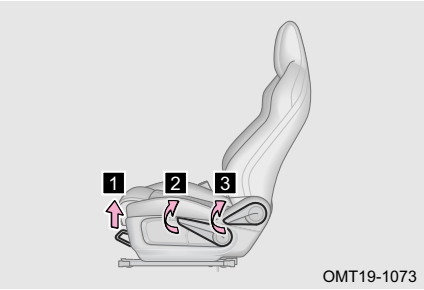
Instalace opěrek hlavy: Zarovnejte opěrku hlavy s montážními otvory a zatlačte ji dolů do zajištěné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, mohlo by to způsobit nehody a osobní zranění.
- Ujistěte se, že je opěrka hlavy před jízdou bezpečně uzamčen, jinak může dojít k nehodám a osobním zraněním.

Přední sedadla

Manuální sedadlo (pokud je ve výbavě)



1 Nastavení sedadla vpřed a vzad

Zvedněte úchyt a posunujte sedadlo dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla dopředu a dozadu. Po nastavení sedadla do požadované polohy uvolněte úchyt. Poté zatřeste sedadlem dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedalo správně zajištěno.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze strana řidiče)

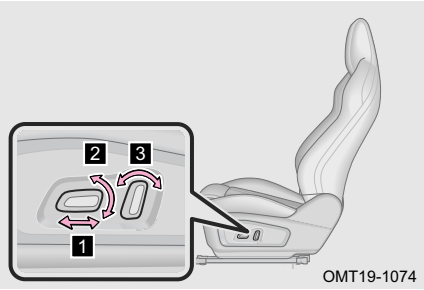
Zvedněte a stlačte pro nastavení sedadla, abyste upravili výšku sedadla.

3 Nastavení úhlu opěradla

Opřete tělo o opěradla a poté zatáhněte za páku pro nastavení opěradla směrem nahoru. Nastavte opěradlo do požadovaného úhlu změnou úhlu naklonění vašeho těla a uvolněte páku. Poté opřete se proti opěradlu sedadla silou, aby bylo zajištěno, že opěradlo je správně zajištěno.

Elektrická sedadlo

■ Nastavení elektrického sedadla řidiče (pokud je ve výbavě)



1 Nastavení sedadla vpřed a vzad

Tlačte tlačítko dopředu a dozadu pro nastavení sedadla dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla (pouze strana řidiče)

Posuňte zadní konec tlačítka nahoru a dolů, nastavte výšky sedadla.

3 Nastavení úhlu opěradla

Posuňte horní část tlačítka dopředu a dozadu pro nastavení sklonu opěradla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

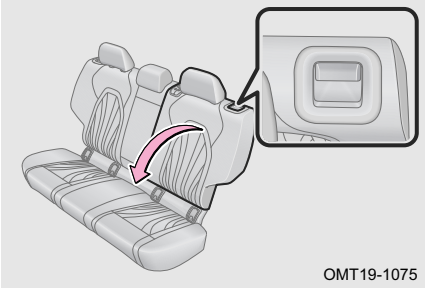
Při přemisťování sedadla pod sedačku neumisťujte žádné předměty, jinak dojde k poškození sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadla během jízdy, mohlo by to způsobit nehody a osobní zranění.
- Vyhněte se sklápění opěradla sedadla více, než je nutné pásy poskytují max ochrana při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a přední spolujezdec sedí na sedadlech mírně nakloněni dozadu a dobře sedí na svých sedadlech.

Sedadlo druhé řady

Sklápění opěradla sedadla (vezměte jako příklad pravou stranu)



Krok 1: Nastavte polohy předního sedadla dopředu;

Krok 2: Nastavte výšku opěrek hlavy druhého sedadla (v případě potřeby) je sejměte a sklopte středovou loketní opěrky;

Krok 3: Stiskněte zajišťovací přezku a pomalu táhněte opěradlo sedadla dopředu, aby se sklopilo. Tím lze zvětšit úložný prostor pro zavazadla.

ČTĚTE

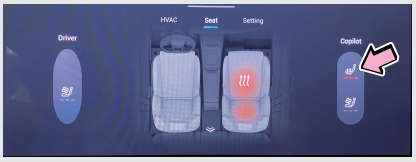
Při sklápění opěradla se ujistěte, že vnější bezpečnostní pás prochází kolem opěradla sedadla , aby nedošlo k poškození pásu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadla během jízdy, mohlo by to způsobit nehody a osobní zranění.

Funkce vyhřívání sedadla (pokud je ve výbavě)

Vyhřívání předního sedadla (pokud je ve výbavě)



OMT19-1076

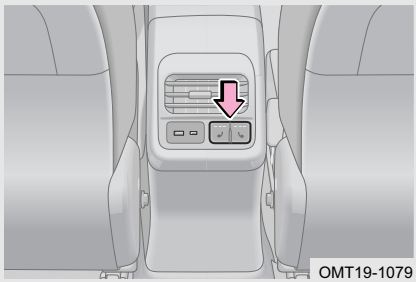
Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko"" na obrazovce nastavení předního sedadla, abyste zapnuli funkci vyhřívání sedadla a přepínali mezi úrovněmi 3/úrovní 2/úrovní 1/ (OFF) v cyklu.

Vyhřívání sedadlo druhé řady (pokud je ve výbavě)



OMT19-1078

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko"" na obrazovce nastavení zadního sedadla, abyste zapnuli funkci vyhřívání sedadla a přepínali mezi úrovněmi 3/úrovní 2/úrovní 1/ (OFF) v cyklu.



OMT19-1079

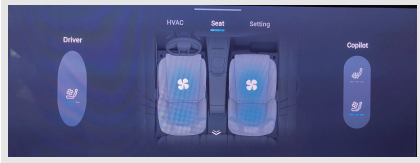
Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko"" na obrazovce A/C zadního sedadla, abyste zapnuli funkci vyhřívání sedadla a přepínali mezi úrovněmi 3/úrovní 2/úrovní 1/ (OFF) v cyklu.

ČTĚTE

- Vyhřívání předních sedadel a ventilace předních sedadel nelze zapnout současně.
- Hlavní obrazovka audio zobrazí obrazovku ovládání klimatizace vysunutím hlavní obrazovky audio zespodu nahoru.
- Vyhřívání předního sedadla a druhé řady není standardní. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

Funkce ventilace sedadel (pokud je ve výbavě)

Ventilace předního sedadla (pokud je ve výbavě)



OMT19-1077

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko" " na obrazovce nastavení předního sedadla, abyste zapnuli funkci ventilace sedadla a přepínali mezi úrovněmi 3/úrovní 2/úrovní 1/ (OFF) v cyklu.

ČTĚTE

- Vyhřívání předních sedadel a ventilace předních sedadel nelze zapnout současně.
- Posunutím nahoru ze horní části hlavní obrazovky audiosystému nebo stisknutím tlačítka na panelu klimatizace zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace.

3-7. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



OMT19-1080

Důrazně doporučujeme, aby řidiči a cestující měli vždy správně zapnuté bezpečnostní pásy. Nedodržení tohoto doporučení může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění při nehodě. Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy. V případě zjištění poruchy funkce bezpečnostního pásu, prosím okamžitě se obraťte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

Indikátor bezpečnostního pásu

Přední bezpečnostní pás není zapnutý nebo pevně připevněný: Při rychlosti vozidla nižší než 22 km/h bliká červený indikátor " " na kombinovaném přístrojovém panelu. Při rychlosti vozidla více než 22 km/h nebo vyšší červený indikátor " " na kombinovaném přístrojovém panelu bliká, doprovázená zvukovým alarmem.

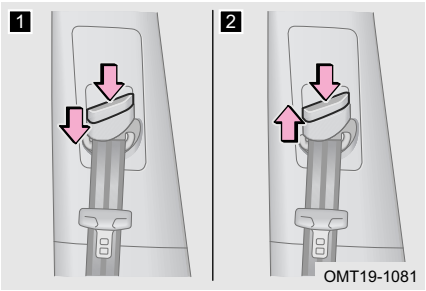
Zadní bezpečnostní pás není zapnutý nebo pevně připevněný: Když je rychlost vozidla 22 km/h nebo více, červený indikátor" " na

kombinovaném přístrojovém panelu zůstane svítit po dobu 30 sekund a poté zhasne doprovázené s zvukovým alarmu.

ČTĚTE
Přední bezpečnostní pás na sedadle spolujezdce vpředu funkce nemá standardní alarm. Podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

Správné používání bezpečnostního pásu

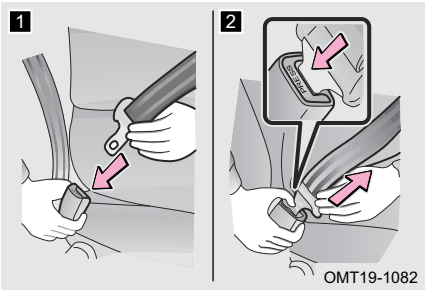
Krok 1: Nastavte výšku předního sedadlového pásu;



1 Nastavte dolů: Stiskněte nastavovač výšky bezpečnostního pásu dolů při stisknutí nastavovacího tlačítka.

2 Nastavte nahoru: Stiskněte nastavovač výšky bezpečnostního pásu nahoru při stisknutí nastavovacího tlačítka.

Krok 2: Zapnout/vypnout bezpečnostní pás;



1 Zapnutí bezpečnostního pásu: Zasuňte jazýček do přezky, dokud neuslyšíte zvuk "kliknutí".

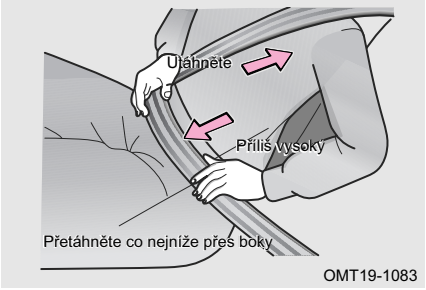
2 Vypnutí bezpečnostního pásu: Stiskněte tlačítko pro uvolnění, aby se bezpečnostní pás smotal zpět. Pokud se pás nesmotal hladce, vytáhněte ho a zkontrolujte, zda není zamotaný nebo zkroucený. Ujistěte se , že se bezpečnostní pás může hladce smotat zpět.

ČTĚTE
• Bezpečnostní pásy se uzamknou, když je vozidlo na svahu. • Bezpečnostní pás se zamkne, pokud je rychle vytažen, ale nebude se uzamykat, když se vytahuje pomalu. • Každý bezpečnostní pás by měl používat pouze jeden člověk. Nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více osob současně, včetně dětí. • Pouze bezpečnostní pás na předním sedadle lze nastavit výškově. Způsob použití bezpečnostních pásů ve druhé řadě je stejný jako u bezpečnostního pásu na předním sedadle. Pro konkrétní polohu přezky se obraťte na své vlastní vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je pozice spony bezpečnostního pásu správně a že je bezpečně zamčený, jinak může dojít k úrazům.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás se uvolněnou sponou, protože v případě prudkého brzdění nebo kolize nebude schopen chránit cestující.

Krok 3: Nastavujte pozice bezpečnostního pásu

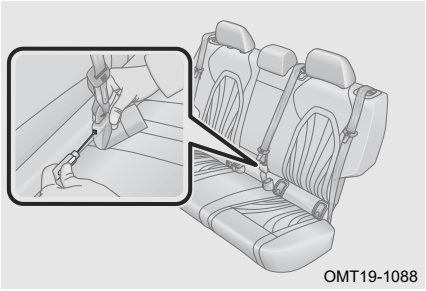


Aby bylo možné nastavit úhel opěradla, sedněte si vzpřímeně a dobře se opřete do sedadla. Umístěte pás přes boky tak nízko, jak je to možné - ne na pas, poté stáhněte ramenní pás nahoru, aby pás přiléhal přes rameno, ale nedotýkal se krku nebo neklouzal z ramene.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vyhněte se volnému oblečení při řízení. To může zabránit správnému usazení bezpečnostního pásu a může ovlivnit poskytovanou ochranu.
- Vysoko umístěné pásové pásy a volné pásy mohou způsobit smrt nebo vážná zranění při kolizi.
- Nenaklápějte sedadlo více než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, když jsou záda cestujícího a sedalo zcela v kontaktu.
- Ujistěte se, že ramenní pás je správně umístěn přes vaše rameno. Nekládejte ramenní pás pod paži. Pás by měl být držen daleko od vašeho krku, ale nesmí spadnout z ramene. Nedodržení tohoto může snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu při nehodě.
- Doporučujeme, aby dětí seděly ve druhé řadě. Vyberte systém dětské sedačky s funkcí ISOFIX podle výšky dítěte. Nikdy nepřipevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na zadním sedadle.

Tříbodový bezpečnostní pás pro střední sedadlo ve druhé řadě

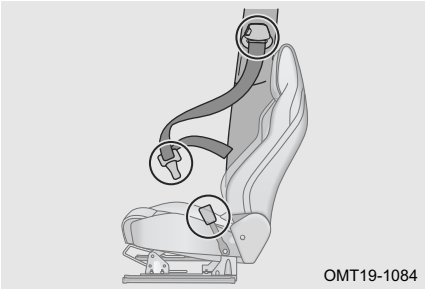

OMT19-1088

Když je malý západkový mechanismus zapnutý do malého zámku na levé straně sedadla ve druhé řadě, lze jej vytáhnout stisknutím plochým šroubovákem s přelepeným hrotem.

ČTĚTE

Při skládání opěradla je nutné uvolnit tříbodový bezpečnostní pás ve druhé řadě, jinak může být nemožné jej vytáhnout kvůli zamykání.

Údržba bezpečnostního pásu


OMT19-1084

Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy na řezy, třepení, uvolněný a natažený pás(například po dopravní nehodě). Pokud je pás poškozen, navštivte co nejdříve autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte vodu proniknout d o navíječe pásu nebo do mechanismu přezky.
- Nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidlo ani barviva k čištění bezpečnostního pásu.
- bezpečnostní pás by měl být čištěn jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a přirozeně usušen. Nikdy jej nečistěte umělým teplem.
- Nepokoušejte se opravit ani mazat navíječ nebo mechanismus přezky bezpečnostního pásu ani jakkoli opravit bezpečnostní pás, za žádné problémy způsobené tímto způsobem není naše společnost odpovědná.

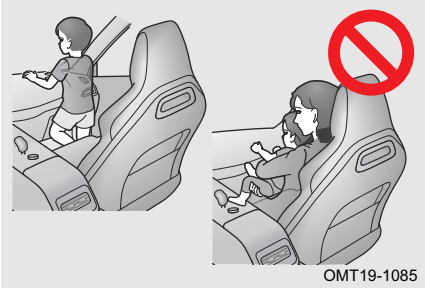
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud bylo vaše vozidlo zúčastněno v vážné nehodě a i když bezpečnostní pás není zjevně poškozený, obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a výměnu.
- Ujistěte se, že pás funguje správně a není překroucený. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se prosím na autorizovaný servis pro kontrolu a okamžitou opravu.
- Nepokoušejte se instalovat, odstranit, modifikovat, rozebírat nebo likvidovat bezpečnostní pás. Nechejte provést jakýkoliv servis na bezpečnostního pásech u autorizované servisní stanice.

Opatření týkající se bezpečnostního pásu

Opatření při používání bezpečnostních pásů dětem

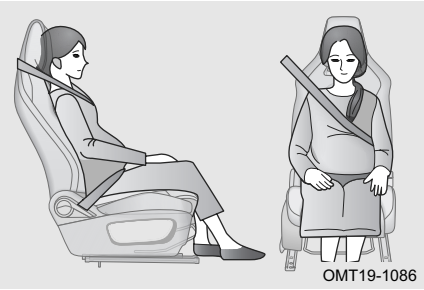
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou navrženy pro osoby dospělé velikosti. Použijte systém zadržení dětí (Pro více informací se podívejte na "Sytém zadržení dětí") vhodný pro vaše dítě, dokud dítě není dostatečně velké, aby správně používalo bezpečnostní pás vozidla. Až bude dítě dost velké na to, aby správně nosilo bezpečnostní pásy vozidla, dodržujte pokyny týkající se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké na to, aby používalo dětský záchytný systém, měli by sedět na zadním sedadle a být připoutáno pomocí bezpečnostních pásů vozidla.


OMT19-1085

Ujistěte se, že ramenní pás přesahuje střed ramene dítěte. Pás by měl být daleko od krku dítěte, ale nesmí sklouznout z ramene dítěte. V opačném případě je dítě vystaveno riziku vážného zranění nebo dokonce smrti během kolize.

Nepoužití dětského záchytného systému (například:Nechte dítě stát nebo klečet na sedadlech; nechte dítě sedět na klíně dospělého; držte dítě v náručí). To může způsobit smrt nebo vážné zranění při kolizi nebo nezamýšlených událostech.

Opatření pro používání bezpečnostního pásu těhotnou ženou

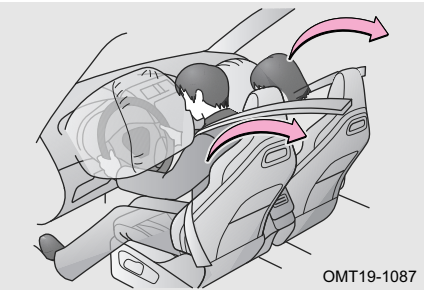

OMT19-1086

Získejte lékařskou radu a noste bezpečnostní pás správně. Těhotné ženy by měly umístit pásek přes boky co nejnižší, stejným způsobem jako ostatní cestující. Ramenní pás by měl být natažený přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s oblou oblastí břicha. Pokud není zapnutý bezpečnostní pás správně, může způsobit vážná zranění nebo smrt během kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nevkládejte mince, sponky atd. do spony, aby se předešlo správnému zajištění západky a spony.
- Po vložení západky se ujistěte, že západka a spona jsou zajištěné a že lapový pás a ramenní pás nejsou zkroucené.
- Je zakázáno vkládat do přezky neoriginální jazýček bezpečnostního pásu. Dlouhodobé používání snadno povede k poškození přezky bezpečnostního pásu a jeho nepoužitelnosti.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, nemůže chránit cestující před smrtí nebo vážným zraněním, prosím, okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Předpínač bezpečnostního pásu


OMT19-1087

1. Předpínač bezpečnostního pásu je navržen tak, aby pomáhal při aktivaci předního airbagu v případě těžkého nárazu.
2. V případě mírného nebo bočního nárazu nemusí být předpínač aktivován.
3. Během těžkého nárazu může být předpínač bezpečnostního pásu aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný pasažér.
4. Když je aktivován předpínač bezpečnostního pásu, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zajistil cestujícího.

5. Když je aktivován předpínač bezpečnostního pásu, může vydávat pracovní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Tento vytvořený plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Když je aktivován předpínač bezpečnostního pásu, indikátor závady airbagu zůstává zapnutý a bezpečnostní pásy nelze stáhnout ani vysunout. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
> - Nemodifikujte, neodstraňujte, neudeřte ani neotvírejte montáž předpínače bezpečnostního pásu, senzor airbagu a montážní vodiče. V opačném případě může toto způsobit smrt nebo vážná zranění při nehodě.

Funkční limit

■ V následujících případech předpínač bezpečnostního pásu nemusí správně fungovat:

1. Modifikace zavěšení system.
2. Modifikace přední části vozidla.
3. Oprava bezpečnostního pásu, předpínače nebo jakékoliv montáže v blízkosti.
4. Montáž předpínače bezpečnostního pásu nebo oblast kolem ní je poškozená.
5. Namontujte mřížku nebo jakékoli jiné zařízení na přední část vozu.

3-8. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je dítě v zadním sedadle bezpečnější a lépe zajištěné než dítě na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňuje mezinárodní normy a je navržen podle tělesné velikosti dítěte nad 1.5 metru. Pokud dítě menší než 1.5 metru použije bezpečnostní pás, může mu to v případě nehody vážně ublížit na krku).

Tento návod poskytuje pouze pokyny k instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX) Pro podrobnosti o instalaci přesně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy nepřipevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na zadním sedadle.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehody způsobené používáním dětského zádržného systému nepřebíráme žádnou odpovědnost.
- Pro efektivní ochranu při nehodách a prudkých zastaveních musí být dítě řádně zajištěno pomocí bezpečnostního pásu nebo vhodného dětského zádržného systému, který je instalován na sedadle druhé řady v závislosti na věku a velikosti dítěte. Držení dítěte v náručí není náhradou za dětský zádržný systém.

Skupiny dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy by měly splňovat místní normy motorových vozidel pro dětské zádržné systémy a systémy bezpečnosti dětí (ECE R44/R129). Obecně je ověřený dětský zádržný systém označen místním certifikačním štítkem a také má oranžový štítek po testování podle normy ECE R44/R129 Na tomto štítku jsou informace jako váhová skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

Tabulka CRS

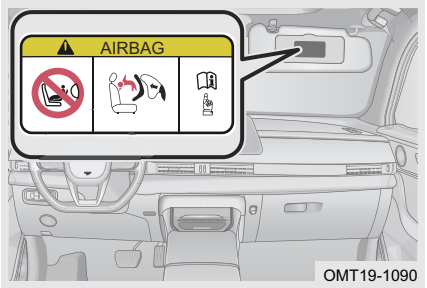
	Pozice sedadla				
Pozice sedadla	Řidič	1. Řda, sedadlo spoluje-zdce	2. Řada, levé sedadlo	2. Řada, prostře-dní sedadlo	2. Řada, pravé sedadlo
Pozice sedadla vhodná pro univerzální pásový systém (ano/ne)	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
Pozice sedadla i-Size (ano/ne)	NE	NE	ANO	NE	ANO
Pozice sedadla vhodná pro boční upevnění (L1/L2)	–	–	–	–	–
Největší vhodné upevnění pro směr dozadu (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R1/R3	–	R1/R3

Největší vhodné upevnění pro směr dopředu (F1/F2X/F2/F3)	–	–	F2/F2X/F3	–	F2/F2X/F3
Největší vhodné pomocné upevnění (B2/B3)	–	–	B2	–	B2

Poznámka:

1. Kategorie dětských autosedaček je definována podle ECE R16/R44/R129, kategorii dětské sedačky můžete najít v její specifikaci. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro věk, váhu a velikost dítěte.
2. Pokud je naprosto nezbytné instalovat dětskou sedačku na přední sedalo spolujezdce, ujistěte se, že vypnete airbag spolujezdce. Nastavte přední sedalo spolujezdce do nejvyšší a nejzazší polohy před instalací univerzálního CRS na něj.
3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s podpůrnou základnou nebo s podpůrnou nohou na střední sedadlo ve druhé řadě.

Opatření týkající se dětského zádržného systému



Tato samolepka je připevněna na sluneční clonu předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující opatření:

- Při používání dětského zádržného systému směřujícího dozadu na sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce vypnutý, viz" Zapnutí a vypnutí airbagu spolujezdce".

- Nikdy neměňte design zařízení nebo bezpečnostní pás vozidla pro uchycení dětského zádržného systému za žádných okolností.
- Nikdy nepřipevňujte dětský zádržný systém pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětské zádržné systémy na zadním sedadle.

Je povinností řidiče dodržovat pokyny poskytnuté a pokyny poskytnuté výrobcem CRS.

Doporučené systémy pro zadržení dětí

- Používejte pouze dětská zajišťovací zařízení schválená podle ECE R44 nebo ECE R129. Odkazujte na schválení připojené k dětskému zádržnému systému.

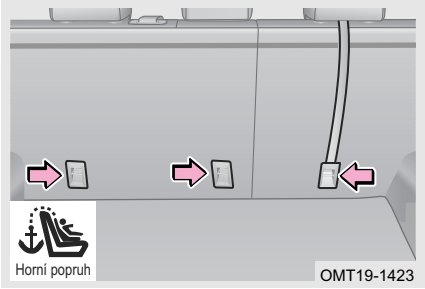
- Při používání dětských zádržných systémů si prosím pečlivě přečtete instrukce poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a přísně dodržujte instrukce pro instalaci, aby bylo zajištěno, že je dětský zádržného systém správně nainstalován.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

Výška dítěte/ hmotnostní skupina	Model	Výrobce	Typ fixace
40～83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS s i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX s podpěrnou nohou (směrem dozadu)
76～105cm	TRIFIX² i-Size	Britax Römer	ISOFIX a horní popruh
Skupina II (15 až 25 kg)	KidFix i-Size (1)	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
Skupina III (22 až 36 kg)	KidFix2 S (1)	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla

(1):
Při použití Britax Römer KidFix:

- Nainstalujte boční nárazový prvek SICF podle pokynů v manuálu CRS, a;
- Vložte lapový pás vozidla do SecureGuard. Neprovádějte vozidlový diagonální pás do SecureGuard.

Horní popruh



Tento model je vybaven kotvícími body pro horní popruh na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního popruhu nejprve odstraňte sedák, opěrku hlavy a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou sedačkou na sedadle připevněte horní popruh k ukotvovacímu bodu a důkladně jej utáhněte, aby se odstranila veškerá vůle. Postupujte podle návodu od výrobce dětské sedačky.

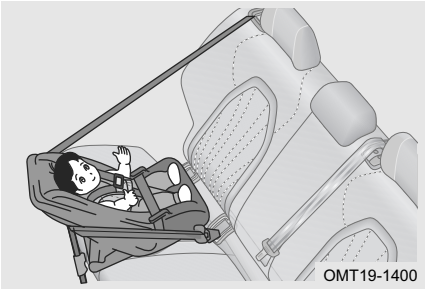
ČTĚTE

- Ujistěte se, že všechny odstraněné opěrky hlavy jsou bezpečně uložené.
- Po správné instalaci dětské sedačky a horního popruhu lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.

VAROVÁNÍ

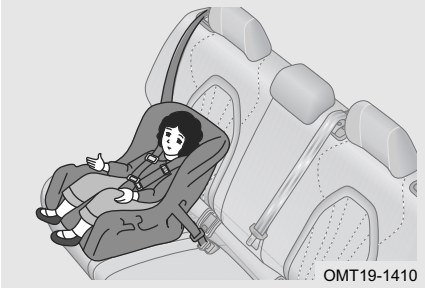
Ujistěte se, že horní ukotvovací pás je správně připevněn. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění dítěte.

Dětský zádržný systém směřující dozadu


OMT19-1400

Dětský zádržný systém směřující dozadu je instalován tak, aby byl natočen k zadní části vozidla. Dětskou zádržnou soustavu směřující dozadu instalujte na přední sedadlo spolujezdce pouze v případě, že je airbag vypnutý. Doporučuje se, aby děti do 4 let používaly dětský zádržný systém směřující dozadu.

Dětský zádržný systém směřující dopředu


OMT19-1410

Dětský zádržný systém směřující dopředu se doporučuje instalovat směrem k přední části vozidla. Dětem starším než 4 roky se doporučuje používat dětský zádržný systém směřující dopředu.

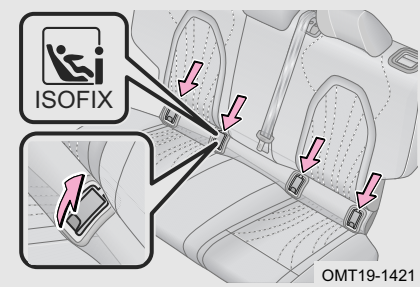
Dětský zádržný systém s podsedákem


OMT19-1420

Pro větší děti, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vysokým opěradlem, mohou sedět na sedadle druhé řady na vnější straně s pomocí zvýšeného sedátka, připevněného k dolním kotvicím bodům nebo pomocí bezpečnostního pásu, jak je popsáno v návodu k obsluze od výrobce dětského zádržného systému.

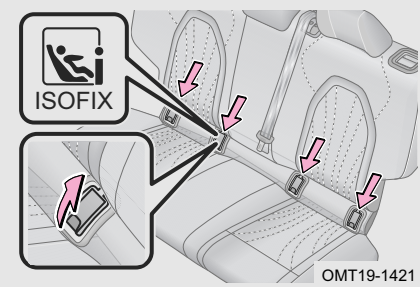
Instalace dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy

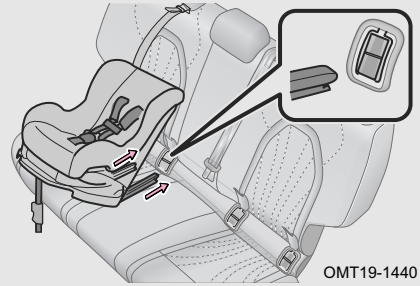


Sedadla vnější části zadní řady jsou vybavena kotevními body ISOFIX/i-Size. Místa pro uchycení jsou označena (viz ilustrace) a nacházejí se na zadní části sedadla, přímo nad příslušnými kotvícími body. Zvedněte nebo odstraňte kryt ISOFIX pro přístup k kotevním bodům.

Instalace dětských zádržných systémů



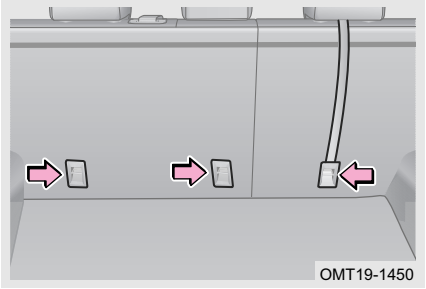
Krok 1: Najděte ukotvení ISOFIX;



Krok 2: Zvedněte nebo odstraňte kryt ukotvení ISOFIX;

Krok 3: Umístěte systém dětského zádržného zařízení na zadní vnější sedadlo;

Krok 4: Připojte sondou dětského zádržného zařízení ISOFIX k ukotvení. Tam, kde je to potřebné, prodlužte podpěru dětského zádržného zařízení.



Krok 5: Pokud je potřeba horní upínací pás, správně jej nasměrujte, připojte a utáhněte horní pás k hornímu ukotvení.

Poznámka: Pokud je přítomen kryt zavazadla, bude potřeba jej odstranit, aby bylo možné přístup horního popruhu k kotvícímu bodu.

Poznámka: Viz instrukce systému dětského zádržného zařízení, zda je nutné zajistit horním popruhem s pásem.

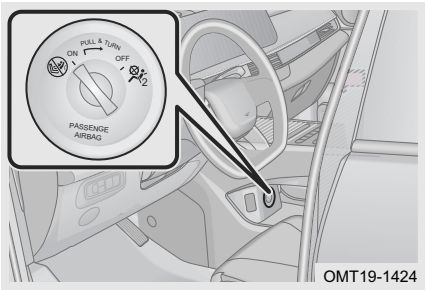
ČTĚTE

- Pokud to instalaci znesnadňuje, může být hlavová opěrka odstraněna ze sedadla, na kterém je systém dětského zádržného zařízení instalován.
- Po připojení horního popruhu k ukotvovacímu bodu se ujistěte, že popruh utáhnete a zajistěte jeho bezpečnost. Pro konkrétní metodu upevnění a utažení horního popruhu systému dětského zádržného zařízení, přesně dodržujte instrukce poskytované výrobcem dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní popruh, musí být hlavová opěrka nejprve odstraněna. To omezí nebo zabrání interakcí hlavové opěrky s horním popruhem. Navíc je třeba nejprve odstranit jakýkoli kryt zavazadel.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neregulujte sedadlo.
- Doporučuje se, aby dětské zádržné systémy byly instalovány na vnější zadní sedadla.
- Nikdy nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém k jednomu sadě ukotvovacích bodů.
- Nedovolte, aby horní popruh přecházel přes hlavovou opěrku, a po instalaci se ujistěte, že je popruh utažený. Nesprávná instalace může způsobit vážná zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru musí být kryt odstraněn před instalací dětského zádržného systému na ukotvovací body.
- Pokud je ukotvovací zařízení poškozeno nebo přetíženo během nehody, prosím navštivte autorizovanou servisní stanici pro okamžitou kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče zasahuje do správné instalace dětského zádržného systému na zadním sedadle za řidičem, nainstalujte dětský zádržný systém na zadní sedalo za spolujezdce.
- Nepoužívejte ukotvovací úchyty dětského zádržného systému k upevnění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Nebudeme odpovědný za žádnou nehodu způsobenou tímto způsobem.
- Pokud není dětský zádržný systém správně upevněn, dítě nebo cestující mohou během kolize utrpět vážná zranění nebo dokonce zemřít.
- Ujistěte se, že horní úchyt je bezpečně zapadlý a ověřte, zda je dětský zádržný systém dobře upevněn tím, že ho posunete a zatáhnete různými směry. Dodržujte instalační pokyny poskytované výrobcem dětského zádržného systému. Pokud není dětský zádržný systém správně nainstalován, dítě může při kolizi utrpět vážné zranění nebo dokonce zemřít.
- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle zasahuje do předního sedadla i po všech správných úpravách, nainstalujte dětský zádržný systém do tohoto místa; Dítě a spolujezdec na předním sedadle mohou při kolizi utrpět vážné zranění nebo dokonce zemřít.
- Ať je dětský zádržný systém používán, nebo ne, měl by být vždy bezpečně a správně připevněn k sedadlu; Nedovolte, aby na jakémkoliv sedadle pro cestující byly nezajištěné systémy pro zadržení dětí

Aktivace a deaktivace airbagu předního cestujícího



OMT19-1424

Přepínač aktivace a deaktivace airbagu se nachází pod přídavným ovládacím panelem.

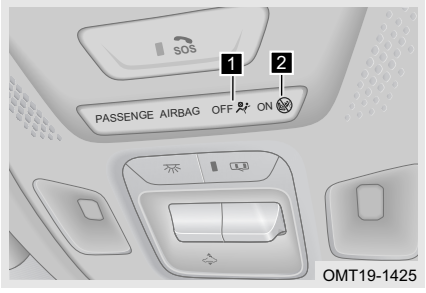
Deaktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač do polohy OFF a přitom spínač vytáhněte, čímž deaktivujete airbag spolujezdce a indikátor stavu deaktivace se rozsvítí.

Aktivace airbagu spolujezdce

Otočte spínač z OFF na ON, čímž znovu aktivujete airbag spolujezdce a indikátor stavu aktivace se rozsvítí. Nyní je bezpečné sedět na sedadle spolujezdce.

Indikátor stavu airbagu



OMT19-1425

1 Indikace stavu deaktivace

2 Indikace stavu aktivace

⚠ VAROVÁNÍ

- Pamatujte, že je třeba následně znovu aktivovat airbag spolujezdce, když je dospělá osoba na sedadle spolujezdce. Je odpovědností řidiče potvrdit, že stav airbagu spolujezdce je správný pro osobu na sedadle spolujezdce.
- Pokud je nutné nainstalovat systém dětského sedačky ve směru dozadu na sedadle spolujezdce deaktivován. Jinak může dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti mladých dětí v případě nehody.

Detekce přítomnosti dítěte na zadním sedadle (pokud je ve výbavě)

■ Úvod

Detekce přítomnosti dítěte na zadním sedadle má za úkol identifikovat, zda řidič nezapomněl dítě na zadním sedle omylem, na základě logiky spínače zadních dveří, a upozornit řidiče prostřednictvím nouzových světel. Vozidlo aktivuje připomínku, pokud je splněna jedna z následujících spouštěcích podmínek pro spuštění varování.

■ Podmínky pro spuštění varování

1. Před zahájením jízdy byly otevřeny zdaní dveře. Pokud nejsou zadní dveře otevřeny znovu před zastavením a uzamčením vozidla, bude odeslán varovný signál.
2. Před zahájením jízdy byla otevřena zadní dveře na obou stranách. Pokud budou znovu otevřeny pouze jedny dveře před uzamčením vozidla, varovný signál bude odeslán po uzamčení vozidla.

Poznámka: Vzhledem k tomu, že vozidlo je posuzováno podle logiky spínače zadních dveří, nelze vyloučit vyskyt falešného poplachu.

■ Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V menu In-Car v nastavení vozidla je k dispozici dočasný vypínač pro tuto funkci. Vypněte připomínací funkci jednou prostřednictvím tohoto přepínače, když není potřeba dočasně připomínat. Nicméně, když se vozidlo příště nastartuje a rozjede, přepínač se vrátí do výchozího stavu "ON".

4-1. Klíčové informace

Inteligentní klíč..... 89

Efektivní rozsah 92

Bezklíčový vstup 93

Aktivace zabezpečení vozidla..... 95

Systém imobilizéru 96

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (pokud je ve výbavě) ... 97

Dálkové spuštění pro Inteligentní klíč..... 97

4-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří..... 97

Mechanický spínač dveří..... 98

Dětská pojistka 99

4-3. Okna

Elektricky ovládaná okna..... 100

Funkce dálkového ovládání oken..... 102

Funkce ochrany proti zaseknutí okna (pokud je ve výbavě) 102

4-4. Elektrické měsíční střecha

Elektrické měsíční střecha 104

Funkce dálkového ovládání měsíční střechy 105

Funkce ochrany proti zaseknutí měsíční střechy 105

4-5. Audio systém

Zobrazení zvuku 106

Nabídka zkratek..... 107

Místní nastavení 107

Nastavení vozidla..... 108

Tlačítko audio..... 111

Funkce rozpoznávání hlasu 111

Telefonní odkaz 112

4-6. Klimatizace systém

Klimatizace systém..... 115

Nastavení A/C 120

Provoz klimatizace topení..... 120

Provoz chlazení klimatizace..... 120

Výstupy vzduchu Ovládání proudění vzduchu..... 122

Funkce chlazení/ohřevu loketní opěrky..... 122

4-7. Palubní kamera

Palubní kamera (pokud je ve výbavě) 122

Nastavení 126

4-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení 126

4-9. FOTA Upgrade

FOTA Upgrade 128

Příprava před upgradem ... 128

Způsob zadávání upgrady vozidla 129

Postup operace pro upgrade (Upgrade nyní) 130
Proces upgrade (- Naplánovaná Upgrade) 133
Výzva k výsledku upgradu 135
Protiopatření pro abnormální problémy během upgrade 136

4-10.Úložný prostor

Úložný prostor 137

4-11.Napájecí zásuvka

Přední napájecí zásuvka ... 139

4-12.USB port

Přední USB port..... 140
Zadní USB port..... 140

4-13.Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka..... 141

4-14.Kryt předního prostoru

Otevírání/zavírání krytu předního prostoru..... 141

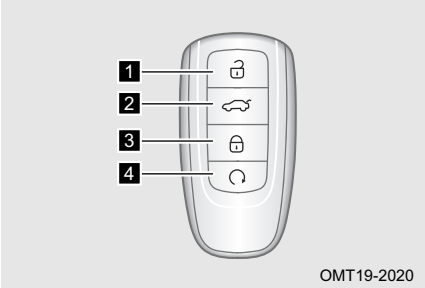
4-15.Zadní dveře

Manuální zadní dvířka..... 142
Elektrická zadní dvířka (- pokud je ve výbavě)..... 143
Nouzové otevírání zadních dveří..... 147

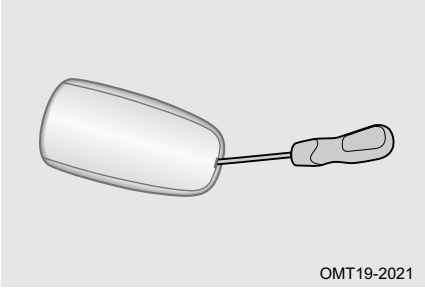
4-1. Klíčové informace

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá pro dálkové zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních dveří ve vzdálenosti do 20 metrů (bez slepého bodu a magnetického rušení) od vozidla (může se lišit v závislosti na konfiguraci modelu vozidla).



1 Tlačítko odemknutí
2 Tlačítko otevírání zadních dveří
3 Tlačítko zamykání
4 Tlačítko dálkového startování



Mechanický klíč zabudovaný v inteligentním klíči lze použít k nouzovému zamykání/odemykání dveří po vypáčení krytu inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku se zalepenou špičkou a vyjmutí mechanického klíče. Po použití ji vraťte na původní místo, aby se snadno přenášela (podrobnosti najdete v části "Dvířka").

Funkční limit

■ Za následujících podmínek inteligentní klíč možná nemůže správně fungovat:

1. V blízkosti se používá více než jeden inteligentní klíč.
2. Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je větší než 20 m.
3. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
4. Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (např. mobilního telefonu nebo osobního počítače).
5. Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako klíč s dálkovým ovládáním (například přenosné rádio).
6. Klíč se nachází v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (- například televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlakové nádraží).

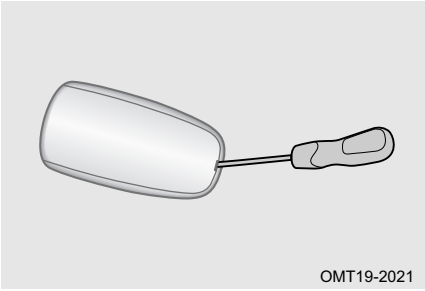
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských zařízení.
- Neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového RF zesilovače výkonu) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu bez povolení.
- Při používání produktu nerušte legální bezdrátovou komunikaci; v případě rušení okamžitě přestaňte zařízení používat a před dalším používáním proveďte opatření k odstranění rušení.

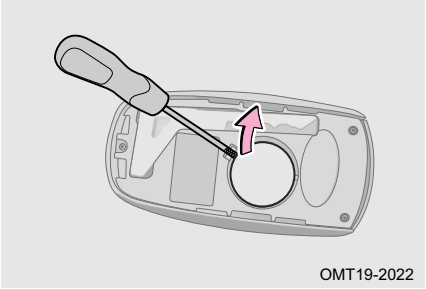
Pokud nastane některý z následujících stavů, může být baterie inteligentního klíče slabá nebo vybitá:

1. Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
2. Funkce dálkového ovládání nefunguje i když nedochází k žádnému rušení.
3. Na sdružených přístrojích se objeví hlášení "Baterie inteligentního klíče je nízká".

Výměna baterie inteligentního klíče



Krok 1: Plochým šroubovákem se zalepenou špičkou odlepte kryt inteligentního klíče a vyjměte mechanický klíč;


OMT19-2022

Krok 2: Odloupněte baterii v inteligentním klíči pomocí plochého šroubováku s hrotem obaleným páskou a vložte novou baterii s kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 3: Nainstalujte inteligentní klíč zpět na místo v opačném pořadí demontáže;

Krok 4: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S použitou lithiovou baterií nelze nakládat jako s běžným domácím odpadem, nakládejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

ČTĚTE

- Zkontrolujte, zda jsou kladné a záporné póly baterie správně umístěny.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

UPOZORNĚNÍ

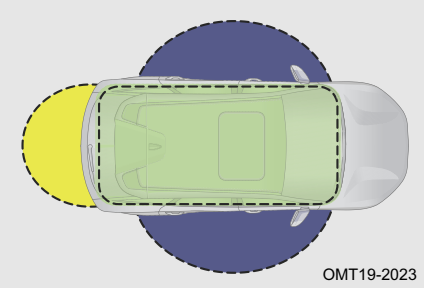
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu a svorky.
- Při výměně baterie se ujistěte, že máte suché ruce a že se do nich nedostane voda.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnýma rukama. Nedodržení tohoto opatření může způsobit bateriovou korozi.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nehýbejte, jinak by jeho funkce nemohly fungovat správně.
- Existují některá zatížení při výměně baterie, při výměně vlastními silami může dojít k poškození. Doporučuje se nechat výměnu provést v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby děti nespolkly vyjmutou baterii nebo jiné součásti, jinak by mohlo dojít k úmrtí nebo vážnému zranění dítěte.

Efektivní rozsah

Detekovatelná oblast



Spuštění nebo spínání oblasti napájení.

Spuštění nebo přepnutí režimu napájení, když je inteligentní klíč ve vozidle.

Oblast odemykání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény na dveře.

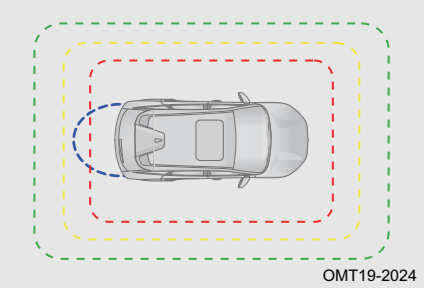
Otevírání prostoru zadních dveří

Otevřete zadní dveře, když je inteligentní klíč v dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru.

ČTĚTE

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití bez klíčového odemykání nebo funkce jednotlačítkové startování zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala tento požadavek.

Automatická snímací oblast



Oblast zapnutí inteligentních uvítacích světel

Když se přiblížíte k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe, rozsvítí se uvítací světla.

Oblast automatického zamykání při odcházení

Opusťte vozidlo, když máte u sebe inteligentní klíč, a dveře se automaticky zamknou.

Oblast automatického odemykání při přiblížení

Přistupte k vozidlu, když máte u sebe inteligentní klíč, dveře se automaticky odemknou.

Chytrý otevírání prostoru zadních dveří

Přibližte se k vozidlu s chytrým klíčem u sebe, dveře se nemohou automaticky odemknout/zamknout (podrobnosti o funkci otevření zadních dveří naleznete v části "Zadní dveře").

ČTĚTE

- Opusťte vozidlo po zavření všech čtyř dveří a zadních dveří, jinak by funkce automatického snímání zámku nemusela správně fungovat.
- Funkce jako bezklíčový vstup, start jedním tlačítkem, uvítací funkce, funkce odemykání při přiblížení, zamykání při vzdálení atd. mohou být ovlivněny interferencí okolního prostředí při nošení inteligentního klíče na sobě. Kdy jsou funkce abnormální, přepněte na jiné metody (např. Manuální odemykání, dálkové odemykání) pro odemknutí/zamknutí nebo nastartování vozidla.

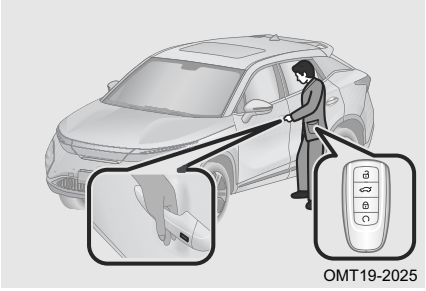
Funkční limit

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován v následujících případech:

1. Inteligentní klíč je v zavazadlovém prostoru.
2. Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
3. Zkontrolujte, zda není inteligentní klíč umístěn v blízkosti silných zdrojů elektromagnetického rušení (např. přenosný zdroj energie, interphone nebo jiné telefony atd.).

Bezklíčový vstup

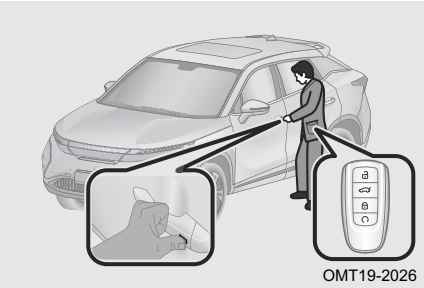
Odemykání dveří


OMT19-2025

Metoda 1: Dotkněte se odemykací senzorické oblasti čtyřmi prsty, když máte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Metoda 2: Přibližte se k vozidlu s inteligentním klíčem na sobě, uvítací světla se rozsvítí, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Zamknutí dveří



Metoda 1: Dotkněte se zamykací senzorické oblasti prsty, když máte u sebe inteligentní klíč, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

Metoda 2: Opustěte vozidlo s inteligentním klíčem na sobě, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

ČTĚTE

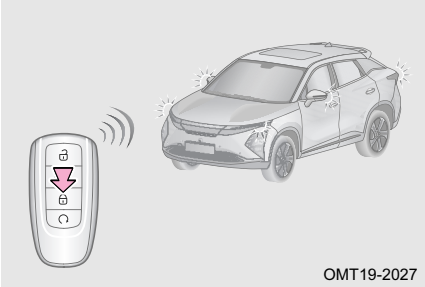
- Přiblížení pro odemykání/odcházení je třeba nastavit v audio systému (pro podrobnosti viz "Audio Systém").
- Funkce přiblížení pro odemykání zamykání bude vypnuta po 3 dnech od uzamčení vozidla. Restartování vozidla obnoví snímací funkci odemykání/zamykání.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu apod., jinak může dojít k selhání senzorového zamykání/odemykání.
- Funkce zamykání pomocí inteligentního klíče snímání funguje pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Pokud po opuštění vozidla a zavření všech dveří a zadních dveří zůstane inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okolí vozidla v okruhu přibližně 2,5 m nenachází žádný inteligentní klíč, funkce aktivního zamykání se při snímání inteligentního klíče neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč přenesen mimo dosah přibližně 2,5 m od vozidla a směrová světla neblikají a klakson nezazní (což znamená úspěšné aktivování), zkontrolujte, zda je vozidlo zamčeno, abyste se vyhnuli selhání zamykání způsobenému chybnou obsluhou nebo nesplněnými podmínkami.
- Po aktivaci funkce aktivního zamykání/odemykání pomocí inteligentního klíče, pokud zůstane klíč poblíž vozidla déle než 3 minuty, vozidlo se automaticky zamkne. Pokud klíč neodejde dalších 3 minut, kvůli úspoře energie bude funkce inteligentního klíče dočasně deaktivována. Funkci lze znovu aktivovat pouze otevřením jakýchkoli dveří nebo zadních dveří a následným zavřením všech dveří a zadních dveří.

Aktivace zabezpečení vozidla

Operace aktivace zabezpečení



■ Režim aktivace zabezpečení

Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF, zavřete čtyři dveře, přední kryt prostoru motoru a zadní dveře, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči nebo se dotkněte snímací oblasti zámku prsty, nebo opustíte vozidlo s inteligentním klíčem na sobě, dveře se automatický zamknou a aktivují režim aktivace.

Úspěšná výzva k aktivaci: Jednou blikne směrové světlo a jednou zazní klakson proti krádeži.

Výzva k neúspěšné aktivaci Dvakrát blikne směrové světlo a klakson proti krádeži nezazní.

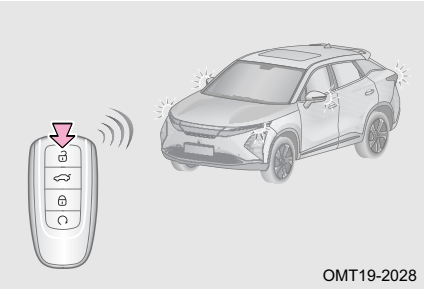
■ Režim sekundárního aktivace

Po deaktivaci zabezpečení vozidla, pokud nejsou otevřeny čtyř dveře, kryt předního prostoru ani zadní dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do stavu aktivace. Pokud jsou otevřeny jakékoli čtyři dveře, kryt předního prostoru nebo zadního dveře. Vozidlo opustí sekundární režim aktivace.

ČTĚTE

- Zpráva o aktivaci musí být nastavena v audiosystému (pro podrobnosti viz "Audio Systém").
- Zabezpečení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu OFF.
- Pokud jsou čtyři dveře zavřené, kryt předního prostoru nebo zadní dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne a zabezpečení vozidla se úspěšně nenastaví.
- Pokud jsou kryt předního prostoru a zadní dveře zavřené a žádné dveře nejsou zavřené, centrální zamykání se zamkne a poté odemkne a zabezpečení vozidla není úspěšně nastaveno.

Operace deaktivace zabezpečení



Stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči nebo se dotkněte oblasti senzorového odemykání čtyřmi prsty nebo přistupte k vozidlu, zatímco máte inteligentní klíč u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou, poté vozidlo vystoupí z režimu zabezpečení.

Úspěšná výzva k deaktivaci: Indikátory směrových světel dvakrát bliknou.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru

Inteligentní klíč má zabudovaný transpondérový čip. Pokud není inteligentní klíč předem spárován s modulem imobilizérem, vestavěný čip zabrání nastartování motoru.

■ Za následujících podmínek nemusí systém imobilizéru fungovat správně:

1. Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
2. Upravit nebo odstranit systém imobilizéru.
3. Inteligentní klíč je příliš blízko nebo se dotýká inteligentního klíče (klíče se zabudovaným transpondérovým čipem) jiného vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepřiřadí inteligentní klíč sám, jinak nemusí systém imobilizéru správně fungovat.
- Pokud vozidlo nenastartuje, ale startér funguje normálně, může to být způsobeno zásahem do systému imobilizéru, kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.

Systém proti krádeži vozidla

Když je vozidlo v režimu střežení a je detekován neoprávněný vjetí, systém proti krádeži vozidla vyšle zvukový a světelný alarm, který majitele upozorní, že vozidlo je v nelegálním stavu otevření.

ČTĚTE

- Systém proti krádeži vozidla nebude aktivován, pokud jsou dveře uzamčeny mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře pomocí inteligentního klíče.
- Po zamykání dveří inteligentním klíčem se systém proti krádeži vozidla aktivuje, pokud jsou levé přední dveře odemčeny a otevřeny mechanickým klíčem.
- Když je systém proti krádeži vozidla aktivován, může být deaktivován stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo přepnutím napájení vozidla do režimu ON.
- Abyste zabránili neočekávanému spuštění systému proti krádeži vozidla nebo odcizení vozidla, před opuštěním vozidla zkontrolujte, zda se ve vozidle nikdo nenachází, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřené a zda je vozidlo úspěšně zabezpečeno.

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče (pokud je ve výbavě)

Stiskněte tlačítko zamykání na chytrém klíči dvakrát po sobě během několika sekund, klakson zazní 6 krát, současně směrová světla bliknou 10 krát, což vám umožní snadno najít své vozidlo.

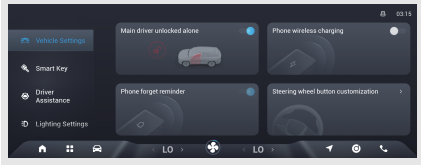
Dálkové spuštění pro Inteligentní klíč

Když napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, vozidlo je v režimu zajištění a inteligentní klíč není ve vozidle, podržte tlačítko zamknutí nebo tlačítko dálkového startování na inteligentním klíči několik sekund pro spuštění klimatizace. Vozidlo se automaticky vypne po 10 minutách dálkové spuštění.

4-2. Dveře

Odemykání/zamykání dveří

Nezávislé odemykání dveří řidiče



OMT19-2068

Zapněte nezávislé odemykání dveří řidiče prostřednictvím zvukového systému- Nastavení vozidla- Nastavení vozidla.

Při prvním stisknutí tlačítka odemknutí inteligentního klíče se odemknou pouze dveře řidiče. Při druhém stisknutí tlačítka odemknutí inteligentního klíče se odemknou další tři dveře.

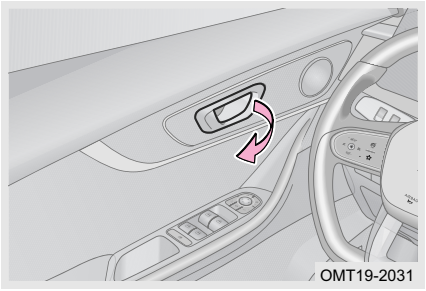
Automatické zamykání dveří



OMT19-2072

Zapněte napájení vozidla do režimu ON. Automatický zamykání dveří prostřednictvím zvukového systému - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla; Dveře se automaticky zamknou, když jsou všechny čtyři dveře zavřeny a rychlost vozidla přesáhne 15 km/h.

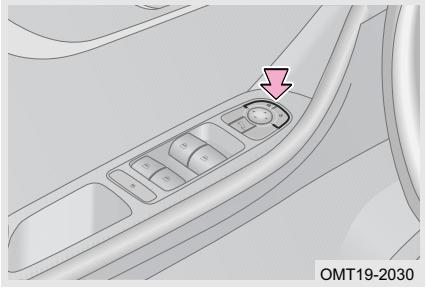
Manuální odemykání dveří


OMT19-2031

Když jsou dveře odemčené, zatáhněte za vnitřní kliku dveří a přímo je otevřete.

Když jsou dveře zamčené, zatažením za vnitřní kliku dveří dveře poprvé odemknete a dalším zatažením za ni dveře otevřete.

Elektrické odemykání/zamykání dveří

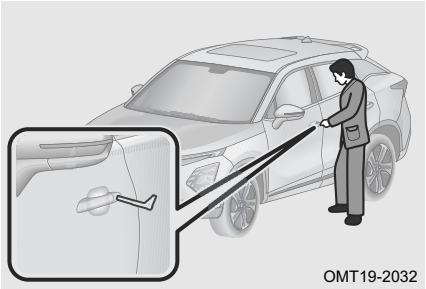

OMT19-2030

Stiskněte " 🔓 " tlačítko pro odemknutí dveří; Stiskněte " 🔒 " tlačítko (rozsvítí se indikátor) pro zamknutí dveří.

Mechanický spínač dveří

Vozidlo nelze elektrický odemknout/zamknout, když je baterie vybitá nebo za podobných podmínek. V tomto případě lze dveře odemknout/zamknout pomocí mechanického spínače dveří.

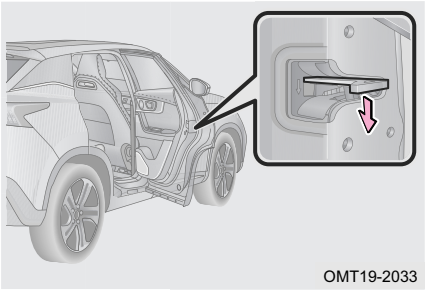
Ruční zamykání/odemykání levých předních dveří



Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem levé přední kliky dveří. Otočte klíčem směrem nahoru a odklopte kryt;

Krok 2: Vložte mechanický klíč do klíčové dírky předních levých dveří, otočte klíčem ve směru hodinových ručiček pro zamknutí dveří a otočte ho proti směru hodinových ručiček pro odemknutí dveří.

Zamykání předních pravých dveří/druhých řadových dveří



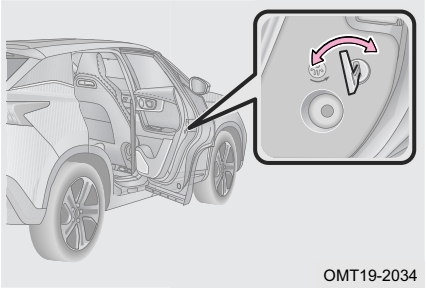
Krok 1: Podél okraje panelu dveří s tělem zámku stiskněte knoflík zámku mechanickým klíčem nebo vhodným plochým šroubovákem, čímž lze provést zamykací operací předních pravých dveří/druhých řadových dveří.

Krok 2: Zavřete přední pravé dveře/ druhé řadové dveře a zatáhněte za vnější kliku dveří, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.

ČTĚTE

- Pokud dveře nelze odemknout/zamknout elektricky, obraťte se prosím na autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu co nejdříve.
- Při použití mechanického spínače dveří zkontrolujte, zda se dveře po uzamčení úspěšně zamknou jedny po druhých. Pokud se to nepodaří, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis.

Dětská pojistka



Dětská pojistka se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zamykání: Použijte mechanický klíč nebo vhodný plochý šroubovák k otočení v opačném směru šipky a uzamknutí dětské pojistky.

Odemykání: Použijte mechanický klíč nebo vhodný plochý šroubovák k otočení v opačném směru šipky a odemknutí dětské pojistky.

⚠ VAROVÁNÍ

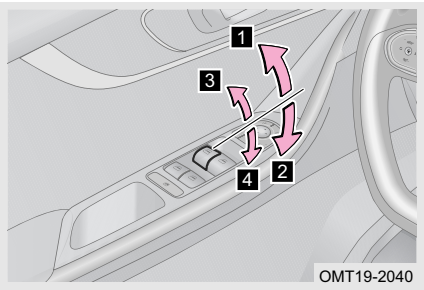
- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zamykání.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.
- Pokud na zadním sedadle vozidla sedí dítě, vždy uzamkněte dětskou pojistku, abyste zabránili náhodnému otevření dveří ve druhé řadě během jízdy.
- V případě nehody, kdy je aktivována dětská pojistka a ve vozidle se někdo nachází, pamatujte, že dveře ve druhé řadě lze otevřít pouze zvenčí.
- V horkém počasí, pokud vozidlo zastaví a všechny dveře a okna se zavřou, nenechávejte ve vozidle samotné zvíře nebo dítě. Jinak může prudký nárůst teploty způsobit vážné zranění nebo dokonce i smrt, i když jde o krátkou dobu.

4-3. Okna

Elektricky ovládaná okna

Existuje mnoho způsobů, jak otevřít/zavřít okna, například pomocí okenního spínače, dálkového ovládání a funkce rozpoznávání hlasu.

Způsoby použití



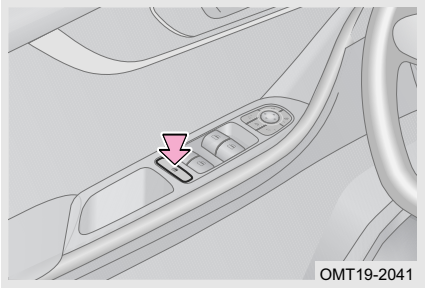
Spínač elektrického ovládání oken ovládejte po přepnutí napájení vozidla do režimu ON:

1 Táhněte spínač nahoru, aby se okno automaticky zvedalo; stiskněte jej znovu, aby se zastavil pohyb okna.

2 Stiskněte spínač dolů, aby se okno automaticky spustilo dolů; stiskněte jej znovu, aby se zastavil pohyb okna.

3 Táhněte spínač o jednu úroveň nahoru, aby se okno zvedalo; uvolněte spínač, aby se zatavil pohyb okna.

4 Stiskněte spínač o jednu úroveň dolů, aby se okno spustilo dolů; uvolněte spínač, aby se zastavil pohyb okna.



Stiskněte " " kontrolka vypnutí spínače okna na straně cestujících se rozsvítí. Po deaktivaci mohou být okna na straně spolujezdce ovládána pouze spínačem okna na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je v autě dítě).

ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části "Audio Systém".
- Podrobnosti o dálkovém ovládání okna naleznete v části "Systém dálkového ovládání".
- Pouze vozidla s funkcí ochrany proti zaseknutí okna mají funkci jednorázového zvednutí okna.
- V okamžiku nastartování vozidla se činnost zvedání a stahování oken pozastaví, aby se zajistil velký proud pro nastartování.
- Pokud se dveře neotevřou do 2 minuty, zatímco je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, lze ovládat elektrické ovládání oken.
- Po dlouhodobém ponechání vozidla v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače elektrického ovládání oken sklo okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě spínač uvolněte a znovu ho spusťte, opakujte operaci 3-5 cyklů, aby se obnovil.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby se předešlo zranění osob, je povinností řidiče poučit všechny cestující o ovládání spínače elektrického okna nahoru/dolů a zejména zabránit dětem, aby jej používaly nesprávně. Ujistěte se, že bylo vypnuto napájení vozidla nebo zavřeno nemanuální zařízení při opuštění vozidla.
- Buďte zvlášť opatrní při zavírání oken, nedbalost může způsobit vážné zaseknutí a zranění! U modelů bez funkce ochrany proti zaseknutí okna může při zvednutí skla okna dojít k zachycení těla cestující a následnému vážnému zranění. U modelů s funkcí ochrany proti zaseknutí oken, v oblasti ochrany proti zaseknutí lze aktivovat funkci ochrany proti zaseknutí, která chrání cestujícího. U tenkých nebo měkkých předmětů však nemusí být funkce ochrany proti zaseknutí aktivována, což může vést k vážnému zranění.

Funkce dálkového ovládání oken

Funkce dálkového ovládání stahování oken

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, čtyři dveře jsou zavřené a stisknete a podržíte odemykací tlačítko na inteligentním klíči, okna čtyř dveří se automaticky stáhnou. Pokud je tlačítko odemykání na inteligentním klíči uvolněno nebo jsou v tomto procesu otevřeny kterékoli dveře, okna přestanou jít dolů.

Funkce dálkového ovládání zavírání oken (pokud je ve výbavě)

Když je napájení vozidla vypnuto, všechna čtyři dveře jsou zavřená a je stisknuto tlačítko uzamčení na inteligentním klíči, vozidlo přejde do stavu zabezpečení a všechna čtyři okna se automaticky zavřou. Odemknutím/zamknutím dveří během automatického zavírání oken se okna přestanou pohybovat dolů.

ČTĚTE

Pokud dojde k abnormálnímu zavření během jednodotykového zvedání okna na dálku, směrová světla jednou zabliknou a klakson 5 krát nepřetržitě zazní, aby upozornil uživatele, že okno nemusí zavřít normálně.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání okna prosím věnujte zvláštní pozornost. Funkce dálkového ovládání oken může být použita pouze tehdy, když je vozidlo jasně viditelné a je zajištěno, že pasažéři nebudou zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti zaseknutí okna (pokud je ve výbavě)

Ochrany proti zaseknutí

Pokud při zavření okna jedním dotykem nebo při zavření okna pomocí dálkového ovladače v oblasti ochrany proti vzpříčení narazíte na překážku a odpor překročí určitou hodnotu, okno se zastaví a mírně klesne. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu zapněte.

Pro ochranu systému regulace oken bude funkce ochrany proti zaseknutí okna a funkce jednorázového zavírání okna v určitých podmínkách zrušena, aby se předešlo možnému bezpečnostnímu riziku. V tomto okamžiku má okno pouze konvenční funkci nahoru-dolů. Po učení ochrany proti zaseknutí se funkce jednorázového zavírání okna příslušných dveří vrátí do normálu.

Zrušení funkce ochrany proti zaseknutí

Pokud při otevírání okna narazíte na překážku dvakrát nepřetržitě, okno se zastaví a funkce ochrany proti zaseknutí bude zrušena. Pokud je během pracovního nebo nepracovního procesu odpojen bateriový kabel, bude funkce ochrany proti zaseknutí zrušena.

Funkce ochrany proti přehřátí

Pro ochranu motoru, pokud je neustále prováděna operace posune okna nahoru a dolů, funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Po návratu teploty motoru do normálu se funkce obnoví. Tato funkce neovlivní používání jiných běžných funkcí posunu oken nahoru a dolů.

Funkce manuálního učení

Pokud funkce zavření okna jedním dotykem a funkce ochrany proti zaseknutí nefungují, obnovte funkci provedením následujících kroků. Během učení se ujistěte, že v dosahu okna nejsou žádné překážky.

Krok 1: Zapněte výkon vozidla do režimu ON;

Krok 2: Ručně a nepřetržitě ovládejte spínač okna, dokud okno zcela nezavřete, podržte jej v této poloze po dobu 2 sekund a poté uvolněte spínač;

Krok 3: Ručně a nepřetržitě ovládejte spínač okna, dokud okno zcela neotevřete, podržte jej v této poloze po dobu 2 sekund a poté uvolněte spínač;

Krok 4: Zkuste aktivovat funkcí automatického posunu okna nahoru;

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky jít nahoru, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud se funkce automatického zavírání oken neobnoví po opakování výše uvedených kroků, co nejdříve se obraťte na autorizovanou servisní stanici na kontrolu a opravu.

Poznámka: Pokud dojde ke ztrátě nastavení paměti polohy okna, lze jej také nastavit pomocí funkce dálkového ovládání jedním dotykem okna nahoru. V tomto okamžiku se okno přesune dolů a poté přesune nahoru. Okno lze normálně zavřít když nastavení je úspěšné.

ČTĚTE
Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit dveřní systém. V tomto případě se může okno obrátit a spadnout dolů, zatímco se zvedne pomocí funkce zavření okna jedním dotykem. Toto je událost s malou pravděpodobností a normální.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je kabel baterie odpojen a znovu připojen, funkce automatického zavření oken a funkce ochrany proti zaseknutí nebudou fungovat.
- Funkce ochrany proti zaseknutí je druh funkce ochrany oken. Nikdy se jej nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce záměrným svíráním jakékoli částmi těla. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození mechanismu systému ovládání oken nebo náhodnému zranění osob.
- Při zavírání okna vždy udržujte prostor pro zavírání okna volný, i když je vybaveno funkcí ochrany proti zaseknutí, jinak, pokud je tam tenký předmět a systém jej nezaznamená, ochrana proti zaseknutí nebude fungovat. Při zachycení něčí ruky nebo prstu může dojít k velmi vážnému zranění.

4-4. Elektrické měsíční střecha

Elektrické měsíční střecha

Existuje mnoho způsobů, jak otevřít/zavřít měsíční střechu, například pomocí spínače měsíční střechy, dálkového ovládání a funkce rozpoznávání hlasu.

Způsoby použití



OMT19-2050

■ Naklonit nahoru/zavírat měsíční střecha

Když je měsíční střecha zavřená, zatlačte spínač " ⇦ " dozadu, měsíční střecha se vyklopí nahoru.

Když se měsíční střecha vyklopí nahoru, zatlačte " ⇦ " spínač dopředu, měsíční střecha se zavře.

■ Otevřít/zavírat měsíční střecha

S měsíční střechou vyklopenou nahoru zatlačte " ⇦ "dozadu pro posunutí a otevření měsíční střechy.

Když je měsíční střecha otevřená, zatlačte " ⇦ " spínač dopředu, měsíční střecha se posune a zavře.

ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části "Audio Systém".
- Podrobnosti o dálkovém ovládání měsíční střechy naleznete v části "- Systém dálkového ovládání".
- Pokud zjistíte, že existuje falešná ochrana proti zaseknutí, neprodleně se obraťte na autorizovanou servisní stanici na kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Selhání funkce ochrany proto vzpříčení střechy měsíce může způsobit ztrátu počáteční polohy paměti, proto je nutné polohu překalibrovat.
- Když je měsíční střecha zamrzlá nebo pokrytá sněhem, násilné otevření měsíční střechy poškodí měsíční střešní sklo a motor.
- Pokud je po dešti na měsíční střeše voda, vždy ji otřete nebo nakloňte měsíční střechu nahoru, aby se voda vypustila, než ji otevřete, aby voda nenatkla do kabiny.
- Prach a úlomky v měsíčních střešních ližinách a pásech pravidelně čistěte vodou; Po umytí vozidla nebo po dešti před použitím úplně otřete vodu na měsíční střechu.

VAROVÁNÍ

Před uzavřením měsíční střechy dbejte zvýšené opatrnosti. Vozidlo by mělo být vidět jasně a ujistěte se, že cestující nemohou být zachyceni.

Funkce dálkového ovládání měsíční střechy

Funkce otevření dálkového ovládání měsíční střechy

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte a podržte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči několik sekund; současně se otevře sluneční clona a měsíční střecha; Stisknutím tlačítka zamknutí během otevírání měsíční střechy zastavíte pohyb střechy.

Funkce zavření dálkového ovládání měsíční střechy

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF a všechny čtyři dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíče, a vozidlo přejde do režimu zabezpečení a měsíční střecha zavře; stisknutím tlačítka zamknutí během zavírání měsíční střechy zastavíte pohyb střechy.

Funkce ochrany proti zaseknutí měsíční střechy

Ochrany proti zaseknutí

Při uzavření skla měsíční střechy automaticky se vrátí pod určitý odpor. Když dojde k ochraně proti zaseknutí v horizontální poloze, střešní okno se vrátí do

skoro polootevřené polohy a zastaví. Když dojde k ochraně proti zaseknutí ve svislé poloze, vrátí se skoro do polohy naklonění nahoru.

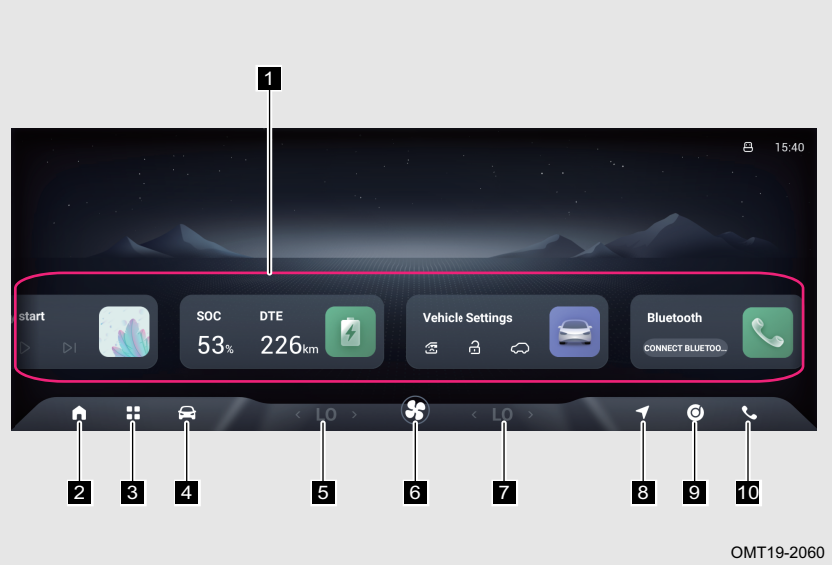
⚠ VAROVÁNÍ
Během otevírání a zavírání nevytahujte části těla nebo předměty měsíční střechou, i když je vybavena funkcí ochrany proti zaseknutí.

Funkce ochrany proti přehřátí

Neprovozujte měsíční střechu často v krátké době, jinak se motor přehřeje nebo přejde do stavu ochrany proti přehřátí. Poté měsíční střecha nebude reagovat na klíčovou akci. Po ochlazení motoru se ochrana proti přehřátí automaticky uvolní.

4-5. Audio systém

Zobrazení zvuku



1 Interaktivní rozhraní karty
Přejetím prstem zobrazíte a kliknutím na příslušnou aplikaci APP otevřete.

2 Domovská stránka
Kliknutím se vrátíte na domovskou stránku audio systému.

3 Aplikace APP
Klepnutím vstoupíte na obrazovku aplikace APP.

4 Nastavení vozidla
Kliknutím vstoupíte na obrazovku nastavení vozidla.

5 Nastavení teploty řidiče

6 Kliknutím zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace.

Klepnutím upravíte teplotu klimatizace pro řidiče.

7 Nastavení teploty předního spolujezdce
Klepnutím upravíte teplotu klimatizace pro předního spolujezdce.

8 Navigace
Kliknutím vstoupíte na obrazovku navigace.

9 Multimedia
Kliknutím vstoupíte na obrazovku médií, včetně rádia/DAB rádia.

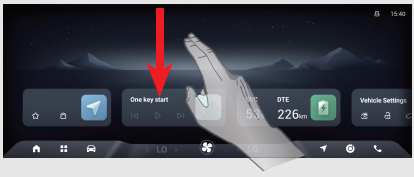
10 Telefon
Klepnutím vstoupíte na obrazovku nastavení telefonu nebo telefonu Bluetooth.

ČTĚTE

Rádio ma funkci RDS.

Funkční tlačítka se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

Nabídka zkratek

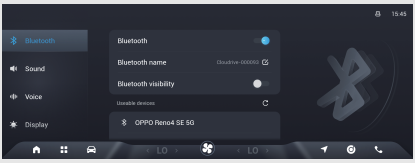


OMT19-2071

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, posunutím obrazovky audia dolů zobrazte obrazovku s nabídkou zkratek a informace o dotazu na závadu.

Můžete nastavit Bluetooth, Wi-Fi, vypínač napájení, a displeje na čelním skle v nabídce zkratek.

Místní nastavení



OMT19-2061

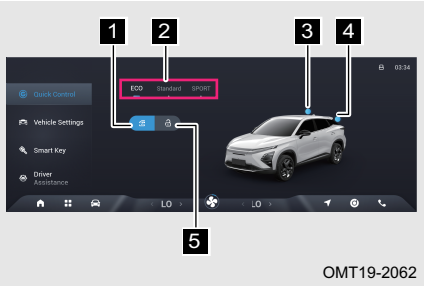
Bluetooth, zvuk, hlas, displej, systém a správa zařízení lze nastavit pomocí místního nastavení.

Nastavení vozidla

ČTĚTE

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

Rychlé ovládání



OMT19-2062

1 Okno cestujících vypnuté
Okno cestujících vypnuté.

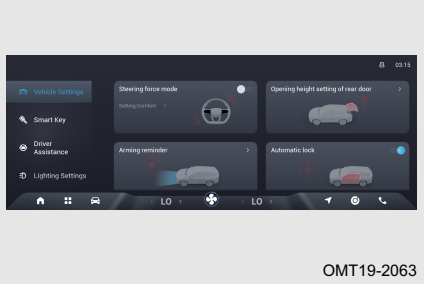
2 Přepínání jízdních režimů.

3 Kliknutím vstoupíte na obrazovku ovládání měsíční střechy a kliknutím otevřete/zavřete měsíční střechu.

4 Kliknutím vstoupíte na obrazovku ovládání zadních dveří, kliknutím otevřete/zavřete zadní dveře.

5 Spínač odemykání/zamykání dveří.

Nastavení vozidla



OMT19-2063

Režim předního řízení: ZAPNUTO/ VYPNUTO; Při zavírání lze nastavit COMFORT/ SPORT.

Nastavení výšky otevírání zadních dveří: Nastavte výšku otevření elektricky ovládaných zadních dveří.

Připomenutí zajištění: Nastavit na světlo/světlo a klakson.

Automatický zámek: ZAPNUTO/ VYPNUTO.

Hlavní řidiče jsou odemčeny samostatně: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Bezdrátové nabíjení telefonu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Připomenutí zapomenutí telefonu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

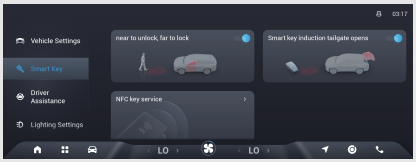
Přizpůsobení tlačítka na volantu: Nastavte nastavení vozidla/přepínání zdroje zvuku.

Tipy na údržbu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Vynulování ujetých kilometrů po údržbě: Vynulujte kilometrový výkon pro údržbu.

Paměť jízdního režimu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Inteligentní klíč



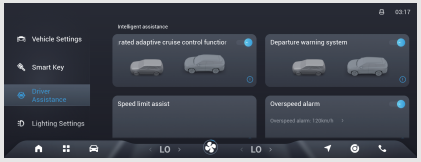
OMT19-2073

Přiblížením odemknout, vzdálením zamknout: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Otevření zadní dveří s inteligentním klíčem: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nastavit servis NFC klíče.

Asistence řidiče



OMT19-2074

Upozornění na ukončení funkce integrovaného adaptivního tempomatu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém varování při opuštění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Pomoc při omezení rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO;Hodnotu limitu rychlosti alarmu překročení rychlosti lze nastavit když je vypnuto.

Upozornění na překročení rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Inteligentní systém regulace rychlosti: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Inteligentní asistent dálkových světel: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Inteligentní systém vyhýbání se: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém varování před čelní kolizí: ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavení citlivosti.

Automatický systém nouzového brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavte režim citlivost /alarm.

Zásah opuštění jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Nouzové udržování jízdního pruhu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Upozornění na otevření dveří: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Systém detekce mrtvého úhlu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Varování před nárazem zezadu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

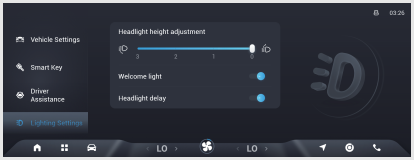
Připomenutí únavy při řízení: ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavte čas připomenutí.

Reverzní boční nouzové brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Pocit brzdění spojená s jízdním režimem: ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavte režim pocitu brzdění.

Kontrola náklonu brzdění: ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavení citlivosti.

Nastavení osvětlení



OMT19-2064

Nastavení úrovně světlometů: Posunutím upravte sklon světlometů.

Uvítacího světla: ZAPNUTO/ VYPNUTO.

Zpoždění světlometů: ZAPNUTO/ VYPNUTO.

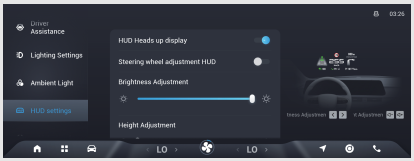
Nastavení okolního světla



OMT19-2075

Nastavení vnitřního okolního světla

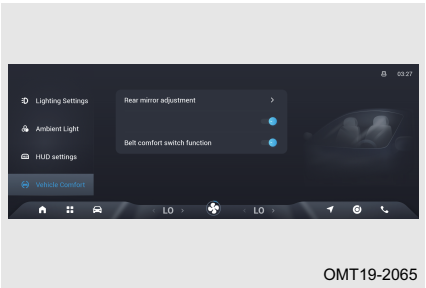
Nastavení HUD



OMT19-2076

HUD displej na čelním skle: ZAPNUTO/VYPNUTO; Nastavte HUD zapnutí/vypnutí nastavení volantu, nastavení jasu, nastavení výšky, zapnutí/vypnutí režimu sněhu, zobrazení informací na HUD displeji a obnovení výchozí hodnoty.

Komfort vozidla

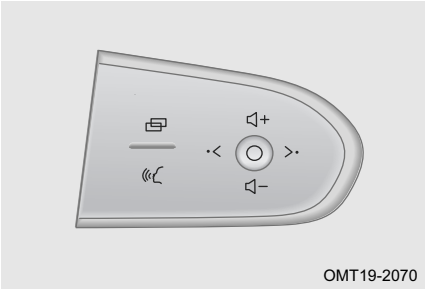


OMT19-2065

Seřízení zadních zpětných zrcátek: Nastavte automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka, nastavení čočky vnějšího zpětného zrcátka a automatické nastavení zpětného zrcátka při couvání.

Funkce komfortního spínače pásu: ZAPNUTO/VYPNUTO.

Tlačítko audio



OMT19-2070

Tlačítko rozpoznávání hlasu "": Krátkým stisknutím probudíte funkci rozpoznávání hlasu; Dlouhým stisknutím probudíte hlasového asistenta (je nutné se spojit s telefonem).

Přepínací tlačítko "": Krátkým stisknutím můžete přepínat mezi obrazovkami s informacemi o jízdě na sdruženém přístroji.

Tlačítko OK " ": Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia; Dlouhým stisknutím vynulujete počet ujetých kilometrů v rozhraní Trip B; Dlouhým stisknutím přepnete na mapu na celou obrazovku nebo na polovinu obrazovky v navigačním rozhraní.

Hlasitost + tlačítko "+": Krátkým stisknutím zvýšíte hlasitost.

Hlasitost - tlačítko "−": Krátkým stisknutím snížíte hlasitost.

Levé přepínací tlačítko " ": Krátkým stisknutím přepnete na předchozí skladbu v režimu hudby; Krátkým stisknutím přepnete na předchozí stanici v režimu rádia; Během volání zavěste.

Pravé přepínací tlačítko "": Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v režimu hudby; Krátkým stisknutím přepnete na další stanici v režimu rádia; Přijměte hovor během hovoru.

Funkce rozpoznávání hlasu

Funkci rozpoznávání hlasu lze aktivovat pomocí následujících metod, když je audio systém zapnutý:

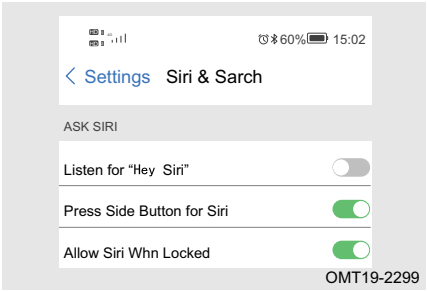
Metoda 1: Přímo vyslovte budící slovo pro aktivaci funkce rozpoznávání hlasu.

Metoda 2: Krátkým stisknutím tlačítka rozpoznávání hlasu " " na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

Telefonní odkaz

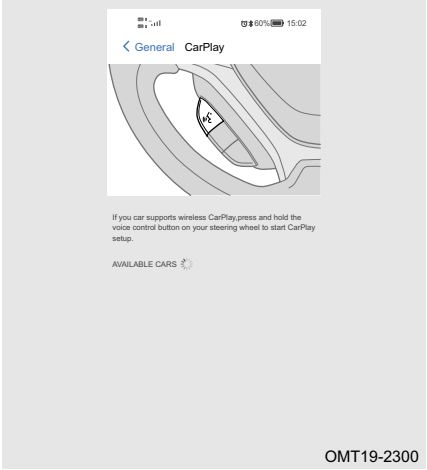
Apple CarPlay (iOS)

■ Způsob připojení



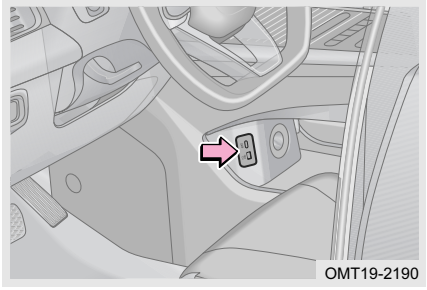
OMT19-2299

Krok 1: Na obrazovce Nastavení telefonu (Siri&search) zapněte volbu Poslouchat pro "Hey Siri" a stiskněte Home for Siri;



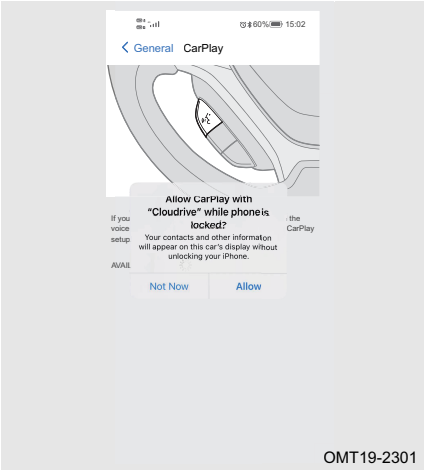
OMT19-2300

Krok 2: Zapněte CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné) telefonu;


OMT19-2190

Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB " " podporuje funkci screencastu Apple CarPlay.



Krok 4: Vyberte Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay;

Krok 5: Vstupte na obrazovku screencastu Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení carplay

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI audio hlavní jednotce se připojí k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth na audio hlavní jednotce.

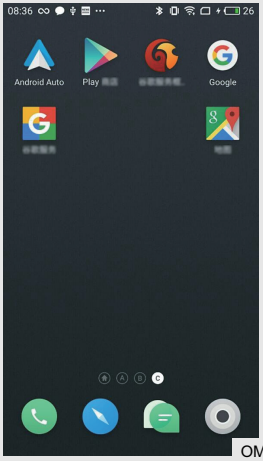
Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se objeví na audio hlavní jednotce nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle rozhraní, které se objeví na telefonu; po úspěšném připojení audio hlavní jednotce zobrazí rozhraní carplay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku screencastu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

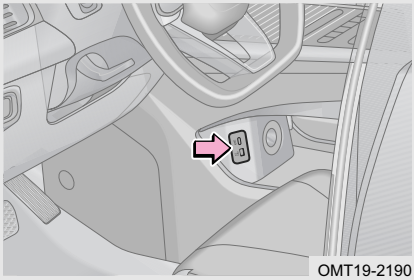
■ Způsob připojení



OMT19-2303

Krok 1: Nainstalujte Google Framework;

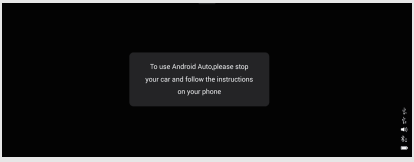
Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle systémové výzvy a aktualizujte stávající program a poté může Android Auto po dokončení aktualizace běžet normálně.



OMT19-2190

Krok 3: Připojte port USB a telefon pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB " " podporuje funkci vysílání obrazovky Android Auto. Před připojením k telefonu zapněte v nastavení telefonu oprávnění vývojáře.



OMT19-2304

Krok 4: Pokud je tento telefon připojen k vozidlu poprvé (na hlavní jednotce se objeví výzva, postupujte prosím podle výzvy na mobilním telefonu, zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu), může nastavení prvního připojení být dokončen;



OMT19-2305

Krok 5: Kliknutím na "Android Auto" na hlavní obrazovce zvuku vstoupíte do mapovacího rozhraní "Android Auto".

■ Bezdrátové připojení Android Auto

Krok 1: Zapněte spínač bezdrátové připojení Android Auto na telefonu.

Krok 2: Zapněte Wi-Fi hotspot na hlavní jednotce.

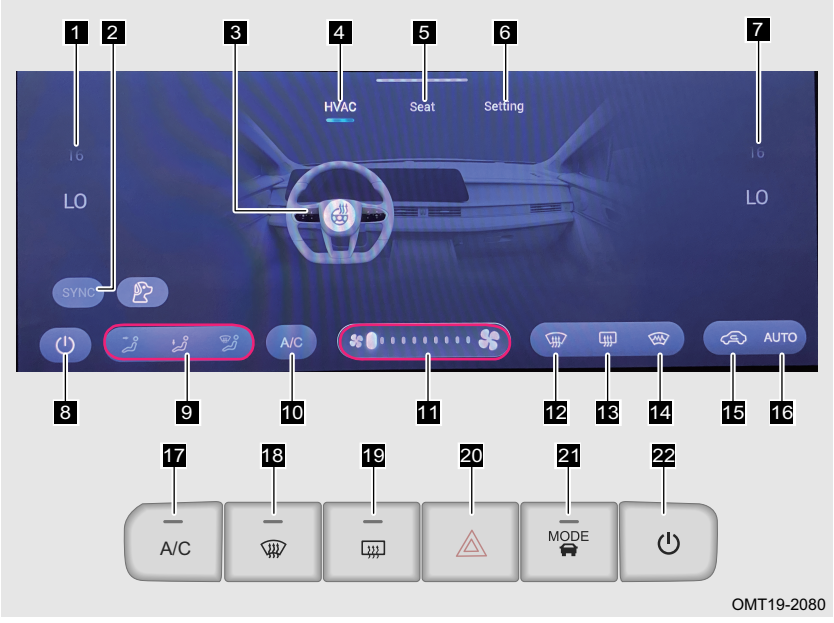
Krok 3: Proveďte párování přes Bluetooth mezi hlavní jednotkou a mobilním telefonem.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí připomenutí pro spuštění bezdrátového připojení Android Auto, klikněte na "-START" pro dokončení bezdrátového připojení Android Auto.

4-6. Klimatizace systém

Klimatizace systém

Automatická A/C



OMT19-2080

1 Oblast nastavení teploty řidiče
2 Tlačítko duálního režimu
3 Tlačítko vyhřívání volantu
4 Tlačítko zobrazení obrazovky klimatizace
5 Tlačítko zobrazení obrazovky sedadla
6 Tlačítko zobrazení obrazovky nastavení
7 Oblast nastavení teploty předního spolujezdce
8 A/C přepínač klimatizace
9 Tlačítko nastavení režimu
10 Tlačítko A/C
11 Oblast pro nastavení objemu vzduchu
12 Tlačítka pro odmlžování a odmrazování
13 Zadní tlačítko pro odmrazování
14 Vyhřívání předního skla
15 Tlačítko režimu venkovního/ recirkulovaného vzduchu
16 Tlačítko AUTO
17 Tlačítko A/C
18 Tlačítko pro odmlžování a odmrazování předního skla
19 Zadní tlačítko pro odmrazování
20 Tlačítko výstražné světlo
21 Tlačítko režimu Super
22 Tlačítko pro přepínání audia

Poznámka: Posunutím nahoru ze spodní části hlavní obrazovky audiosystému nebo stisknutím tlačítka na panelu klimatizace zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace.

Nastavení teploty

Provozujte panel klimatizace a ovládací jednotku zvukového systému pro úpravu teploty k dosažení požadované teploty klimatizace.

Nastavení objemu vzduchu

Provozujte panel klimatizace a hlavní jednotku zvukového systému pro nastavení objemu vzduchu klimatizace.

A/C přepínač klimatizace

Stiskněte tlačítko A/C klimatizace pro zapnutí/vypnutí systému klimatizace.

Tlačítko A/C

Stiskněte tlačítko A/C pro zapnutí chlazení klimatizace (kompresor klimatizace se začíná spouštět).

Tlačítko duálního režimu

Klikněte na tlačítko duálního režimu pro přepnutí mezi režimem jedné zóny/ duálního režimu (teplota klimatizace pro řidiče a předního spolujezdce může být nastavena samostatně).

ČTĚTE

Systém si zapamatuje nastavení uživatele před posledním vypnutím hlavní jednotky a po zapnutí jednotky použije toto nastavení jako výchozí.

Tlačítko nastavení režimu

Klikněte na tlačítko nastavení režimu pro změnu režimu. Režim okna, režim obličeje a režim nohou mohou být používány samostatně nebo v kombinaci, což vytváří celkem 7 režimů: Režim okna, režim obličeje, režim nohou, režim obličeje a nohou, režim nohou a oken, režim obličeje a oken, režim obličeje, nohou a oken.

Režim okna: Může nastavit proudění vzduchu z výstupu odmrazovače.

Režim nohou: Může nastavit proudění vzduchu z výstupu u nohou.

Režim obličeje: Může upravit proudění vzduchu z centrálního výstupu a výdechů u obličeje na obou stranách.

Režim nohou a okna: Může nastavit proudění vzduchu z výdechů u nohou a oken.

Režim obličeje a nohou: Může upravit proudění vzduchu z centrálního výdechu a výdechů u obličeje a nohou na obou stranách.

Režim obličeje a oken: Může upravit proudění vzduchu z centrálního výdechu a výdechů u obličeje a oken na obou stranách.

Režim obličeje, nohou a oken: Může upravit proudění vzduchu z centrálního výdechu, výdechů u obličeje, nohou a oken na obou stranách.

ČTĚTE

Pokud se během jízdy zamlží okna čelního skla, doporučuje se režim odmrazování. Klikněte tlačítko pro odmlžování a odmrazování.

Tlačítko režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu

Režim venkovního/recirkulovaného vzduchu lze přepnout stisknutím tlačítka režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu.

■ Režim recirkulace vzduchu použijte za následujících podmínek:

1. V prašném prostředí.
2. K rychlému ochlazení vzduchu ve vozidle.
3. Chraňte před pachy z exteriéru.
4. Zabránit vniknutí vnějších výfukových plynů do vozidla.

Tlačítko AUTO

Klikněte na tlačítko AUTO pro zapnutí/vypnutí automatického režimu.

■ Systém zůstává v automatickém režimu za následujících podmínek:

1. Klikněte na tlačítko AUTO v automatickém režimu a sytém nevystoupí z automatického režimu.

2. V automatickém režimu se přepínače režimu vnějšího/recirkulovaného vzduchu přepnou a funkce vnějšího/recirkulovaného vzduchu vystoupí z automatické kontroly, ostatní funkce zůstávají v automatickém režimu.
3. Při ovládání tlačítko A/C nebo tlačítko pro nastavení režimu, úprava objemu vzduchu nebo teploty na LOW/HI v automatickém režimu způsobí, že příslušná funkce vystoupí z automatického režimu, ostatní funkce však zůstanou v automatickém režimu.

Tlačítko čištění vzduchu (pokud je ve výbavě)

Klikněte na tlačítko čištění vzduchu pro zapnutí/vypnutí (zobrazení hodnoty PM2.5 uvnitř/venku na audio jednotce) funkce čištění vzduchu.

■ Funkce čištění vzduchu se automaticky vypne za následujících podmínek:

1. Přepnutí režimu venkovního/recirkulovaného vzduchu.
2. Proudění vzduchu je nastaveno na vypnuto.
3. Teplota je nastavena na LOW/HI.
4. Je zapnuta funkce odmlžování a odmrazování předního skla.

ČTĚTE

- Účinnost funkce čištění vzduchu v zimě není zřejmá kvůli nízké okolní teplotě v zimě.
- Když je funkce čištění vzduchu zapnutá, přepne se režim venkovního/recirkulovaného vzduchu, objem vzduchu a režim se mohou změnit.
- Zapněte funkci čištění vzduchu, aby se zajistilo, že se vozidlo nezamlží, reakční metody automatické klimatizace v létě, zimě, na jaře a na podzim nejsou úplně stejné, ale lze dosáhnout účinku čištění.
- Funkce čištění vzduchu nefunguje a tlačítko je deaktivováno za následujících podmínek:
  - Funkce čištění vzduchu nelze zapnout, pokud nejsou splněny teplotní podmínky.
  - Funkce čištění vzduchu nelze zapnout, pokud je zapnutá funkce odmlžování a odmrazování předního skla;
  - Když jsou stěrače zapnuté (vysokou nebo nízkou rychlostí), nelze funkci čištění vzduchu zapnout po 20 sekundách.

Tlačítka pro odmlžování a odmrazování

Po nastartování vozidla klikněte na tlačítko pro odmlžování a odmrazování předního skla, aby se zapnulo (nastavte proudění vzduchu tak, aby většina proudění směřovala na přední sklo a malá část na boční okna)/vypnulo odmlžování a odmrazování předního skla.

Když je objem vzduchu zapnuto, použijte tlačítko pro odmlžování a odmrazování předního skla, abyste zapnuli režim venkovního vzduchu a klimatizační kompresor na nucený provoz.

ČTĚTE

- Pokud klimatizace selže a nechladí, účinnost odmlžování bude ovlivněna. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh), udržujte A/C zapnutou. Pokud klimatizace je vypnutá, účinnost odmlžování bude ovlivněna.
- Při odmlžování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh), prosím ponechte režim vnějšího vzduchu. Pokud je vybrán režim recirkulovaného vzduchu, účinnost odmlžování bude ovlivněna.
- Po rozmrazování nebo odmlžování nastavte režim a objem proudění vzduchu do správné polohy, aby se zlepšil komfort v vozidle.
- Při odmlžování v zimě udržujte prosím režim venkovního vzduchu. Pro nastavení směru částečného tepla nasměrujte výstupy vzduchu na obou stranách přístrojovém panelu směrem k oběma stranám oken; pokud je venkovní teplota nad 0℃, je potřeba pomocné odmlžování klimatizace.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro bezpečnost jízdy prosím používejte správně funkci odmlžování.
- V zimě prosím nepoužívejte dlouhodobě režim recirkulace vzduchu, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost skla zvýší riziko dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost provozu velmi důležité zajistit dobrou viditelnost při jízdě.

Zadní tlačítko pro odmrazování

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko zadního odmlžování, abyste zapnuli/vypnuli funkci odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek.

Funkce odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek se automaticky vypne po přibližně 20 minutách provozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

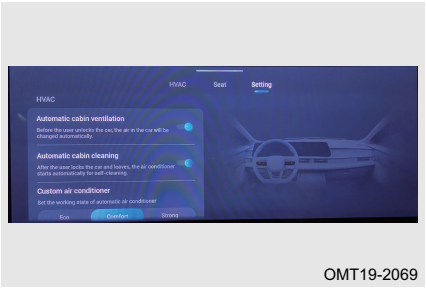
- Při čištění zadního čelního skla/vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškoďte dráty topení.
- Když je baterie vybitá, funkce odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek nemusí být zapnuta, aby bylo zajištěno normální spuštění vozidla.
- Ujistěte se, že funkce odmlžování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek je vypnuta po odmlžování nebo odmrazování zadního okna a povrchu vnějších zpětných zrcátek.

⚠ VAROVÁNÍ
Aby nedošlo k popálení, nedotýkejte se zadních okna/vnějšího zpětného zrcátka, když je aktivována funkce odmrazování zadního okan/vnějších zpětných zrcátek nebo ihned po jejím vypnutí.

Vyhřívání předního skla (pokud je ve výbavě)

Stiskněte dotykové tlačítko pro zapnutí/vypnutí funkce. Vyhněte se dlouhodobému zapnutí vyhřívání předního skla.

Nastavení A/C



OMT19-2069

Když je napájení vozidla přepnuto do režim ON, následující funkce lze nastavit na obrazovce nastavení A/C.

Automatická větrání kabiny: Před odemčením auta uživatelem se vzduch v autě automaticky vymění.

Automatické čištění kabiny: Po uzamčení auta a odchodu uživatele se klimatizace automaticky spustí pro samočištění.

Vlastní klimatizace: Automatický A/C pracovní stav lze nastavit na Eco/ komfort/silný.

Provoz klimatizace topení

Po nastartování vozidla ovládejte panel klimatizace a oblast nastavení teploty a objemu vzduchu na hlavní jednotce zvuku; doporučuje se nastavit režim na režim nohou a vypnout chladicí systém (indikátor A/C se vypne a kompresor klimatizace přestane fungovat).

Provoz chlazení klimatizace

Automatická A/C

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko AUTO a nastavte teplotu klimatizace na 22°C, poté systém automaticky řídí provoz režimu, objem vzduchu, režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu a chladicího systému.

■ Pro nejlepší chladicí účinek udržujte povrch flitru klimatizace čistý a bez zjevných blokád, poté postupujte podle následujících kroků:

Krok 1: Nastavte objem vzduchu na maximální úroveň;

Krok 2: Nastavte teplotu na maximální chlazení;

Krok 3: Nastavte režim vnějšího/recirkulovaného vzduchu na režim recirkulace vzduchu;

Krok 4: Nastavte na režim obličeje;

Krok 5: Zapněte chladicí systém (indikátor A/C se rozsvítí a kompresor klimatizace začne pracovat).

ČTĚTE

- Špína a blokace na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, prosím udržujte kondenzátor čistý.
- Když se vzduch rychle ochladí v horkých a vlhkých podmínkách, může být z výdechu vidět mlha, což je normální fyzikální jev.
- Když je teplota nízká, například v zimě, kompresor klimatizace se nemusí spustit, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí indikátor.
- Po chlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální.
- Po poklesu teploty ve vozidle na nižší úroveň se kompresor automaticky vypne, aby se snížil vliv na výkon výkonového systému a spotřebu paliva, což je normální.
- Chladivo v klimatizačním systémem se bude časem snižovat, pokud máte pocit, že chlazení klimatizace se zhoršilo, jděte prosím včas do autorizovaného servisní stanici na kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout chladicí systém klimatizace nejméně na 5 minut nebo více každý měsíc a současně otevřít okno, pomůže to zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva a také zabrání zápachu z výparníku v důsledku vlhkosti a bakterií.
- Při náhlé akceleraci, předjíždění a stoupání potřebuje energetický systém více energie pro kompenzaci. V tomto okamžiku, pokud je klimatizace v provozu, se kompresor může automaticky vypnout, pokud se nevypne automaticky a cítíte nedostatek energie, doporučuje se vypnout klimatizaci.

VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost klimatizace systému, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu s nízkou rychlostí při použití chlazení klimatizace.
- Je zakázáno opravovat klimatizační systém svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je škodlivé pro člověka. Je nutné navštívit autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Zakupte si prosím speciální chladivo a mazivo kompresoru v autorizovaném servisu, jinak se na poškození systému klimatizace nevztahuje záruka.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší vlivem slunečního záření, což může způsobit zranění nebo dokonce i smrt osob nebo zvířat, zejména u kojenců a velmi malých dětí.

Výstupy vzduchu Ovládání proudění vzduchu

Středové vývody

Pro nastavení směru proudění vzduchu pohybujte páčkou pro nastavení středového vývodu rukou nahoru, dolů, doleva a doprava.

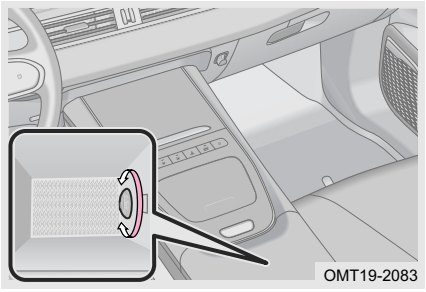
Boční vývody

Pro nastavení směru proudění vzduchu pohybujte páčkou pro nastavení levého/pravého vývodu rukou nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Zásuvky v loketní opěrce

Pro nastavení směru proudění vzduchu pohybujte zásuvku v loketní opěrce rukou nahoru, dolů, doleva a doprava.

Funkce chlazení/ohřevu loketní opěrky



Umístěte požadované položky (např. Balené nápoje) do loketní opěrky na přídavném ovládacím panelu. Nastavte režim klimatizace na režim obličeje nebo obličeje/nohou a aktivujte funkci chlazení/ohřevu, poté otočte vnitřním knoflíkem loketní opěrky proti směru hodinových ručiček, aby se požadované položky ochladily/ohřály.

⚠ VAROVÁNÍ

Loketní opěrka na přídavném ovládacím panelu nelze zavřít, pokud jsou položky příliš velké. Otevřená loketní opěrka může bránit pohybu paže řidiče, pozor na zranění.

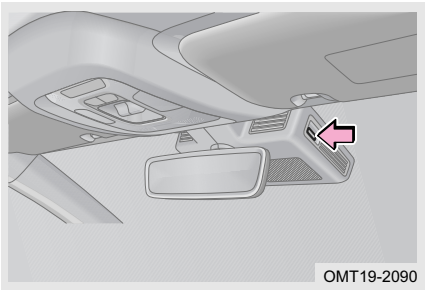
4-7. Palubní kamera

Palubní kamera (pokud je ve výbavě)

Palubní kamera může nahrávat obraz a zvuk celého procesu jízdy, což může poskytnout důkazy při dopravních nehodách. Lidé, kteří mají rádi cestování autem, ji mohou také použít k zaznamenání procesu překonávání obtíží a nebezpečí. Zaznamenává čas, rychlost a světlo ve videu během jízdy, což je podobné "černé skříňce".

Instalace TF karty

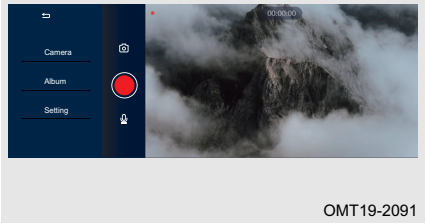
Před zapnutím vložte TF kartu třídy 10 nebo vyšší verze a formát oddílu karty je FAT32 nebo ex FAT.


OMT19-2090

TF karta pro vozidla bez vizuálního monitorovacího systému (CVBOX) je instalována za vnitřním zpětným zrcátkem (jak je uvedeno na obrázku).

ČTĚTE
Maximální kapacita paměťové karty je 128 GB.

Připojení a zobrazení



OMT19-2091

Palubní kamera je připojena k audio jednotce prostřednictvím Wi-Fi nebo pevného kabelu a je zobrazena a ovládána na audio jednotce. Klikněte na aplikaci palubní kamery, abyste vstoupili na její obrazovku v reálném čase. Klikněte na levý horní roh, abyste se vrátili na hlavní obrazovku audia a ukončili obrazovku palubní kamery.

ČTĚTE
• Při přenosu přes Wi-Fi dochází k určitému zpoždění, takže obrazovka v reálném čase zobrazená na audio jednotce má určité zpoždění ve srovnání se skutečnou obrazovkou před vozidlem, kterou vidí lidské oči. • Připojení Wi-Fi mezi audio jednotkou a palubní kamerou může být po ukončení palubní kamery přerušeno. Při opětovném kliknutí na aplikaci palubní kamery je třeba znovu připojit Wi-Fi. Tento proces bude trvat určitou dobu. Prosím trpělivě počkejte.

Normální nahrávání

Spusťte vozidlo, palubní kamera začne nahrávat, červená tečka v levém horním rohu obrazovky v reálném čase na audio jednotce bliká a zobrazí se REC. A čas uprostřed obrazovky se zvyšuje o sekundy.

Normální nahrávání je zaznamenáno a uloženo v běžné složce videí po úsecích. Když je složka s normálními videi plná, nejstarší zaznamenané video bude automaticky přepsáno.

ČTĚTE

- Při normálním nahrávání je indikátor rekordéru modrá; při abnormálních podmínkách je indikátor rekordéru červená.
- Klikněte " 🎙 " na obrazovce v reálném čase na audio jednotce, abyste zapnuli/vypnuli zvukové nahrávání, které je ve výchozím nastavení vypnuto. Některé konfigurace nemají funkcí nahrávání. Podívejte se prosím na skutečnou konfiguraci vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neodpojujte kartu TF přímo během nahrávání videa. Pokud je potřeba kartu TF vyjmout, pozastavte prosím nahrávání nebo vypněte kameru do auta před odpojením.

Nouzové nahrávání

Když je kamera do auta v normálním provozním stavu, v případě kolize, kamera není poškozena a tato funkce je aktivována, video před a po kolizi je automaticky zaznamenáno na 10 sekund.

Nouzové nahrávání je zaznamenáno a uloženo ve složce s nouzovými videi. Když je složka s nouzovými videi plná, nejdříve zaznamenané video bude automaticky přepsáno a na obrazovce audia se zobrazí textová výzva: Nouzová složka videa kamery do auta je plná.

ČTĚTE

V případě nehody může být intenzita kolize nedostatečná nebo mohou existovat jiné faktory, které nezaručují, že budou při každé kolizi vygenerovány nouzové video soubory. Pokud není vytvořeno žádné nouzové video, můžete najít videozáznam nehody v běžné složce videí.

Monitorování parkování

V režimu vypnutí, v případě kolize, pokud není kamera do auta poškozena a tato funkce je kativována, se kamera automaticky zapne, zaznamená 20 sekund a poté se vypne.

Záznam monitorování parkování je uloženo ve složce s nouzovými videi. Když je složka s nouzovými videi plná, nejdříve zaznamenané video bude automaticky přepsáno a na obrazovce audia se zobrazí textová výzva: Nouzová složka videa kamery do auta je plná.

ČTĚTE

- Funkce monitorování parkování je ve výchozím nastavení zapnuta a lze ji vypnout nastavením.
- Když je úroveň nabití baterie nižší než určitá hodnota napětí a funkce monitorování parkování je zapnuta, kameru do auta nelze aktivovat vibracemi.
- V případě nehody může být intenzita kolize nedostatečná nebo mohou existovat jiné faktory, které nezaručují, že se kamera do auta vždy aktivuje k záznamu videa.

Pořizování fotografií a snímků

Metoda 1: Klikněte " " na tlačítko na obrazovce reálného času zvukové jednotky a pořizujte fotografie, jednu po druhé.

Metoda 2: Stiskněte tlačítko " ☆ " pro pořízení snímku, když je snímek z kamery do auta upraven přes Audio systém - Nastavení vozidla - Interiér - Tlačítko volantu.

Přehrávání fotografií/videí

Klikněte na album na obrazovce reálného času zvukové jednotky a zobrazte normální složku videa " ", složku nouzových videí " " a složku fotografií " " na paměťové kartě.

Ve složce normálních nebo nouzových videí posouvejte nahoru a dolů, vyberte a klikněte na video pro vstup do obrazovky přehrávání, kde se video přehraje. Můžete přehrávání pozastavit, předchozí/následující video nebo video smazat.

Na obrazovce seznamu video souborů dlouze stiskněte video, v pravém horním rohu miniatury videa se objeví malý kruh s " √ ", který označuje, že je video vybráno. Je povoleno vybrat více nebo jedno video, klikněte na Smazat pro odstranění vybraného videa. Smazané video nelze obnovit.

Během nahrávání videa, pokud je přepínač překrytí jízdních informací ZAPNUTÝ, můžete na informačním pruhu obrazovky přehrávání videa vidět datum, čas a stav jízdy během nahrávání tohoto videa.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při procesu mazání videí nebo fotografií neodpojujte TF kartu ani nevypínejte napájení, aby nedošlo k poškození TF karty.

Nastavení



OMT19-2092

Do obrazovky nabídky nastavení palubní kamery se dostanete kliknutím na tlačítko nastavení. Položky nastavení palubní kamery zahrnují následující obsah:

Překrytí jízdních informací: ZAPNUTO (výchozí)/VYPNUTO.

Rozlišení záznamu: 1080P (výchozí), 720P.

Doba záznamu: 1 minuta, 3 minuty (výchozí), 5 minut.

Snímek: Vyfotit, nahrát video, vyfotit +nahrát video (výchozí).

Citlivost vibrací: Vysoká, střední (výchozí), nízká.

Široký dynamický: ZAPNUTO (výchozí)/VYPNUTO.

Monitorování parkování: ZAPNUTO (výchozí)/VYPNUTO.

Paměťová karta rekordéru: Zobrazit kapacitu TF karty a naformátovat TF kartu.

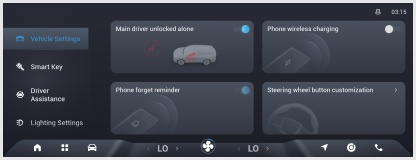
ČTĚTE

Během formátování karty TF a aktualizace softwaru neodpojujte kartu ani nevypínejte napájení, abyste zabránili poškození paměťové karty nebo rekordéru.

4-8. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce pohodlně a bezpečně umožňuje lepší zážitek z jízdy.

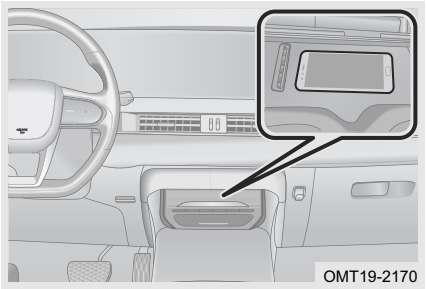


OMT19-2067

Zapněte napájení vozidla do režimu ON. Zapněte bezdrátové nabíjení prostřednictvím audio systém - interiér.

Poznámka: Funkce připomenutí zapomenutí telefonu bude také aktivována, když je zapnuta funkce bezdrátového nabíjení.

Způsoby použití



Když je vozidlo v režimu ON, bezdrátové nabíjení začne fungovat po vložení mobilního telefonu do oblasti bezdrátového nabíjení a audio hlavní jednotce zobrazí " ";
Po dokončení nabíjení " " jednotka hlavního audia zobrazí.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

1. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8mm od oblasti snímání bezdrátového nabíjení.
2. Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud má zadní strana telefonu tlustý kov (- např. mince, kovová skořepina mobilního telefonu) a audio hlavní jednotce zobrazuje " ".
3. Když je povrchová teplota snímací oblasti bezdrátového nabíjení více než 65° C v důsledku vystavení slunci, modul bezdrátového nabíjení spustí vlastní ochranu a mobilní telefon nelze nabíjet.

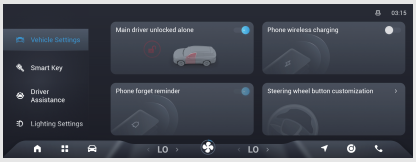
ČTĚTE

- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení pro některé telefony(50W).
- Vložte prosím mobilní telefon do středu slotu pro mobilní telefon. Pokud během jízdy zrychlíte, zpomalíte nebo prudce zatočíte, mobilní telefon se bude třást, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

- Během běžného používání vozidla může dojít k dočasnému stínění nabíjení, aby vozidlo mohlo identifikovat inteligentní klíč.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme nepoužívat náplast pro bezdrátové nabíjení. Kvalita náplasti pro bezdrátové nabíjení na trhu je nerovnoměrná a časté používání se snadno poškodí (jako je selhání funkce, špatný kontakt rozhraní, selhání rozpoznání kovových cizích předmětů).

Funkce připomenutí zapomenutí telefonu



OMT19-2067

Přepněte napájení vozidla do režimu ON, zapněte připomínku zapomenutého telefonu prostřednictvím zvukového systému - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF a dveře řidiče jsou otevřené, pokud je mobilní telefon ponechán v oblasti bezdrátového nabíjení, zazní alarm, pokud je telefon vyjmut, alarm se zastaví.

4-9. FOTA Upgrade

FOTA Upgrade

Aktualizace FOTA se používá k zlepšení systému vozidla, abyste mohli mít lepší zážitek z jízdy.

Příprava před upgradem

Podmínky upgradu:

1. Stahování aktualizačního balíčku lze dokončit pomocí sítě (4G nebo WiFi).
2. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a použijte parkovací brzdu, abyste zajistili bezpečnost vozidla během procesu upgrade.
3. Doporučuje se, aby se během upgrade neoperovalo s hlavní audio jednotkou a aby byla aktualizační obrazovka OTA ponechána nahoře.

ČTĚTE
Vozidlo s aktivovanou kartou může používat 4G síť nebo WiFi k stažení instalačního balíčku, a vozidlo bez aktivované karty se musí připojit k WiFi v Audio systém - Lokální nastavení.

Aktualizační řídicí jednotka a čas

Upgrade FOTA zahrnuje následující řídicí jednotky. Maximální doba upgrady jednoho kontrolora je desítky minut. Konkrétní doba upgrady závisí na upgrade skutečného vozidla. Ujistěte se prosím, že je před upgradem dostatek času, jinak může upgrade selhat.

Modul dálkového ovládání (TBOX)	Odhadovaný čas upgrade: 244 sekund
Modul bezdrátového nabíjení telefonu (CWC)	Odhadovaný čas upgrade: 90 sekund

Jednotka distribuce nabíjení a vybíjení (CDU)	Odhadovaný čas upgrade: 168 sekund
Sestava řídicí jednotky vozidla (VCU)	Odhadovaný čas upgrade: 115 sekund
Řídicí jednotka infotainmentu (DMC)	Odhadovaný čas upgrade: 260 sekund
Displej (DDIS)	Odhadovaný čas upgrade: 153 sekund
Modul A/C (CLM Yangtze)	Odhadovaný čas upgrade: 131 sekund
Modul A/C (CLM Valeo)	Odhadovaný čas upgrade: 70 sekund
Systém správy baterie (BMS)	Odhadovaný čas upgrade: 133 sekund
Modul elektrické zadní dvířka (PLG)	Odhadovaný čas upgrade: 90 sekund
Modul ovládání těla (BDM)	Odhadovaný čas upgrade: 210 sekund
Převodník nabíjecího protokolu (EVCC)	Odhadovaný čas upgrade: 100 sekund
Jednotka ovládání motoru (MCU)	Odhadovaný čas upgrade: 390 sekund

Způsob zadávání upgrady vozidla



OMT19-2201

Metoda 1: Zobrazí se výzva, že je potřeba aktualizovat novou verzi, klikněte na výzvu pro vstup.

Pokud je k dispozici nová verze, která potřebuje upgrade, při vypnutí vozidla (napájení vozidla je vypnuté) se zobrazí okno s výzvou nové verze, jak je znázorněno na obrázku. Kliknutím na [Zobrazit] vstoupíte na hlavní obrazovku upgrade vozidla.

ČTĚTE

Pokud nejsou během odpočítávání kliknuta dvě výše uvedená tlačítka úkolů, tato upgrade vozidla bude ukončena a toto výzvové okno se znovu zobrazí při příštím vypnutí vozidla.

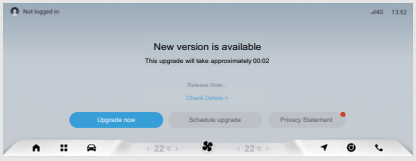


OMT19-2202

Metoda 2: Posuňte displej, klikněte na ikonu aplikace [Upgrade vozidla] a vstupte na hlavní obrazovku upgrade vozidla.

Postup operace pro upgrade (Upgrade nyní)

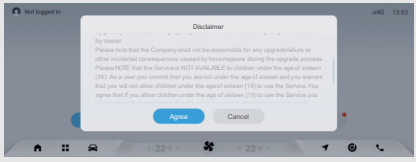
Obrazovka výzvy k upgrade



OMT19-2203

Po vstupu na hlavní obrazovku upgrade vozidla klikněte na tlačítko [-Upgrade nyní] pro okamžitou upgrade vozidla.

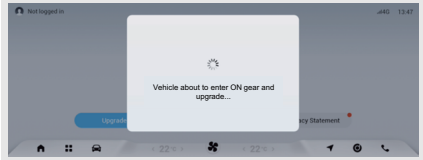
Obrazovka s podmínkami vyloučení odpovědností



OMT19-2204

Kliknutím na tlačítko upgrade nyní vstoupíte na obrazovku s odpovědnosti a informovali majitele o podmínkách a prohlášeních k upgrade. Tlačítko [Souhlasí (5 sekund)] je šedé a na konci 30 sekundového odpočtu se změní na zvýrazněné tlačítko [Souhlasí]. Klikněte na tlačítko [Souhlasí], čímž souhlasíte s podmínkami a přejdete k dalšímu kroku. Klikněte na tlačítko [-Zrušit], vyskočovací okno zmizí.

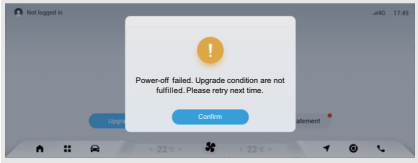
Kontrola stavu vozidla OFF



OMT19-2205

Po odsouhlasení podmínek upgradu a prohlášení zkontrolujte stav vozidla.

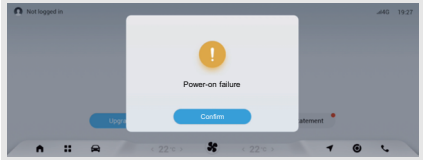
1. Když je napájení vozidla VYPNUTO, vozidlo není v režimu nabíjení/vybíjení ani v režimu pro domácí mazlíčky, hlavní jednotka zobrazí obrazovku přípravy na upgrade vozidla.



OMT19-2206

2. Určete, zda je napájení vozidla VYPNTUO, pokud ne, aplikace OTA automaticky aktivuje funkci softwarového vypnutí hlavní jednotky bez manuálního zásahu uživatele. Pokud se vozidlo nepodaří vypnout, vozidlo je v režimu nabíjení/vybíjení nebo v režimu pro domácí mazlíčky, vyskakovací okno upozorní uživatele, že stav vozidla není splněn, OTA nelze aktualizovat; Výzva se zobrazuje podle aktuálního stavu vozidla.

Režim upgrade FOTA



OMT19-2207

Při vypnutí napájení vozidla se na hlavní jednotce automaticky zobrazí obrazovka přípravy na upgrade. FOTA upozorní, že vozidlo je přepnuto do režimu ZAPNUTO. Pokud se vozidlo nepodaří přepnout do režimu ZAPNUTO, zobrazí se zpráva o selhání zapnutí. Klikněte na tlačítko [OK] a vyskakovací okno zmizí. Pokud není tlačítko [OK] stisknuto, znovu se zobrazí zpráva [-Selhání vzdáleného zapnutí] po zapnutí vozidla.

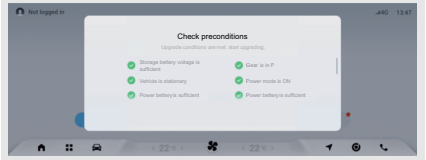


OMT19-2208

Po úspěšném zapnutí napájení vozidla přejde vozidlo do režimu upgrade FOTA. Pokud se nepodaří vstoupit do režimu upgrade FOTA, vozidlo se automaticky vypne. Po kliknutí na tlačítko [OK] a vyskakovací okno zmizí. Pokud není tlačítko [OK] stisknuto, znovu se zobrazí zpráva [Selhání vzdáleného zapnutí] příští čas po zapnutí vozidla.

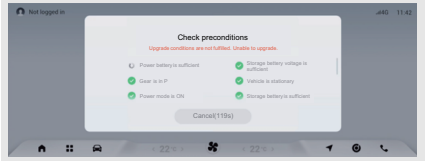
⚠ UPOZORNĚNÍ
V režimu FOTA jsou deaktivovány funkce mytá stěračů, ovládání vnitřního osvětlení, ovládání vnějšího osvětlení, ovládání klimatizace, obrazovka přístrojového panelu a další funkce.

Obrazovka detekce předpokladů pro upgrade



OMT19-2209

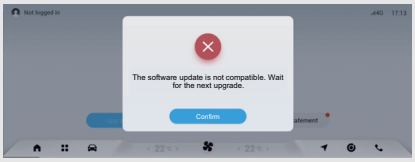
Stav detekce splnění předpokladů pro upgrade je zobrazen na obrázku.



OMT19-2310

Po splnění podmínek požadovaných pro upgrade vozidla automaticky přejde do dalšího kroku. Pokud je zjištěno, že vozidlo nesplňuje předpoklady pro upgrade, zobrazí se vyskakovací okno, které ukazuje, že podmínky nejsou splněny, jak je znázorněno na obrázku. Postupujte podle pokynů, aby vozidlo splňovalo podmínky pro upgrade.

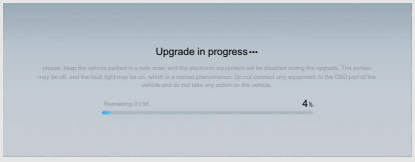
Test účinnost úkolu



OMT19-2330

Před zahájením upgrade se software FOTA dotazuje serveru FOTA, zda úkol upgrade tentokrát selhal. Pokud se nezdaří, nahlaste stav selhání úkolu a zobrazí se výzva, že úkol upgrade je neplatný. Prosím proveďte upgrade znovu příště. Pokud bude úspěšná, přejde do instalace upgrade.

Instalace upgrade



OMT19-2320

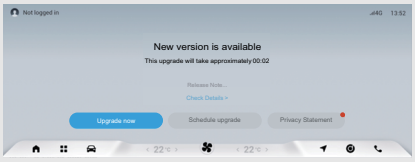
Po úspěšném vstupu do režimu upgrade je dalším krokem přechod na obrazovku upgrade, jak je uvedeno na obrázku níže. Počkejte na upgrade.

ČTĚTE

Během procesu upgrade není možné vozidlo řídit. Neprovádějte žádnou operaci. Při upgrade přístrojového panelu a multimédií může dojít k restartovacímu procesu a zobrazení varovné kontrolky, což je normální.

Proces upgrade (Naplánovaná Upgrade)

Obrazovka výzvy k upgrade



OMT19-2240

Po vstupu na hlavní obrazovku upgrade vozidla klikněte na [- Naplánovaná upgrade].

Obrazovka s odmítnutím odpovědností



OMT19-2241

Kliknutím na tlačítko naplánovaná upgrade vstoupíte na obrazovku s odpovědnosti a informovali majitele o podmínkách a prohlášeních k upgrade. Tlačítko [Souhlasí (5 sekund)] je šedé a na konci 5 sekundového odpočtu se změní na zvýrazněné tlačítko [Souhlasí]. Klikněte na tlačítko [Souhlasí], čímž souhlasíte s podmínkami a přejdete k dalšímu kroku. Klikněte na tlačítko [-Zrušit], vyskočovací okno zmizí.

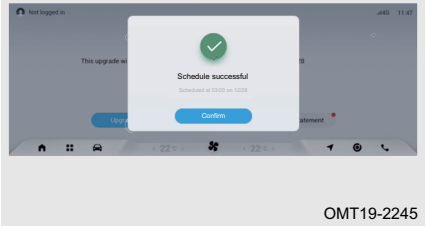
Nastavení naplánované času



OMT19-2242

Po odsouhlasení prohlášení se vstoupí do obrazovky nastavení naplánované času Po nastavení času klikněte na Naplánovat nyní. Po úspěšném nastavení času schůzky se zobrazí výzva, že schůzka byla úspěšná. Kliknutím na "OK" se vrátíte na hlavní obrazovku a zobrazí se čas schůzky.

Poznámka: Čas naplánované upgrade lze nastavit pouze na hodinu do 24 hodin.

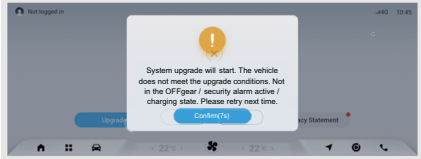


OMT19-2245

Po nastavení naplánované času a úspěšném naplánování vypněte vozidlo, personál opustí vozidlo, čtyři dveře jsou zamčené a vozidlo je ve stavu spánku.

Obrazovka detekce předpokladů pro upgrade

Po dosažení času schůzky se vozidlo probudí a provede se detekce předpokladů upgradu.



OMT19-2243

Pokud není vozidlo odemčeno během zjišťování nevstoupí do vozidla, automaticky se spustí aktualizace po zjištění podmínek vyžadovaných pro upgrade, pokud nejsou splněny podmínky pro upgrade, proces upgrade bude ukončeno a bude znovu vyžadována upgrade při příštím spuštění vozidla.

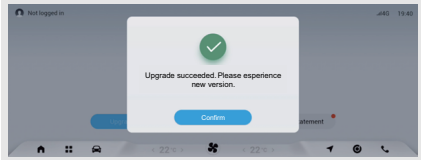
Pokud je vozidlo odemčeno a zapnuto během zjišťování podmínek, naplánovaná upgrade bude ukončena. Pro používání vozidla klikněte na OK, nebo se vyskakovací okno po odpočítávání 20 sekund zmizí. Pro znovu naplánování upgrade klikněte na Opětovné naplánování.

Instalace upgrade

Po zjištění a splnění podmínek pro upgrade bude provedena automatická upgrade. V tuto chvíli se displej zvukové jednotky nezapne, software se aktualizuje normálně a vozidlo nelze během upgrade používat.

Výzva k výsledku upgradu

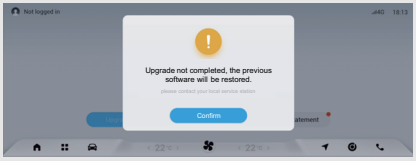
Úspěšný upgrade



OMT19-2340

Když jsou všechny kontrolory úspěšně aktualizovány, zobrazí se vzkaz oznamující, že upgrade byl úspěšná. Klikněte na OK pro návrat na obrazovku upgrade vozidla, vypněte motor a znovu jej spusťte.

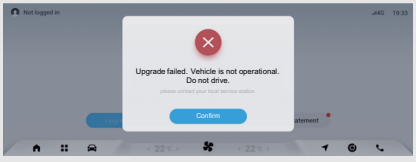
Upgrade nebyl dokončen



OMT19-2350

Když se nepodaří upgrade kontrolora a vrácení zpět proběhne úspěšně, a pokud nedošlo k selhání žádného jiného kontroléru, zobrazí se zpráva, že upgrade nebyla dokončena. Postupujte prosím podle pokynů. Kliknutím OK vrátíte na obrazovku upgrade.

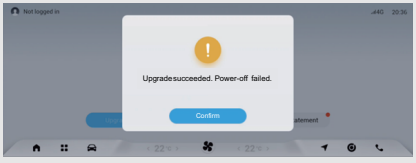
Upgrade se nezdařil



OMT19-2360

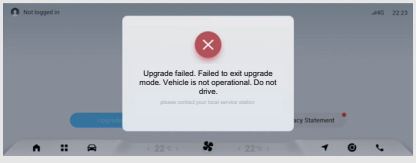
Když se nepodaří upgrade kontrolora a vrácení zpět se nezdaří, zobrazí se výzva, že se upgrade nezdařil. Postupujte prosím podle pokynů. Kliknutím OK vrátíte na obrazovku upgrade.

Protiopatření pro abnormální problémy během upgrade



OMT19-2370

Když je FOTA úspěšně aktualizována a dojde k selhání dálkového vypnutí, zobrazí se zpráva "Upgrade a vypnutí se nezdařily, prosím spusťte znovu vozidlo", postupujte podle pokynů, klikněte na [OK] pro návrat na hlavní obrazovku [Upgrade vozidla].



OMT19-2380

Když je ukončena upgrade FOTA a nelze ukončit režim FOTA, počkejte 2 hodiny, aby se režim FOTA automaticky ukončil za normálních podmínek. Pokud režim FOTA nelze ukončit ani po dvou hodinách, obraťte se na poprodejní servisní stanici pro zpracování.

Pokud během upgrade FOTA dojde k jakýmkoli problémům, doporučuje se zastavit vozidlo, aby osoba a klíč opustili vozidlo, zamkli čtyři dveře a počkali 15 minut, poté restartovali vozidlo a pokusili se znovu provést Upgrade FOTA. Pokud problém stále není vyřešen nebo upgrade FOTA selže, obraťte se na autorizovaný servis Chery.

4-10. Úložný prostor

Úložný prostor

Úložný box ve dveřích

Úložné boxy na předních a dveřích druhé řady lze použít pro uložení map, kelímků a dalších předmětů.

Schránka na rukavice

Odkládací schránka slouží k uložení mapy, návodů a dalších předmětů.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Před jízdou se ujistěte, že je odkládací schránka uzavřena na místě. Jinak v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení může dojít k nehodě a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Loketní opěrka na přídavném ovládacím panelu

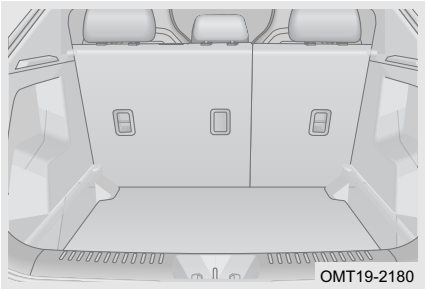
Loketní opěrka na přídavném ovládacím panelu slouží k uložení mapy, návodů a dalších předmětů.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Dospělí nebo děti nesmějí sedět na loketní opěrce na přídavném ovládacím panelu.
> - Loketní opěrka na přídavném ovládacím panelu musí být uzavřena, když je vozidlo v pohybu, a otevřená loketní opěrka na přídavném ovládacím panelu může bránit pohybu řidičovy paže, aby se předešlo zranění.

Tašky na uložení sedadel

Opěradla předních sedadel jsou vybavena úložnými taškami na zadní straně, které slouží k uložení dokumentů, pokynů atd.

Zavazadlový prostor



Pro zvětšení prostoru pro uložení zavazadel lze zadní sedadla sklopit, pokud na zadních sedadlech nejsou žádní pasažéři.

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující opatření:

1. Dávejte pozor, aby bylo vozidlo vyvážené.
2. Pro lepší spotřebu paliva neukládejte nepotřebné věci.
3. Ujistěte se, že ukládací předměty nejsou příliš velké, aby se zabránilo správnému zavření zadních dveří.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nejezděte vozidlo s otevřenými nebo nezavřenými zadními dveřmi, abyste zabránili vymrštění předmětů, které by mohly způsobit zranění.
- Nedovolte nikomu sedět v zavazadlovém prostoru. Cestující by měli sedět na svých místech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Jinak mohou být vážně zraněni v případě náhlého brzdění nebo srážky.
- Neskládejte zboží nebo zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Udržujte je nízko, co nejblíže k podlaze, abyste zabránili jejich posunutí dopředu v případě brzdění a zranění osob.

Nosič

Střešní nosič slouží k přepravě nákladu s nosností 75 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost přepravovaného nákladu na nosiči nebo přepravním nástroji (například zavazadlový prostor, příčník) nepřesahuje 75 kg.

⚠ UPOZORNĚNÍ

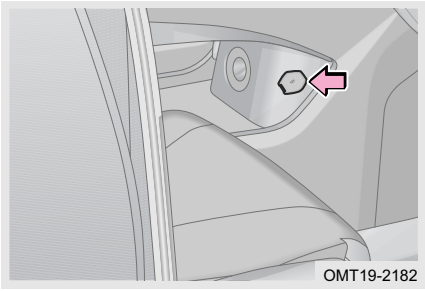
- Nikdy nedovolte, aby délka nebo šířka dlouhého nebo širokého nákladu přesahovala celkovou délku nebo šířku vozidla.
- Přetížení způsobí poškození nosiče, skla střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí, přičemž různé problémy způsobené přetížením nejsou kryty zárukou.
- Před jízdou se ujistěte, že náklad je pevně připevněn na střešním nosiči. Mezi náklad a střechu lze umístit deky nebo jiné ochranné předměty. Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zatížení rozdělte rovnoměrně. Nesprávné nakládání může způsobit zhoršení řízení nebo kontrolu brzdění, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce ke smrti.
- Nakládání nákladu na nosič zvýší těžiště vozidla. Vyhněte se vysokým rychlostem, náhlým startům, ostrým zatáčkám, náhlému brzdění nebo prudkým manévrům, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení vozidla kvůli nesprávné manipulaci s vozidlem.

4-11. Napájecí zásuvka

Přední napájecí zásuvka



Přední napájecí zásuvka je umístěna ve předním konci části konzole pomocné palubní desky.

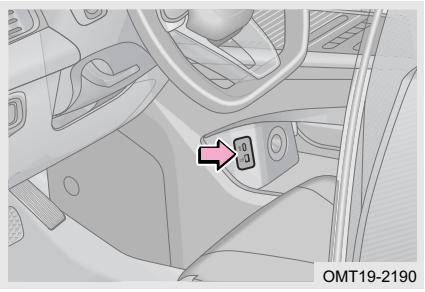
Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili spálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem (120W nebo více).
- Abyste zabránili vybití baterie, nepoužívejte napájecí zásuvku déle, než je nutné.
- Nevkládejte nic jiného než vhodnou zástrčku a nedovolte, aby se do zásuvky dostala jakákoli kapalina, protože by to mohlo způsobit elektrické selhání nebo zkrat.

4-12. USB port

Přední USB port

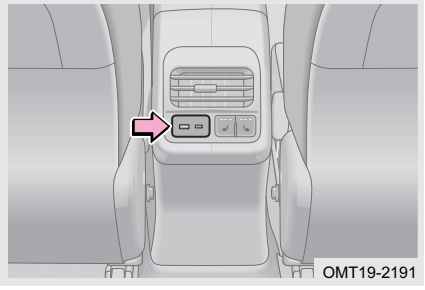

OMT19-2190

Přední USB port je umístěna ve předním konci části konzole pomocné palubní desky (jak je znázorněno na obrázku).

Port typu-A: Lze jej použít pro čtení U disku, propojení s telefonem a nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je například telefon.

Port typu-C: Zadní USB port lze použít pro nabíjení elektrického zařízení s nízkou spotřebou, jako je telefon atd.

Zadní USB port


OMT19-2191

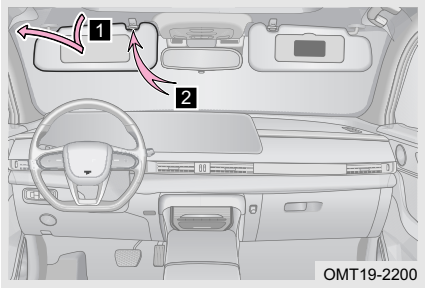
Zadní USB port se nachází pod zadním výstupem vzduchu středové loketní opěrky.

Port typu-A: Zadní USB port lze použít pro nabíjení elektrického zařízení s nízkou spotřebou, jako je telefon atd.

Port typu-C: Zadní USB port lze použít pro nabíjení elektrického zařízení s nízkou spotřebou, jako je telefon atd.

4-13. Sluneční clony a kosmetická zrcátka

Sluneční clony a kosmetická zrcátka



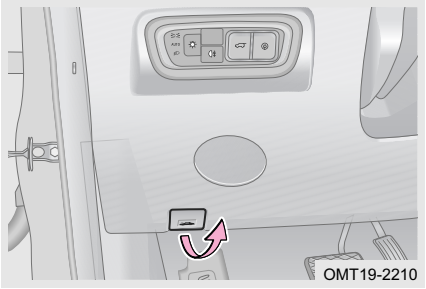
Otevřete víko otočením dolů. U vozidel vybavených osvětlením kosmetického zrcátka se při otevření kosmetického zrcátka rozsvítí odpovídající světlo kosmetického zrcátka.

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

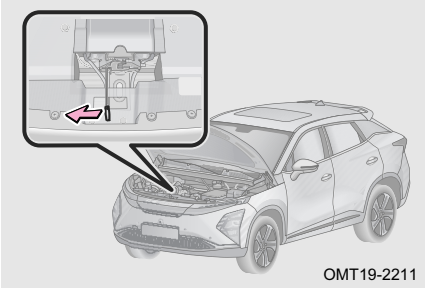
2 Odpojte háček a otočte jej směrem ven, abyste zastínili boční světlo.

4-14. Kryt předního prostoru

Otevírání/zavírání krytu předního prostoru



Krok 1: Kryt předního prostoru se mírně nadzvedne, když je zatažena páka pro uvolnění krytu předního prostoru;



Krok 2: Natáhněte ruku k střední části krytu předního prostoru a dotkněte se pomocné páky. Poté jej zatlačte doleva a držte jej v této poloze a současně zvedněte kryt předního prostoru;

Krok 3: Spusťte kryt předního prostoru a zavřete jej, dokud nezapadne západka;

Krok 4: Po zavření krytu předního prostoru lehce zvedněte kryt, abyste zkontrolovali, zda je kryt zcela zavřený.

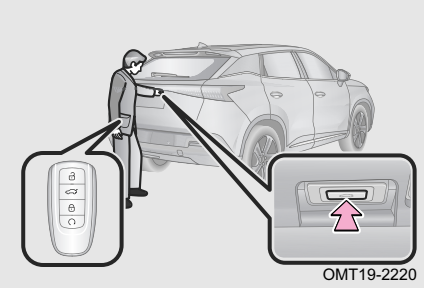
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením krytu předního prostoru zkontrolujte, zda jste v motorovém prostoru nezanechali nějaké nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kryt předního prostoru na ni netlačte rukou, jinak může dojít k její deformaci.
- Před jízdou se ujistěte, že je kryt předního prostoru zavřené, jinak může dojít k nehodě a zranění osob.

4-15. Zadní dveře

Manuální zadní dvířka

Otevírání/zavírání zadních dveří

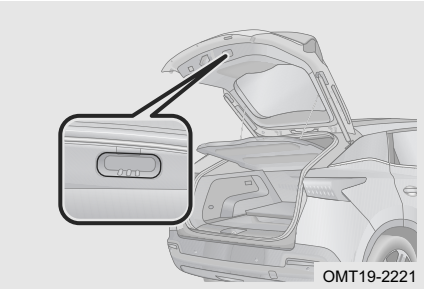

OMT19-2220

Metoda 1: S odemčeným centrálním zámkem se přibližte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvednutím otevřete zadní dveře.

Metoda 2: Při zamknutém centrálním zámku přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem na sobě, stiskněte vnější tlačítko zadních dveří a zvedněte je, abyste otevřeli zadní dveře.

ČTĚTE

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON a centrální zámek je zamčen, nejprve odemkněte centrální zámek a poté otevřete pomocí vnějšího spínače zadních dveří.


OMT19-2221

Stáhněte pomocné madlo zadních dveří dolů a uvolněte ho, než budou zadní dveře zcela zavřené. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že jsou zadní dveře zcela zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak můžou dojít k nehodám a poškození souvisejících částí.

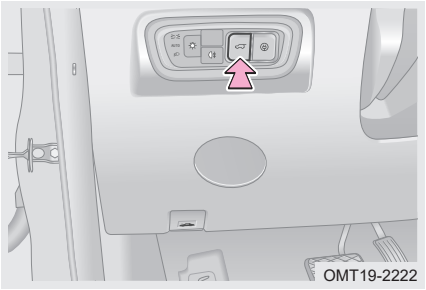
Elektrická zadní dvířka (pokud je ve výbavě)

Pro vaše pohodlí lze elektricky ovládané zadní dveře otevírat/zavírat různými způsoby (například pomocí spínače na straně řidiče, vnějšího spínače zadních dveří, vnitřního spínač zadních dveří, dálkového ovladače inteligentního klíče, funkce rozpoznání inteligentního klíče, hlasového ovládání, dálkové ovládání otevírání/zavírání zadních dveří (pokud je ve výbavě)), funkci nastavení výšky lze rovněž využít, což vám umožní plně poctít pohodlí elektrická zadní dvířka.

Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF, dlouze stiskněte tlačítko otevírání zadních dveří na inteligentním klíči, elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavřou.

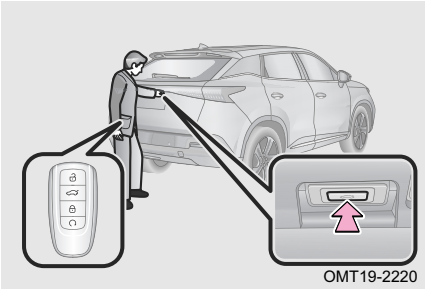
Spínač dveří řidiče (pokud je ve výbavě)


OMT19-2222

Když je centrální zámek odemčen, dlouze stiskněte spínač " ", rozsvítí se směrová světla a otevřou se/zavřou zadní dveře.

Když se zadní dvířka pohybují, stiskněte spínač " " pro pozastavení akce.

Vnější spínač zadních dveří


OMT19-2220

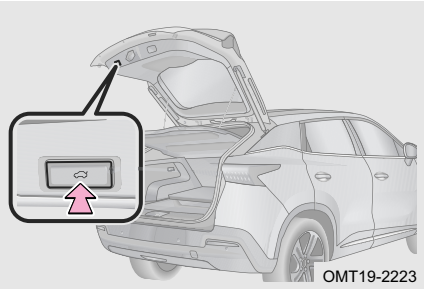
Metoda 1: S odemčeným centrálním ovládacím zámkem přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích, rozsvítí se směrová světla a elektricky ovládané zadní dveře se otevřou/zavře.

Metoda 2: S uzamčeným centrálním zámkem se přibližte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem na sobě, stiskněte vnější spínač zadních dveří, rozsvítí se směrová světla a zadní dveře se automaticky otevřou/zavřou.

ČTĚTE

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON a centrální zámek je zamčen, nejprve odemkněte centrální zámek a poté otevřete pomocí vnějšího spínače zadních dveří.

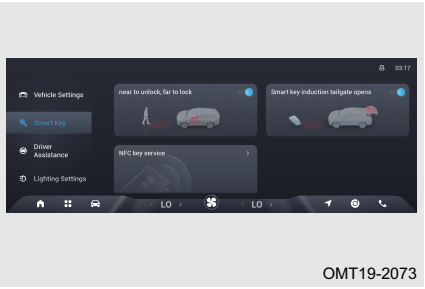
Vnitřní spínač zadních dveří (pokud je ve výbavě)


OMT19-2223

S otevřenými zadními dveřmi stiskněte tlačítko " " pro zavření elektrických zadních dveří.

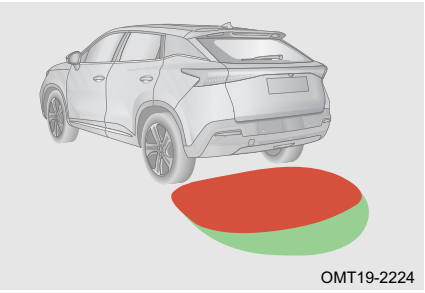
Když se zadní dvířka pohybují, stiskněte spínač " " pro pozastavení akce.

Detekce inteligentního klíče



OMT19-2073

Zapněte napájení vozidla do režimu ON. Zapněte funkci senzoru inteligentního klíče pro zadní dveře přes audio systém - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla - inteligentní klíč.


OMT19-2224

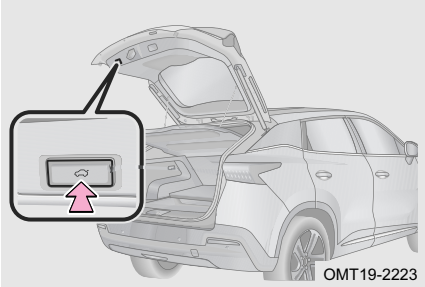
Když je napájení vozidla přepnuto do režim OFF nebo je vozidlo spuštěno na dálku, zavřete čtyři dveře, přistupte k zadní části vozidla (- červená oblast) s inteligentním klíčem na osobě, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče, po rozsvícení směrových světel ustupte (zelená oblast), elektrické zadní dveře se otevřou.

Nastavení výšky zadních dveří



OMT19-2226

Zapněte výkon vozidla do režimu ON, nastavte výšku otevření zadních dveří pomocí Audio systém - Nastavení vozidla - Nastavení vozidla.


OMT19-2223

Poté je napájení zadních dveří zapnuto, nastavte jej na požadovanou výšku; dlouze stiskněte spínač " ", dokud vozidlo nevydá světelnou výzvu a dokud nebude úspěšně nastavena výška elektrického otevírání zadních dveří.

ČTĚTE

- Podrobnosti o funkci rozpoznávání hlasu naleznete v části "Audio Systém".
- Podrobnosti o dálkovém ovládání zadních dveří naleznete v části "Systém dálkového ovládání".
- Pokud je výška otvor zadních dveří příliš nízký nebo vysoký, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.
- Funkce otevírání zadních dveří pomocí detekce inteligentního klíče se vypne po 3 dnech od uzamčení vozidla, restartování vozidla obnoví tuto funkci.
- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že elektrické zadní dveře nebudou schopny snímat otevírání/zavírání.
- Když je během pohybu elektrických zadních dveří aktivován jakýkoli spínač (například spínač elektrických zadních dveří, tlačítko elektrických zadních dveří, tlačítko otevírání zadních dveří), zadní dveře se přestanou pohybovat.
- Silný déšť, husté sněžení, mytí vozu vysokým tlakem, závažné nečistoty na zadním nárazníku a trakčním zařízení na zadní části vozidla mohou snížit citlivost senzorů kopání, což je normální.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k poruše elektrických zadních dveří, navštivte autorizovaný servis co nejdříve pro kontrolu a opravu.
- Když se elektrické zadní dveře otevřou, netahejte bočně elektrickou podpěru, protože to může způsobit poškození souvisejících částí.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře správně zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících částí.
- Před otevřením elekrických zadních dveří se ujistěte, že v prostoru otevření není nic, co by mohlo vést k poškrábání zadních dveří.
- Při zavírání zadních dveří se ujistěte, že nikdo nebude přiskřípnut. Pokud dojde k přerušení zavírání, zavřete je znovu.
- Když jsou elektrické zadní dveře otevřeny do nejvyšší polohy, neměly by být ručně tlačeny nebo podpírány do vyšší polohy, protože by to mohlo způsobit poškození souvisejících částí.
- Při zavírání elektrických zadních dveří ručně, prosím manipulujte jemně. Nikdy neovládejte násilím, pokud tak neučiníte, může dojít k poškození motoru a modulu.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce, vzhledem ke změně těžiště, se elektrické zadní dveře nemusí otevřít nebo zavřít. To je normální. Otevřete nebo zavřete ručně.
- Pokud je kabel baterie odpojen a znovu připojen, je třeba elektrické zadní dveře ručně zavřít do zamčené polohy konstantní rychlostí, a poté stisknout tlačítko pro otevírání/zavírání elektrických zadních dveří, aby fungovaly normálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak můžou dojít k nehodám a poškození souvisejících částí.

Funkce ochrany proti zaseknutí elektrických zadních dveří

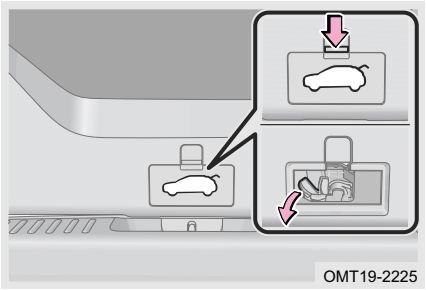
Ochrana proti zaseknutí při otevírání: Když se při otevírání elektrických zadních dveří setkají s odporem (například stěna, překážka), funguje ochrana proti zaseknutí, aby nedošlo k poškození vozidla.

Ochrana proti zaseknutí při zavírání: Když se při zavírání elektrických zadních dveří setkají s odporem (například děti, zavazadla), funguje ochrana proti zaseknutí, aby se předešlo zranění dětí a poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Ačkoliv jsou elektrická zadní dvířka vybavena funkcí ochrany proti zaseknutí, neaktivuje tuto funkci záměrně, abyste se vyhnuli náhodnému zranění.

Nouzové otevírání zadních dveří



Zadní dvířka nelze otevřít při vybité baterii nebo za podobných podmínek. V tomto případě otevřete zadní dveře pomocí nouzového vypínače zadních dveří (pokud to situace dovolí, zastavte vozidlo co nejbezpečněji).

Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení;

Krok 3: Stiskněte nouzový vypínač (- bílý) rukou, uvolněte jej a poté zatlačte na zadní dveře, abyste je otevřeli.

5-1. Zapnutí a vypnutí vozidla

Zapnutí vozidla 150

Vypnutí vozidla 150

5-2. Jízdní operace

Před zahájením vozidla..... 151

5-3. Poloha převodového stupně

Řazení rychlostních stupňů 151

Sloupcový přepínač řazení..... 152

Jízdní režim..... 153

Zvuk varování pro chodce při nízké rychlosti 155

5-4. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)..... 155

5-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 156

Auto hold systém (AUTO HOLD)..... 158

Nožní brzda..... 160

5-6. Airbag

Airbag 161

5-7. Systém záznamníku dat událostí (EDR)

Systém záznamníku dat událostí (EDR)..... 168

Prozrazení údajů..... 168

5-1. Zapnutí a vypnutí vozidla

Zapnutí vozidla

Řidič odemkne vozidlo pomocí inteligentního klíče, otevře dveře na straně řidiče a vozidlo se automaticky zapne.

Když je vozidlo vypnuté, vložte klíč do vozidla, sešlápněte brzdový pedál a vozidlo se automaticky zapne.

ČTĚTE
Vozidlo je vybaveno lihovým zámkem, který je třeba namontovat v poprodejním autorizovaném servisu.

Vypnutí vozidla

Normální vypnutí

Když je vozidlo zapnuté nebo v režimu READY, pokud není sedadlo řidiče obsazeno a všechny dveře (včetně krytu předního prostoru a zavazadlového prostoru) jsou zavřené, zamkněte vozidlo pomocí inteligentního klíče.

Nouzové vypnutí



OMT19-3010

Nouzové vypnutí je možné, i když je sedadlo řidiče obsazeno nebo jsou otevřené dveře.

Když je vozidlo v nepojízdném stavu, rovně stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 5 sekund pro vypnutí.

Automatické vypnutí

Po odemčení vozidla, když je vozidlo zaparkované a všechny dveře, kryt předního prostoru a zavazadlový prostor jsou zavřené, vozidlo se automaticky vypne po 30 minutách nečinnosti.

5-2. Jízdní operace

Před zahájením vozidla

Kontrola před jízdou

Před jízdou se vždy zaměřte na následující:

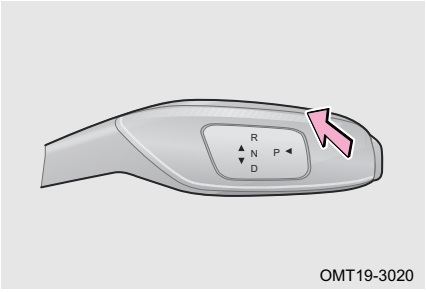
- Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;
- Nastavte polohu sedadla, úhel opěradla, výšku opěrky hlavy a sklon volantu;
- Nastavte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;
- Zapněte bezpečnostní pásy;
- Zkontrolujte, že je vozidlo zaparkované a je v poloze P;
- Ujistěte se, že pneumatiky a tlak v pneumatikách jsou normální;
- Zapněte vozidlo a zkontrolujte, zda je indikátor poruchy a další indikátory na přístrojovém panelu normální. Pokud je abnormální, okamžitě kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Startování vozidla

1. Vezměte klíč a nastupte do vozidla.
2. Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte řadicí páku do polohy R nebo D, abyste vozidlo nastartovali.

5-3. Poloha převodového stupně

Řazení rychlostních stupňů



OMT19-3020

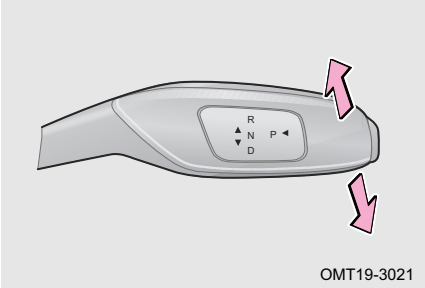
Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ON, sešlápněte brzdový pedál, zatlačte spínač sloupkového řazení dolů a zařaďte řadicí páku do D;

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu ručně nebo automaticky a uvolněte brzdový pedál. Poté pomalu řiďte vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení zvedněte hnací kola nebo odpojte hřídel vrtule.
- Když je řadicí páka v N, ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Sloupcový přepínač řazení



OMT19-3021

Zapněte výkon vozidla do režimu ON:

Převodový stupeň P: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a řadicí páka není v P. Stiskněte tlačítko na pravé straně spínače řazení sloupků, aby se řadicí páka přepnula do P.

Převodový stupeň R: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, posuňte nahoru na vrchol a zařaďte řadicí páku do R.

Převodový stupeň D: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, posuňte dolů na dno a zařaďte řadicí páku do D.

Převodový stupeň N: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a řadicí páku následujícími úkony zařaďte do N.

1. Když je převodový stupeň v D/P, stiskněte jednou sloupcový řazení nahoru na N.
2. Když je převodový stupeň v R, stiskněte jednou sloupcový řazení dolů na N.

Úvod polohy převodového stupně

Poloha převodového stupně	Funkce
Převodový stupeň P	Parkovací poloha. Hnací kola jsou mechanicky zablokována. Vozidlo lze nastartovat.
Převodový stupeň R	Zpětný poloha. Rozsvítí se zpětná světla a bude fungovat parkovací asistenční systém.
Převodový stupeň N	Neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení na volnoběh.
Převodový stupeň D	Vpřed jízdní poloha. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi rychlostními stupni pohonu vpřed podle zatížení a rychlosti vozidla.

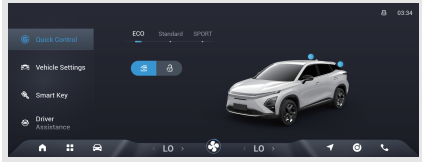
ČTĚTE
Zvolená poloha převodovky zobrazí odpovídající informace o převodovém stupni na přístrojovém panelu. Aby nedošlo k nechtěnému pohybu vozidla, před sešlápnutím plynového pedálu ke startu zkontrolujte polohu převodového stupně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě vpřed nezařazujte řadicí páku z D. Jinak může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nezařazujte řadicí páku z R, pokud se vozidlo pohybuje dozadu. Jinak může dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nikdy nezařazujte v P, pokud vozidlo nezastavuje stabilně. Může to vést k abnormálnímu zvuku nebo poškození převodovky.
- Nedovolte, aby vozidlo jelo na převodovce N, když je motor vypnutý. Jinak dojde k poškození převodovky.
- Nejprve je nutné sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo zastavilo plynule, a poté provést změnu polohu převodového stupně. Jinak dojde k poškození mechanismu řazení.
- Když dojde k poruše vozidla kvůli nedostatečné baterii, i při sešlápnutí brzdového pedálu není možné přepínat převodové stupně. Kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu okamžitě.
- Při parkování vozidla ve svahu musí být nejprve zatažena parkovací brzda a poté řadicí páku zařadíte do P. Po rozjezdu ve svahu nejprve vyřaďte řadicí páku z P a poté uvolněte parkovací brzdu pro jízdu.

Jízdní režim

Režim jízdy (metoda 1)



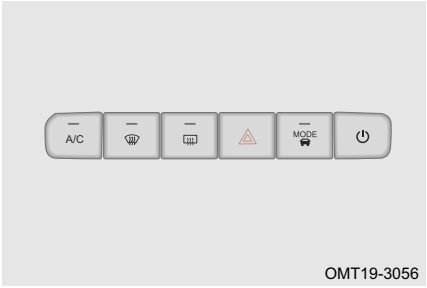
OMT19-3055

Přepněte napájení vozidla do režimu ON a vozidlo stojí nebo je bezpečné pro jízdu. Ručně zvolte jízdní režim prostřednictvím Audio systému - Nastavení vozidla - Rychlé ovládání; A příslušná ikona režimu na sdružených přístrojích se rozsvítí a doprovodí ji hlasová připomínka, která vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.

ČTĚTE

Paměť jízdního režimu lze zapnout/vypnout prostřednictvím Audio systém - Středisko vozidla - Nastavení vozidla.

Režim jízdy (metoda 2)



OMT19-3056

Přepněte napájení vozidla do režimu ON a vozidlo stojí nebo je bezpečné pro jízdu. Stiskněte tlačítko režimu; A příslušná ikona režimu na sdružených přístrojích se rozsvítí a doprovází ji hlasová připomínka, která vás upozorní, že jízdní režim byl úspěšně přepnut.

Úvod do jízdního režimu

Jízdní režim	Funkce
Standardní (standardní režim)	Kombinuje napájení a úspornost vozidla, což je vhodné pro všechny druhy silnic
ECO (ekonomický režim)	Zlepšuje spotřebu paliva vozidla, což je vhodné pro rovné a tvrdé silnice, jako jsou městské silnice a dlážděné cesty.
SPORT(sportovní režim)	Zlepšuje napájení vozidla a zajišťuje vyšší rychlost odezvy a lepší jízdní zážitek. Je vhodný pro široké a rovné silnice s malým provozem (- např. dálnice).

ČTĚTE
Ekonomický režim odpovídá adaptivnímu tempomatu systému, který jemně zrychluje, a sportovní režim odpovídá adaptivnímu tempomatu systému, který zrychluje rychleji.

Obnova energie

Funkce obnovy energie převádí část kinetické energie vozidla na elektrickou energii, když vozidlo klouže nebo brzdí, aby dobíjela trakční baterii a zvýšila dojezdovou vzdálenost.

Obnovení energie při plachtění

Když jsou plynový pedál a brzdový pedál uvolněny, vozidlo může během plachtění obnovovat energii.

Obnovení energie při brzdění

Řidič sešlápne brzdová pedál, aby obnovil energii brzdění.

Faktory ovlivňující obnovu energie při brzdění

Množství energie vrácené zpět do trakční baterie prostřednictvím regenerativního brzdění závisí na následujících faktorech:

- Úroveň výkonu a teplota trakční baterie.
- Úroveň rekuperace energie.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Zpomalení prostřednictvím brzdění rekuperací energie není náhradou za brzdění potřebné k zajištění bezpečnosti a řidič by měl brzdit včas podle aktuální situace.

Zvuk varování pro chodce při nízké rychlosti

Protože hluk elektrických vozidel je při nízké rychlosti relativně nízký, je pro blízké chodce obtížné jej vnímat. Aby se zlepšila bezpečnost jízdy, tato funkce může vydávat varovný zvuk, když rychlost vozidla klesne pod 30 km/h, aby upozornila chodce v okolí.

- Když vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h, varovný zvuk se bude zvyšovat s rostoucí rychlostí vozidla.
- Když vozidlo není v parkovací poloze (P) a je v klidu, systém může také vysílat varovný zvuk.

5-4. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)

EPS používá točivý moment generovaný motorem jako zdroj energie pro řídicí systém, místo běžně používaného pomocného metody ve vozidlech, tedy hydraulické čerpadlo je poháněno hnacím motorem.

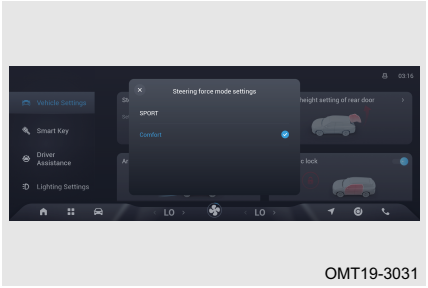
⚠ UPOZORNĚNÍ
• Častá manipulace s volantem a jeho dlouhodobé otáčení může poškodit mechanismus v EPS. • Je zakázáno často a rychle otáčet volantem vlevo a vpravo při volnoběžných otáčkách, aby nedošlo k přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, dojde k těžkému řízení, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud se systém neochladí.

Indikátor systemu elektrického posilovače řízení (EPS)

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutý indikátor "".

⚠ VAROVÁNÍ
Při poruše EPS třeba jezdit s opatrností, přestože vozidlo má stále kapacitu konvenčního řízení. Prosím, v tuto chvíli se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu a to z důvodu kontroly a opravy.

Režim posilovače řízení



OMT19-3031

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) je vybaven s dvěma režimy posilovače řízení (SPORT/ COMFORT). Při prvním spuštění vozidla je výchozím režimem posilovače řízení komfortní režim. V porovnání s komfortním režimem je posilovač řízení sportovního režimu snížen a řízení působí klidněji.

ČTĚTE
Režim posilovače řízení lze korelovat s jízdním režimem. Po korelaci odpovídá režim řízení vozidla v režimu Standardní (standardní režim)/ECO (-ekonomický režim) komfortnímu režimu, zatímco režim řízení v režimu SPORT (sportovní režim) odpovídá sportovnímu režimu. Po disociaci lze výkon řízení nastavit samostatně v COMFORT/SPORT.

5-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

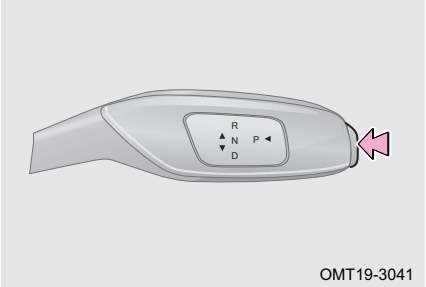
EPB systém je technologie, která integruje dočasné brzdění během jízdy a dlouhodobé brzdění po zastavení a realizuje parkovací brzdu pomocí elektronického řízení. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití



OMT19-3040

Když je vozidlo zapnuto, proveďte pohyb posunutí dolů na obrazovce hlavní jednotky, stiskněte spínač EPB, a "Ⓟ" červený indikátor na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený, což znamená, že funkce parkovací brzdy byla aktivována. Stiskněte tento spínač znovu, "Ⓟ"červený indikátor na přístrojovém panelu zhasne, což znamená, že parkovací brzda byla uvolněna.



Sešlápněte brzdový pedál, a parkujte jemně vozidlo. Když je vozidlo v klidu, stiskněte tlačítko P pro přepnutí převodového stupně do P a aktivaci funkce parkovací brzdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy může být ze zadní části vozidla slyšet "svištivý" zvuk. Jedná se o pracovní zvuk vydávaný parkovací brzdou, který je normální.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu pro uvolnění nebo zatažení parkovací brzdy může brzdový pedál mírně tlačit nahoru nebo dolů, brzdu jen pevně sešlápněte.
- Pokud se vozidlo po zastavení během krátké doby rozjede, systém automaticky zvýší sílu parkovací, aby zajistil bezpečnost. Při zvyšování brzdné síly systém vydává provozní zvuk. To je normální.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby se předešlo nechtěnému pohybu vozidla, v režimu automatického držení potvrďte polohu řadicí páky před sešlápnutím plynového pedálu pro rozjezd.
- Aby se předešlo nechtěnému pohybu vozidla, při zastavení nebo opuštění vozidla po spuštění systému EPB, pokud " Ⓟ "červený indikátor na přístrojovém panelu a indikátor tlačítka elektronické parkovací brzdy po určité době zhasnou, zkontrolujte, zda " Ⓟ "červený indikátor na přístrojovém panelu a indikátor elektronické parkovací brzdy znovu svítí, aby se zajistilo správné použití elektrické parkovací brzdy.

Funkce nouzového brzdění

Když je rychlost vozidla 5 km/h nebo méně, krátkým nebo dlouhým stisknutím tlačítka P můžete pomalu brzdit.

Když je rychlost vozidla vyšší než 5 km/h, dlouhým stisknutím tlačítka P lze použít dynamické brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po aktivaci funkce nouzového brzdění bude hučet. To je normální.
- Při použití nouzového brzdění bude elektrická parkovací brzda brzdit s konstantním zbrzděním, které se odchyluje od požadovaného zbrzdění řidiče, a brzdná dráha bude jiná.
- Při běžné jízdě používejte tuto funkci opatrně. Při jízdě by se cestující neměli náhodně dotknout tlačítka. V opačném případě může dojít k nehodě.
- Funkci nouzového brzdění lze použít pouze v případě nouze, například při selhání nožní brzdy nebo zaseknutí brzdového pedálu. ESP a jeho komponenty nemohou překročit fyzikální limit přilnavosti vozovky. Použití funkce nouzového brzdění na větrných silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za těžkého počasí může vést ke driftování, bočnímu smyku nebo vlečení, proto prosím buďte opatrní.

Auto hold systém (AUTO HOLD)

AUTO HOLD se používá k tomu, aby zabránil převrácení vozidla když je nehybné nebo při jeho spuštění.

Způsoby použití



OMT19-3043

■ Podmínky pro operaci AUTO HOLD.

Vozidlo je nastartován, dveře řidiče jsou řádně zavřené a bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

■ Zapnutí AUTO HOLD

Když jsou splněny podmínky auto hold, stiskněte tlačítko auto hold, indikátor na tlačítku zůstane zapnutá, což znamená, že funkce auto hold byla aktivována, a bílý indikátor "Ⓐ"na přístrojovém panelu zůstane zapnutý.

■ Aktivace AUTO HOLD

Když funkce auto hold aktivována, sešlápněte brzdový pedál, vozidlo je na D převodovce a změní se ze stavu pohybu do klidového stavu, funkce auto hold je aktivována a "Ⓐ"zelený indikátor na přístrojovém panelu zůstane zapnutý.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v nehybném stavu a současně je zapnutá funkce auto hold a je splněna podmínka auto hold , pak se aktivuje funkce auto hold, "Ⓐ" zelený indikátor na přístrojovém panelu zůstane svítit.

■ Vypnutí AUTO HOLD

Když je zapnutá funkce auto hold, stisknutím tlačítka auto hold vypnete funkci auto hold. Indikátor na tlačítku auto hold zhasíná a bílý indikátor "Ⓐ" na přístrojovém panelu zhasíná, což znamená, že vozidlo opustilo funkci auto hold.

Když je funkce auto hold aktivována, stiskněte tlačítko auto hold pro vypnutí funkce auto hold , "Ⓐ" zelený indikátor ve přístrojovém panelu a indikátor na tlačítku auto hold zhasne, což znamená, že vozidlo opustilo funkci auto hold a přepnulo na funkci parkovací brzdy.

■ Funkce uvolnění AUTO HOLD

Způsob uvolnění auto hold je stejný jako u brzdy elektrického parkování, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

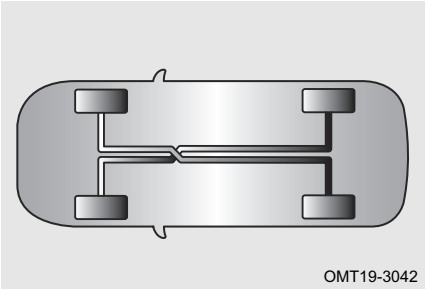
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce auto hold může být aktivována pouze tehdy, když je vozidlo v převodovce D, a nemůže být aktivována, když je vozidlo v převodovce R.
- Před vjezdem do myčky vypněte funkci auto hold.
- Vozidlo vždy správně zaparkujte podle bezpečnostních předpisů a dbejte na to, abyste nezranili sebe ani chodce.
- Pokud je plynový pedál velmi pomalu stlačován, uvolnění funkce AUTO HOLD se zpozdí. To je normální.
- Když je aktivována funkce auto hold , otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, auto hold se přepne na elektrické parkování.
- Pokud je funkce auto hold umožněn, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste funkci auto hold opustili, a znovu ji aktivujte zavřením dveří nebo zapnutím pásu.
- Po zapnutí funkce auto hold systém auto hold automaticky zastaví vozidlo poté, co vozidlo úplně zastaví z pochybu pomocí nožní brzdy, ale převodový stupeň je stále v poloze D. Doporučuje se přeřadit na N pro krátké zastavení a na P pro dlouhé parkování.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k náhodnému pohybu vozidla, ve stavu auto hold před vaším sešlápnutím na plynový pedál k rozjezdu potvrďte polohu řazení.

Nožní brzda



Brzdový systém využívá uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický systém se dvěma nezávislými podsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále fungovat k brzdné funkci. Nicméně, síla stlačení brzdového pedálu bude větší než obvykle, stejně jako brzdná dráha, a indikátor poruchy brzdového systému zůstane rozsvícený.

⚠ VAROVÁNÍ
Nejezděte s vozidlem v případě, kdy funguje pouze jeden brzdový systém. Prosím co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Indikátor brzdového systému

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit červený indikátor "".

⚠ VAROVÁNÍ
Při závadě brzdového systému zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud je hladina nižší než řádek MIN, doplňte ji. Pokud je příčina nejasná, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.

Preventivní opatření pro brzdový systém

1. Pokud se během brzdění přenáší na volant nepřetržité chvění nebo vibrace, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdný účinek a vyhnuli se nepřetržitému používání brzd. Nesplnění této podmínky může způsobit přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a v krajních případech dočasnou ztrátu účinnosti brzd.
3. Brzdová soustava vydává během provozu někdy určité zvuky, což je normální, ale pokud po určitou dobu slyšíte kovovou třenici nebo pískání, může být brzdové obložení vážně opotřebované a musíte kontaktovat autorizovaný servis na výměnu.
4. Nové brzdové obložení se musí vloupat, aby se dosáhlo optimálního brzdného účinku Brzdný účinek v prvních 200 km není optimální. V takovém případě sešlápněte brzdový pedál silněji, aby se brzdný účinek vyrovnal.
5. Mokré brzdy mohou způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo tahání do jedné strany při brzdění. Mírným sešlápnutím brzdového pedálu

vyzkoušejte účinnost brzd. Po průjezdu hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlápněte brzdový pedál, dokud se neobnoví brzdná funkce.

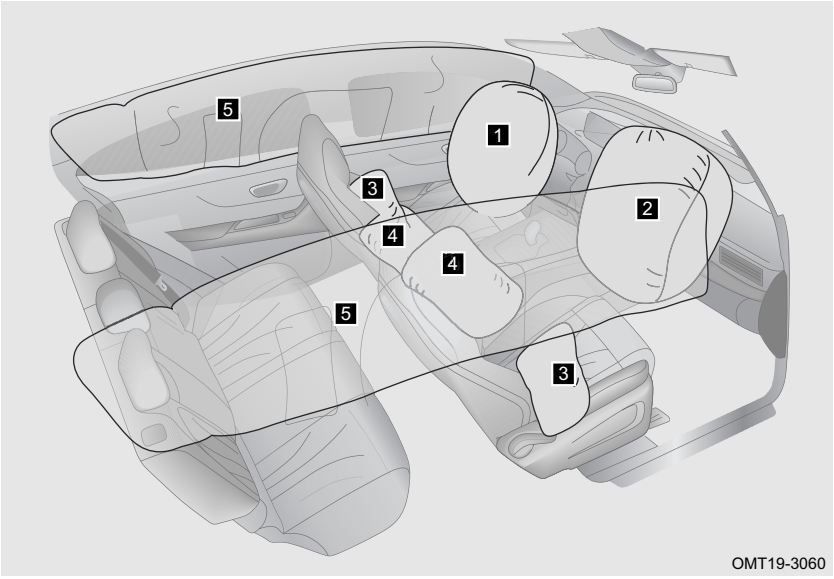
6. Stav opotřebení brzdového obložení převážně závisí na pracovních podmínkách a stylu jízdy. U vozidel používaných převážně v městském provozu se častým rozjížděním a zastavováním zhoršuje pracovní stav brzdového obložení. Proto se prosím obraťte na autorizovaný servis podle předepsaného počtu ujetých mil údržby, abyste zkontrolovali tloušťku brzdového obložení, případně jej vyměnili.

5-6. Airbag

Airbag

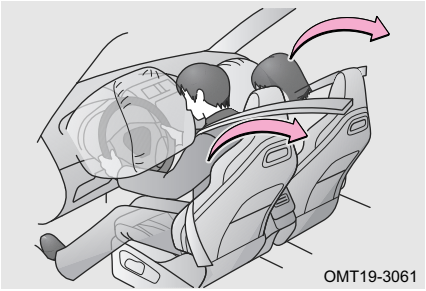
Při těžké čelní/boční srážky se airbagy aktivuje a společně s bezpečnostními pásy chrání cestující ve vozidle. Airbagy dokáží rovnoměrněji rozložit sílu nárazu na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pomalu pohybuje před zastavení, čímž se snižuje zranění cestujících i řidiče. Automaticky odemkněte dveře, rozsvěťte vnitřní světla a zapněte výstražné světlo po aktivaci airbagu.

Pozice airbagu

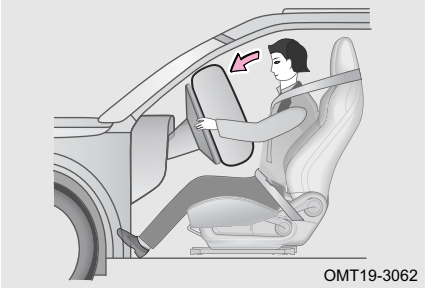


1 Čelní airbag řidiče
2 Čelní airbag spolujezdce
3 Boční airbag předního sedadla
4 Středový airbag
5 Záclonový boční airbag

Správné používání airbagů


OMT19-3061

V případě silného čelního srážky, čelní airbag řidiče i čelní airbag spolujezdce vpředu spolupracují s bezpečnostními pásy, aby omezily zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce vpředu způsobená nárazem do vnitřní části vozidla. (- Čelní airbag spolujezdce může být aktivován, i když není cestující na sedadle cestujících).


OMT19-3062

Airbag chrání bezpečnost řidiče a cestujících společně s bezpečnostními pásy. Airbag však nenahrazuje bezpečnostní pásy. Kromě toho se airbag aktivuje pouze tehdy, když stupeň srážky vozidla dosáhne stavu designu. Při některých srážkách jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Použití bezpečnostního pásu během srážky může pomoci snížit riziko srážky do předmětů uvnitř vozidla nebo vyhození z vozidla a účinně chránit řidiče a cestujících. Všechny osoby ve vozidle by proto měly mít správně nosit bezpečnostní pásy. Airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytnout ochranu pouze dospělým osobám, oni nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

V okamžiku aktivace airbagu bude generovat značnou sílu. Aby nedošlo ke zranění způsobenému aktivací airbagu, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně nosit bezpečnostní pás a upravit polohu sedadla, nikdy se nesmí dostat příliš blízko k airbagu, (například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu). Pro vozidla vybavená bočním airbagem předního sedadla a bočním airbagem záclonového štítu zajistěte, aby byly horní končetiny dostatečně vzdálené od strany vozidla, aby se zabránilo zranění při nasazení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Airbag nemůže chránit spodní část těla cestujícího.
- Airbag se po své aktivaci rychle smršťí, což může zajistit, že výhled dopředu řidiče nebude blokován.
- Související části airbagu se po aktivaci zahřívají. Nedotýkejte se souvisejících částí airbagu okamžitě, aby nedošlo ke zranění.
- Airbag je zařízení, které nelze opakovaně použít. Jakmile se airbag aktivuje, musí být související části airbagu vyměněny.
- Pokud jsou místa, kde jsou uloženy airbagy, jako je volant a přístrojová deska, poškozena nebo popraskána, prosím se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis pro výměnu.
- K aktivaci a smrštění airbagu dojde v krátkém času a nemůže ochránit před nárazem při druhém nárazu, ke kterému může dojít následně.
- Airbag není určen pro srážku zezadu, mírné čelní srážku ani pro převrácení vozidla a nefunguje ani při nouzovém brzdění vozidla.
- Po aktivaci airbagů se uvolňuje několik kouře a prachu. U osob s astmatem nebo jinými dýchacími potížemi by mohlo dojít ke stimulaci dýchacího systému. Všechny osoby ve vozidle by proto měly co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby se nadýchaly čerstvého vzduchu, a v případě potřeby vyhledat lékařské ošetření.

⚠ VAROVÁNÍ

- Potah sedadla by neměl během používání blokovat boční airbagy, protože v případě nehody boční airbagy po nafouknutí nevystřelí, což sníží ochranu cestujících.
- K čištění oblasti airbagů je třeba použít měkký, suchý hadřík nebo hadřík navlhčený vodou. Vyhněte se jakémukoli vniknutí tekutiny do airbagu, jinak to může vážně ovlivnit jeho normální funkci.
- Pokud je ve vozidle voda, může dojít k poškození airbagu. I když v tomto okamžiku nedojde k srážce, může dojít k náhodnému vystřelení airbagu. Okamžitě vypněte vozidla a odpojte záporný kabel baterie. Nepokoušejte se vozidlo startovat. Kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu neprodleně.

Indikátory airbagu

Červený indikátor " " na sdružených přístrojích zůstává rozsvícený když existuje porucha, aby upozornilo řidiče, že u airbagu existuje porucha. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

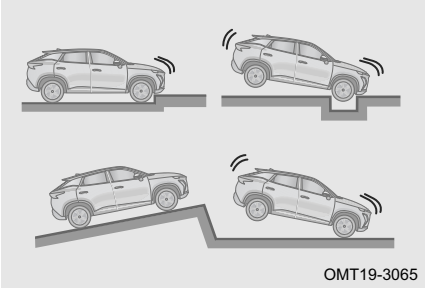
Provozní podmínky airbagu

Podmínky aktivace airbagu nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale závisí na objektu, směru nárazu a podmínkách zpomalení vozidla v důsledku kolize. Airbagy se nemusí aktivovat když je náraz srážky absorbován nebo rozptýlen

do těla; airbag však může někdy fungovat v závislosti na stavu nárazu při nehodě. Proto by se podmínky vystřelení airbagu neměly posuzovat podle poškozeného stavu vozidla.

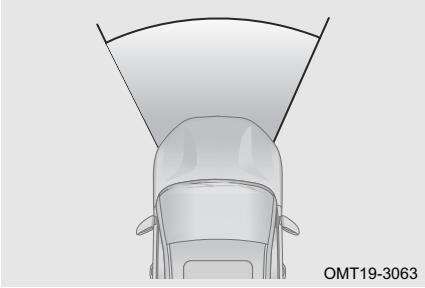
I když se airbag neaktivuje, airbag ve vozidle může být poškozen srážkou. Airbagy by nemohly správně fungovat kdyby byly poškozeny, a nebude schopny vás a ostatní cestující ochránit v případě další srážce, což může mít za následek nehody a zranění osob. Abyste zajistili, že se airbagy mohou v případě srážky správně aktivovat, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých kromě srážky může dojít k aktivaci airbagu


OMT19-3065

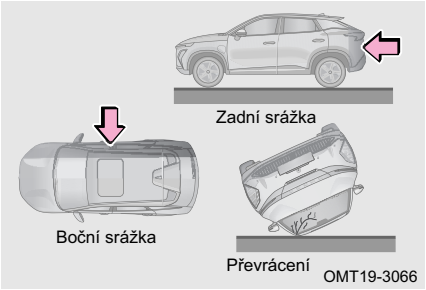
Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se mohou aktivovat, pokud dojde k nárazu na spodní stranu vašeho vozidla.

■ Podmínky, za kterých při srážce může dojít k aktivaci airbagu

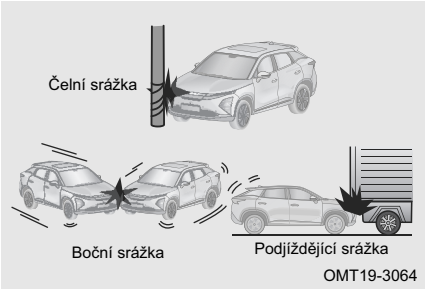

OMT19-3063

Provozní podmínky: Obecně v případě čelního srážky se přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí navrženou prahovou hodnotu.

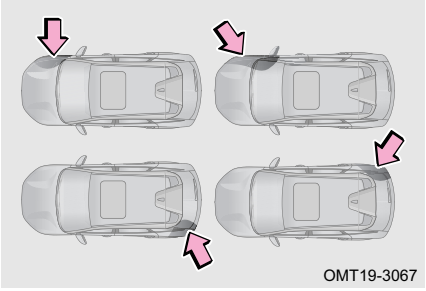
■ Podmínky, za kterých by při srážce nemohlo dojít k aktivaci airbagu



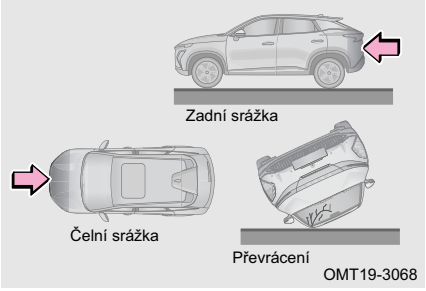
Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se obvykle neaktivují, pokud dojde k boční nebo zadní srážce, pokud se vozidlo převrátí nebo pokud dojde k čelní srážce při nízké rychlosti.



Přední airbag řidiče a přední airbag spolujezdce by se nemohly aktivovat, pokud přední část vozidla narazí do telegrafního sloupu, vjede pod nákladní automobil nebo pokud je vozidlo účastníkem boční srážky.



Boční airbag předního sedadla a záclonový boční airbag by se nemohly aktivovat, pokud je vozidlo vystaveno srážce z boku, zadní části zadního kola nebo boční srážce pod určitým úhlem k vozidlu.



Boční airbag předního sedadla, záclonový boční airbag by se nemohly aktivovat, pokud je vozidlo vystaven srážce zepředu nebo dozadu, převrácení nebo boční srážce při nízké rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro airbag



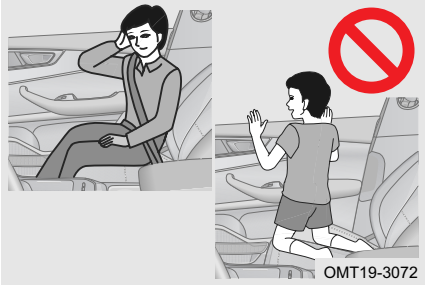
Na trase rozmístění airbagu by neměly být žádné předměty. Je zakázáno umisťovat mezi pasažéra a airbag cokoliv(například mobilní telefon atd). Nikdy neumisťujte ani nefixujte žádný předmět na nebo v blízkosti krytu airbagu. Pokud je mezi pasažérem a airbagem pědmět, airbag se nemusí aktivovat podle navržené trasy, nebo může airbag zatlačit předmět do těla pasažéra, což může způsobit vážně zranění nebo dokonce smrt.



Nesedejte si na okraj sedadla ani se neopírejte o přístrojového panelu.

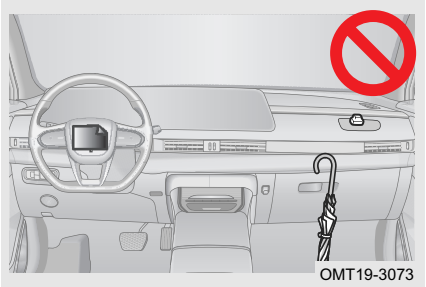


Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou přední airbagu spolujezdce nebo sedělo na kolenou spolujezdce.

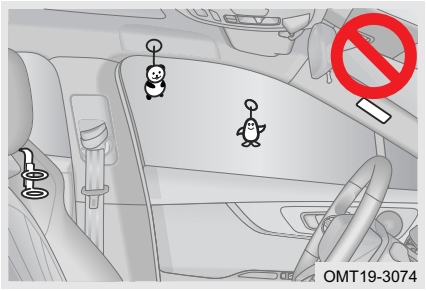


Neopírejte se o dveře, sloupek A, sloupek B nebo sloupek C.

Nedovolte nikomu, aby klečel na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo aby dával hlavu či ruce mimo vozidlo.



Na místa, jako je přístrojová deska, volant a spodní část přístrojové desky, nic nepřipevňujte ani o ně nic neopírejte. Tyto předměty mohou být odhozeny v případě, že dojde k aktivaci předního airbagu řidiče nebo předního airbagu spolujezdce.



Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, čelní sklo, sklo bočních dveří, sloupek A, sloupek B, sloupek C, boční střešní lišta a pomocné madlo.

Do oblasti součástí airbagu neútočte ani na ně nepůsobte nadměrnou silou. Jinak může dojít k poruše airbagu.

Výměna komponentů airbagu

Související součásti airbagu musí být vyměněny po 10 letech od data zakoupení. Abyste se ujistili, že airbag může zajistit vaši bezpečnost, vždy se obraťte na autorizovaný servis, abyste ve stanoveném termínu vyměnili související součásti airbagu.

Když je vozidlo prodán, ujistěte se, že nový majitel zná konfiguraci airbagu a datum výměny airbagu v tomto vozidle.

Modifikace a likvidace komponentů airbagu

Bez svolení autorizovaného servisu nezlikvidujte vozidlo ani nepracujte s následujícími komponenty, jinak může dojít k nehodám a zranění osob:

1. Modifikace systému zavěšení vozidla.
2. Modifikace předního nárazníku vozidla atd.
3. Modifikace bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B-sloupku atd.
4. Instalace, odstranění, demontáž a oprava airbagů.
5. Opravy, modifikace, odstranění nebo výměna volantu, sdružených přístrojů, přístrojové desky a sedadel.

5-7. Systém záznamníku dat událostí (EDR)

Systém záznamníku dat událostí (EDR)

Vozidlo je vybaveno systémem Záznamníku dat událostí (EDR), který slouží k ukládání údajů při událostech o konkrétních srážkách nebo podobných srážkách. Tato data lze použít k analýze provozního stavu souvisejících dynamických a bezpečnostních systémů vozidla, když dojde k aktivaci airbagu nebo k nehodě při srážky.

Systém Záznamníku dat událostí (EDR) tohoto vozidla ukládá následující údaje:

- Provoz jednotlivých systémů ve vozidle;
- Rozsah o tom, že který řidič sešlápne pedál plynu a brzdový pedál (zda jsou plně sešlápnuty);
- Rychlost, kterou vozidlo jede.

V případě bezpečnostního incidentu nebo opravy poruchy je ke čtení údajů v EDR nutný souhlas vlastníka vozidla (nebo nájemce vozidla).

ČTĚTE

- Zdrojem údajů o rychlosti vozidla zaznamenaných v systému Záznamníku dat událostí (EDR) je výstup z těla elektronického systému stability.
- Mechanismus přepisu úložiště odemčených událostí uložených v systému Záznamníku dat událostí (EDR) se přepisuje v pořadí událostí a odemčené události nemohou přepisovat uzamčené události, uzamčené události mohou přepisovat odemčené události.

Čtení systému záznamníku dat událostí (EDR)

Systém záznamníku dat událostí (EDR) lze číst prostřednictvím diagnostického nástroje automobilu. Další informace se prosím obraťte na autorizovaný servis.

Prozrazení údajů

Údaje zaznamenané systémem Záznamníku dat událostí (EDR) nebudou prozrazeny třetí straně s výjimkou následujících podmínek:

1. Odsouhlaseno vlastníkem nebo nájemcem vozidla.
2. Použití v soudním řízení podle úředních požadavků policie, soudu nebo státního orgánu.

6-1. Systém rozpoznávání dopravních značek

(TSR) Systém rozpoznávání dopravních značek..... 171

Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA) 172

6-2. Systém rychlostního omezení

Adaptivního tempomatu (ACC) Systém 173

Funkce ovládání rychlosti (SCF) 179

6-3. Systém asistenta jízdního pruhu

Systém asistenta jízdního pruhu 180

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)..... 181

Nouzové udržování jízdního pruhu (ELK) (-pokud je ve výbavě)..... 182

Systém asistence udržení v pruhu (LKA) (-pokud je ve vybavě)..... 184

6-4. Systém asistence pro detekci mrtvého úhlu

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) 185

Varovný (DOW) systém otevřených dveří 187

Systém varování před nárazem zezadu (RCW): 187

Upozornění na příčný provoz zezadu (RCTA) systém..... 188

Systém zadního křížového brzdění při couvání (RCTB)..... 188

6-5. Systém asistence bezpečnosti jízdy

Displej na čelním skle (AR HUD) (pokud je ve výbavě) 189

Systém připomenutí odjezdu (DAI) 190

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 190

Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/Systém varování před čelní kolizí (FCW)..... 193

6-6. Inteligentní asistent dálkových světel systém (HMA)

6-7. Inteligentní tempomatový systém

Systém asistence v dopravní zácpě (TJA)/ Integrovaný asistent tempomatu (ICA)..... 197

Inteligentní vyhýbací systém (IES)..... 199

6-8. Systém parkovacího asistenta

Parkovací radarový asistenční systém 200

Systém sledování parkovacího výhledu

(RVC) (pokud je ve výbavě) 202

Panoramatický monitorovací systém (AVM) (pokud je ve výbavě) 204

6-9. Monitorovací systém řidiče

Monitorovací systém řidiče (DMS) 208

6-10. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly..... 210

Elektronický systém kontroly stability 210

Systému kontroly sjezdu z kopce (HDC) 212

Systém zmírnění sekundární kolize (MCB) ... 213

Protiblokovací brzdový systém (ABS) 214

Rozšířená funkce 216

6-11. Ochrana osobních údajů

Upozornění na ospalost a pozornost řidiče (DDAW)..... 217

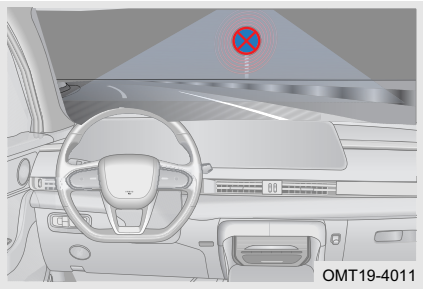
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS)..... 217

Tísňové volání (eCall)..... 218

6-1. Systém rozpoznávání dopravních značek

(TSR) Systém rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) detekuje informace o dopravních značkách na silnici před vozidlem a zobrazuje je na přístrojovém panelu, čímž řidiče upozorňuje, aby dodržoval místní dopravní předpisy.


OMT19-4011

Když je zapnutý systém rozpoznávání dopravních značek (TSR), značka "" označuje zákaz dočasného/dlouhodobého parkování, nebo značka "", která označuje zákaz parkování, je rozpoznána, když je vozidlo v poloze P po určitou dobu, přístrojový panel vydá zvukový signál a bliká rozpoznaná značka, aby připomněla řidiči dodržovat místní dopravní předpisy.

ČTĚTE

U některých dopravních značek přístrojový panel pouze bliká na připomenutí, bez zvukového upozornění.

Funkční limit

■ Systém rozpoznávání dopravních značek nemusí rozpoznat značky v následujících podmínkách:

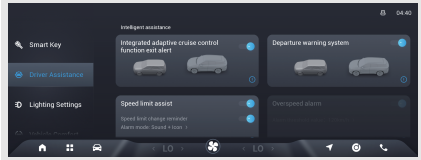
1. Vybledlé značky.
2. Značka na zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky, které se nacházejí na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo při kterých nelze snadno najít jejich polohu.
6. Znaky zakryté mrazem, sněhem, prachem na to zcela nebo částečně.

⚠ VAROVÁNÍ

TSR založená na funkci přední multifunkční kameře je ovlivněna počasím a světlem, takže není vhodná pro všechny podmínky.

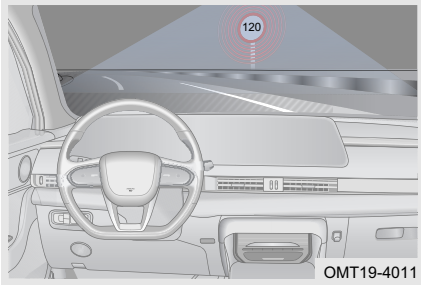
Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA)

SLA detekuje informace o rychlostních značkách na silnici, která se nachází vpředu a kombinuje tyto informace s informacemi o rychlostních limitech navigačního systému a zároveň využívá informace o konečném rychlostním limitu, aby připomněla řidiči, aby věnoval pozornost různým aktuálním omezením rychlosti na silnici ve formě obrázku, zvuku atd., z důvodu abyste dodržovali povolenou rychlost a taktéž dodržovali místní dopravní předpisy.



OMT19-4010

Přepněte napájení vozidla do režimu ON, a zapněte asistence omezení rychlosti prostřednictvím zvukového systému - Nastavení vozidla - Inteligentní jízda.



OMT19-4011

Poté, co SLA detekuje informace o rychlostních značkách na silnici, která se nachází vpředu a zkombinuje tyto informace s informacemi o rychlostních limitech navigačního systému, indikátor "120" na sdruženém přístroji zůstane svítit, a v případě, že rychlost překročí aktuální rychlostní limit o 5 km/h, zazní zvukový signál jednou.

Funkční limit

■ Systém rozpoznávání dopravních značek nemusí rozpoznat značky v následujících podmínkách:

1. Vybledlé značky.
2. Značka na zatáčce.
3. Otočené nebo poškozené značky.
4. Vysoké značky, které se nacházejí na dálnici.
5. Značky, které jsou zcela nebo částečně zakryté, nebo při kterých nelze snadno najít jejich polohu.
6. Znaky zakryté mrazem, sněhem, prachem na to zcela nebo částečně.

⚠ VAROVÁNÍ

- SLA založená na funkci kamery je ovlivněna počasím a světlem, takže funkce není vhodná pro všechny podmínky.
- Asistenční systém pro omezení rychlosti je pouze funkcí asistence při řízení a nemůže zcela nahradit zrak řidiče. Kamera nebo radar je blokován, informace o rychlostním limitu v mapě jsou nesprávné nebo chybí, složité podmínky na silnici a špatné počasí mohou ovlivnit normální fungování této funkce. V každém případě by měli řidiči sami dbát na svou rychlost a rychlostní omezení na silnici a kontrolovat rychlost jízdy.

6-2. Systém rychlostního omezení

Adaptivního tempomatu (ACC) Systém

ACC dokáže udržovat rychlost nastavenou řidičem a také může sledovat vozidlo v bezpečné vzdálenosti, která je nastavená.

Tlačítko systému adaptivního tempomatu (ACC)



Hlavní tlačítko "⊕":

Aktivace/ukončení funkce: Když je ACC ve stavu před jízdou nebo v jízdě, krátkým stisknutím hlavního tlačítka ACC ho aktivujete/ukončíte;

Funkce přepínání režimů: Když je ACC ve stavu před jízdou nebo v jízdě, nebo je TJA/ICA ve stavu předběžné aktivace nebo aktivní, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Aktivace tlačítka omezení rychlosti "LIM": Zapnout/vypnout ASL.

Následující tlačítko pro zvýšení vůle "☰": Následující úprava pro zvýšení vůle.

Následující tlačítko pro snížení vůle "☰": Následující úprava pro snížení vůle.

"RES+" tlačítko: Obnovte ACC a upravte hodnotu rychlosti.

"SET-" tlačítko: Zadejte ACC, nastavte ASL a upravte hodnotu rychlosti.

📖 ČTĚTE

RES+ a SET- jsou sdílená tlačítka pro ACC a ASL.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu (ACC)

Následující podmínky musí být splněny současně, aby byl aktivován ACC systém:

1. Poloha převodovky je v poloze D.
2. Kyt předního prostoru není otevřen.
3. Aktivní omezení rychlosti není zapnutý.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
6. Parkovací brzda není zatažena.
7. Protiblokovací brzdový systém není aktivován.
8. Elektronický stabilizační systém je zapnutý.
9. Elektronický stabilizační systém není aktivován.
10. Systém kontroly sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnutý (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo je před vozidlem rozpoznám objekt.

Způsoby použití



OMT19-4015

■ Vstupte do systému adaptivního temomatu (ACC)

Zapněte napájení vozidla do režimu ON. Když jsou splněny podmínky aktivace, automaticky vstoupí do stavu předkřižovacího jízdy. Šedý indikátor "" na přístrojovém panelu zůstane rozsvítit;

Metoda 1: V předkřižovací stavu, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko " SET- " nebo" " pro nastavení aktuální rychlosti jako rychlosti pro plavbu a přejděte do stavu tempomatu, " " zelený indikátor na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Metoda 2: V předkřižovací stavu, když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, stiskněte tlačítko "SET-" nebo" " pro nastavení aktuální rychlosti na 15 km/h a přejděte do stavu tempomatu, " " zelený indikátor na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Metoda 3: V aktuálním cyklu zapalování, stiskněte " RES+ " tlačítko po ukončení ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a přejděte do stavu tempomatu, " " zelený indikátor na přístrojovém panelu zůstane svítit.

ČTĚTE

- ACC se ukončí, když se ASL zapne.
- Pokud je před vaším vozidlem vozidlo ve stejném pruhu jiné vozidlo a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, ACC bude řídit vaše vozidlo tak, aby následovalo vozidlo před vámi.
- Když v předním pruhu není žádné vozidlo, nebo když je v předním pruhu vozidlo a rychlost jízdy je vyšší než nastavená rychlost, vaše vozidlo pojede nastavenou rychlostí.
- Když zatáhnete parkovací brzdu a vstoupíte do předkřižovacího stavu, je potřebné stisknout tlačítko " SET- ", čímž vás sdružený přístroj vyzve správou "Prosím sešlápněte plynový pedál pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC)", a tedy podle výzvy musí řidič mírně sešlápnout plynový pedál, čímž se aktivuje ACC.

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Když během procesu tempomatu nastane jedna nebo více z následujících situací, ACC systém se ukončí:

1. Kryt předního prostoru je otevřen.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Dveře řidiče jsou otevřeny.
4. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
5. Zatáhněte tlačítko elektrického parkování.
6. Stiskněte "" tlačítko.
7. HDC je zapnuté.
8. ESP funguje.
9. ABS systém funguje.
10. AEB systém funguje.
11. ESP není zapnutý.
12. Poloha převodovky je v jiné poloze než D.
13. Řidič sešlápne plynový pedál déle než 15 minut.

Po splnění výše uvedených podmínek, které způsobí ukončení funkce, stiskněte "RES+"tlačítko, vstupte do stavu tempomatu a obnovte nastavený stav před ukončením.

■ Nastavení rychlosti

Krátký stisk "RES+"tlačítka v procesu tempomatu zvýší nastavenou rychlost vozidla o 1 km/h.

Během procesu tempomatu dlouhým stisknutím tlačítka "RES+" se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; a v případě, že rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h.

Během procesu tempomatu krátce stiskněte tlačítko "SET-" a nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

Během procesu tempomatu dlouhým stisknutím tlačítka "SET-" se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; a v případě, že rychlost překročí 80 km/h, nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h.

ČTĚTE

- Při ACC je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 150 km/h.
- Bude rychlost mírně nižší než nastavená rychlost v případe, že bude jízdě do kopce, a rychlost bude mírně vyšší než nastavená rychlost v případe, že bude jízdě z kopce.

Sledování vzdálenosti

Stiskněte "⚌"/"⚌" tlačítko během procesu tempomatu, upravte následující vzdálenost, která je rozdělena do 5 úrovní od minimální vzdálenosti po maximální vzdálenosti.

ČTĚTE

- Sledování vzdálenosti se mění v závislosti na rychlosti a zároveň se zvyšuje, když se zvyšuje i rychlost.
- V režimu minimální vůle bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem jedoucím před vámi při zvolení sledování nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální vůle, a to z důvodu, abyste mohli na kluzké vozovce sledovat vozidlo před vámi.
- Během sledování vozidla vpředu a při klesání ESP nepřetržitě brzdí a motor bude generovat provozní zvuk při otáčení, to je normální a jeďte prosím klidně.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a pracovat podle potřeby během celého procesu řízení, a to z důvodu, aby se vyhnul nebezpečí.
- Prosím vezmete na vědomí, že jakékoli chování při jízdě musí potvrzovat všechny dopravní předpisy.

Předjíždění

Pro překročení v nastavené rychlosti v procesu tempomatu rychlosti sešlápněte plynový pedál. Po uvolnění pedálu plynu se stav ovládání vrátí do předchozího stavu. V případe, že je při předjíždění vozidlo příliš blízko k vozidlu vpředu, zobrazí se sdružený přístroj "Prosím o převzetí vozidla řidičem" doprovázený naléhavým varovným zvukem, který řidiči připomene, že se má vyhnout.

Ovládání rychlosti zatáčení

Když vozidlo během cestovního procesu vjíždí do zatáčky, snižte rychlost, což pomůže řidiči bezpečně projet zatáčkou.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí mít vozidlo při projíždět zatáčkou plně pod kontrolou a jezdit co nejpomaleji po celou dobu jízdy.
- Při vjezdu do zatáčky nemusí být kvůli omezení detekčního cíle pro radarovou sondu vozidlo před vámi na stejné jízdní trase, čímž může být včas detekováno, což vyžaduje, aby byl řidič připraven kdykoli převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavení a spuštění

V režimu ACC, během sledování vozidla vpředu se vozidlo vpředu zpomalí, aby zastavilo, vaše vozidlo po jeho zastavení také zpomalí, aby zastavilo:

1. Přední vozidlo začne odjíždět do 3 sekund a vozidlo automaticky začne následovat přední vozidlo.
2. Pokud se vaše vozidlo vpředu zastaví na více než 3 sekundy a nastartuje se během 3 sekund až 10 minut, řidič musí k aktivaci ACC mírně sešlápnout plynový pedál.
3. Systém EPB se automaticky aktivuje pro parkování v případě, když vaše vozidlo zastaví na méně než 10 minut, nebo si řidič rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře řidiče.
4. Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, ACC opustí a automaticky se aktivuje EPB pro parkování.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sledování vozidla před vámi vždy věnujte pozornost tomu, zda přístrojový panel zobrazuje cíl vozidla vpředu. Pokud přístrojový panel nezobrazuje cíl před vámi, znamená to, že ACC systém ztratil cíl vpředu, a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Opatření pro adaptivní tempomat

1. ACC systém nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a za vozidlo nést plnou odpovědnost.
2. Pokud je vozidlo extrémně blízko k vozidlu v sousedních pruzích, je možné, že ACC systém vybere toto vozidlo jako následující cíl.
3. ACC systém nemůže reagovat na stojící předměty a vozidla, popřípadě vozidla jedoucí napříč, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola nebo zvířata.
4. Při krátkém zastavení vozidla v režimu ACC systému musí řidič potvrdit, že se před vozidlem nenacházejí žádné překážky nebo jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.

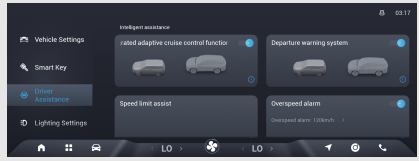
5. Při poruše funkce ACC se na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá indikátor "". V tuto chvíli funkce ACC má poruchu, prosím se co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu a to z důvodu kontroly a opravy.
6. Během řízení vozidla pomocí ACC systému nikdy neúmyslně nesešlápněte plynový pedál, jinak ACC systém vozidlo nezabrzdí, a proto by měl být řidič vždy připraven aktivně brzdit, čímž bude zajištěna bezpečnost vozidla.
7. ACC systém má omezenou reakční dobu brzdění; pokud vozidlo před vámi náhle brzdí, jiné vozidlo se zařadí před vaše vozidlo nebo vaše vozidlo jede za vozidlem, které je pomalejší, systém ACC nemusí zareagovat nebo může reagovat příliš pomalu na vozidlo před vámi. V tomto případě by měl řidič včas převzít řízení vozidla.
8. Vzdálenost k vozidlu před vámi, podmínky v přilehlém pruhu a typ cíle zobrazovaný na přístrojovém panelu mohou být odlišné od skutečné situace. Řidič musí sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici v reálném čase; Řidič by měl upravit správnou vzdálenost od vozidla vpředu a rychlost vozidla na základě dopravního toku, počasí a dalších aktuálních podmínek na silnici, a je zodpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.) ACC systém nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V tomto případě by měl být ACC systém vypnutý.
9. Systém ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Použití na městských silnicích, úzkých cestách, horských silnicích, kopcích, tunelech apod. se nedoporučuje. Pokud se systém ACC používá v zatáčkách, může se stát, že vozidlo před vámi bude ztraceno nebo bude výběr cíle zpožděn kvůli omezení dosahu detekce senzorů, v takovém případě systém ACC ovládá vozidlo tak, aby zrychlilo na nastavenou rychlost.
10. Během procesu sledování vozidla, které se nachází vpředu k zastavení se může stát, že ACC systém nebude schopno rozpoznat konec vozidla, ale spodní nebo horní část vozidla (jako je zadní náprava nákladního vozidla s vyšším podvozkem, horní část spodního valníkového přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce to může vést ke kolizi. Řidič proto musí sledovat vozidlo a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít kontrolu nad svým vozidlem.
11. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Mějte prosím na paměti, že pohled na senzor by neměl být zakryt znečišťujícími látkami a přední nebo okolní plochy senzoru by neměly být upravovány nebo zdobeny rámečky SPZ atd. Když je senzor sněhem zcela zakryt, funkce ACC systém se ukončí. Senzory mohou být také ovlivněny vibracemi nebo nárazem, a výkon systému může být snížen nebo jeho funkce selže. V takovém případě se prosím co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu a to z důvodu rekalibraci senzorů.

Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný efekt i z

jiných důvodů. Řidič musí být vždy připraven převzít plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

Funkce ovládání rychlosti (SCF)

Když je vozidlo v režimu tempomatu (ACC nebo TJA/ICA), může zvýšit bezpečnost, snížit riziko překročení rychlosti a trestných bodů a zmírnit zátěž na řidiče tím, že přijímá informace o rychlostních limitech na nadcházejícím silnici, detekované systémem SLA a kombinuje je s informacemi o rychlostních limitech z navigačního systému. Když řidič stiskne "SET−" tlačítko během zobrazení okna rychlostního limitu, použije hodnotu rychlostních limitu ze systému SLA jako cílovou rychlost tempomatu pro ovládání vozidla.



OMT19-4017

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a aktivujte inteligentní ovládání rychlosti prostřednictvím Audio systém - Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

ČTĚTE

Pokud řidič nepotvrdí během prvního vyskakovacího okna, po jedné minutě se objeví další vyskakovacího okno; poté se již neobjeví žádné další vyskakovací okno, dokud se neobjeví nová značka rychlostního limitu (nova značka rychlostního limitu není stejný jako ten předchozí).

Podmínky aktivace funkce ovládání rychlosti (SCF)

Následující podmínky musí být splněny současně, aby byl aktivován SCF:

1. SLA je zapnuté.
2. 30 km/h ⩽ Hodnota rychlostního omezení SLA systém ⩽ 120 km/h.
3. Hodnota rychlostního omezení SLA - nastavená tempomatu vozidla není nižší než 20 km/h.
4. ACC je aktivován.
5. Rychlost nastavená systémem ACC ＞ hodnota rychlostního omezení SLA.

6-3. Systém asistenta jízdního pruhu

Systém asistenta jízdního pruhu

Systém asistenta jízdního pruhu zahrnuje LDW, LKA a ELK, které mohou pomoci řidiči snížit riziko dopravních nehod způsobených opuštěním jízdního pruhu a zlepšit tak bezpečnost jízdy.

ČTĚTE

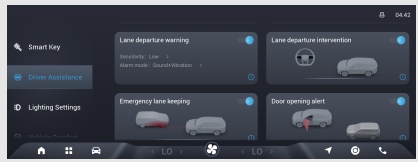
- Udržujte přední multifunkční kameru bez překážek (jako je například ptačí trus, hmyz a led atd.).
- Čára jízdního pruhu zachycená kamerou: Dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou tečkovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou tečkovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém za chladných a špatných povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha nemusí fungovat, přičemž vysoké kontrastní osvětlení bude snímač ovlivnit.
- Systém nemusí fungovat při jízdě po cementové vozovce.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v oblasti výstavby silnic.
- Systém nemusí fungovat při jízdě na zaplavených nebo blátivých cestách.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo úzkých silnicích.
- Systém bude normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Když je detekován pouze jednostrannou čáru jízdního pruhu, samotna stabilita alarmu systému bude snížena.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Senzory mohou špatně identifikovat dočasné stavební značení na vozovce atd. a omylem vyhlásit falešný poplach.
- Pokud vaše sada odpružení vozidla není schválena námi, systém asistenta jízdního pruhu nemusí správně fungovat.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a pracovat podle potřeby během celého procesu řízení, a to z důvodu, aby se vyhnul nebezpečí.
- Systém asistenta jízdního pruhu nabízí řidiči pouze asistenci. Nemusí správně fungovat za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

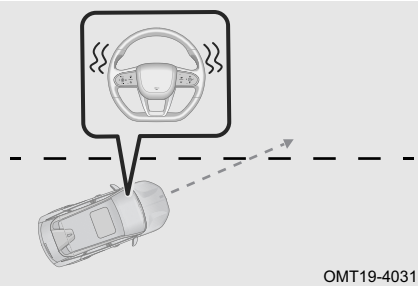
LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyšle alarm, když se kolo přetočí přes jízdní pruh a vozidlo vyjede ze svého jízdního pruhu.



OMT19-4030

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, a zapněte metodu upozornění asistenta jízdního pruhu a nastavte citlivost asistenta jízdního pruhu prostřednictvím Audio systém - Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

Varování při aktivaci opuštění jízdního pruhu (LDW)



OMT19-4031

Když rychlost vozidla není menší než 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, LDW přejde do pohotovostního režimu.

Když rychlost vozidla není menší než 65 km/h a vozidlo opustí jeden jízdní pruh, LDW se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, LDW přejde do omezeného režimu.

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) Indikátor

Když je funkce zapnuta/omezena, "" šedý indikátor na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Když je ve stavu pohotovosti, "" zelený indikátor na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Když je aktivován, zelený indikátor "" na sdruženém přístroji bliká.

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutý indikátor "".

Funkční limit

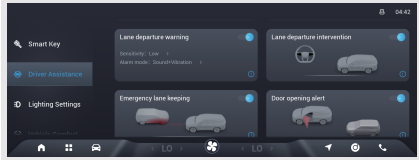
Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) za následujících podmínek nemusí fungovat správně:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Při otáčení volantem vysokou rychlostí.
3. Při sešlápnutí plynového pedálu za použití nadměrné síly.
4. Při sešlápnutí brzdového pedálu za použití nadměrné síly.

5. Při rozsvícení výstražného světla.
6. Při zapnutí odjezdového bočního směrového světla.
7. Při jízdě po silnicích s ostrými zatáčkami.
8. Když je čára jízdního pruhu příliš tenká, přerušená, rozmazaná nebo odjezdová strana nemá čáru jízdního pruhu.

Nouzové udržování jízdního pruhu (ELK) (pokud je ve výbavě)

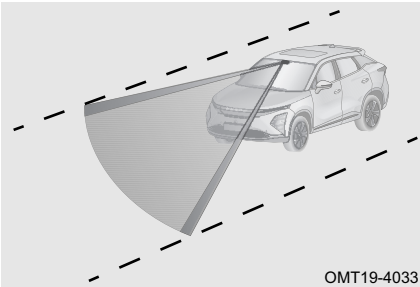
ELK používá přední kameru s více funkcemi a zadní radar na rohu k detekci v reálném čase, kdy vozidlo opouští pevnou čáru jízdního pruhu, okraj vozovky, přejíždí nebo se blíží k vozidlům v sousedních pruzích, pokud vozidlo pokračuje v bočním pohybu nebo pokud je to nutné, systém převezme kontrolu nad bočním pohybem, což pomůže vozidlu zůstat v původním pruhu a pomáhá řidiči snížit riziko dopravní nehody kvůli opuštění jízdního pruhu, čímž zlepšuje bezpečnost jízdy.



OMT19-4032

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a aktivujte Nouzové udržování jízdního pruhu prostřednictvím Audio systém - Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

Poznámka: ELK je ve výchozím nastavení zapnutý po zapnutí vozidla.


OMT19-4033

Když rychlost vozidla není menší než 65 km/h a je cílové vozidlo monitorováno, ELK přejde do pohotovostního režimu.

Když rychlost vozidla není menší než 65 km/h a monitorované cílové vozidlo se přiblíží, ELK se aktivuje.

Když rychlost vozidla klesne z 65 km/h nebo více na 60 km/h nebo méně, ELK přejde do omezeného režimu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič provádí aktivní kontrolu vozidla, když nastane projíždění velké zatáčky.
- Řidič provádí aktivní kontrolu vozidla, když splnění některé podmínky jako je zvýšení jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič při setkání se složitým dopravním prostředím (jako je křižovatka, silnice s hustým provozem) provádí aktivní kontrolu vozidla.

Indikátor nouzového udržování jízdního pruhu (ELK)

Když je funkce zapnuta/omezena, "" šedý indikátor na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Když je ve stavu pohotovosti, "" zelený indikátor na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Když je aktivován, červený indikátor "" na sdruženém přístroji bliká.

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutý indikátor "".

Funkční limit

■ ELK nemusí za následujících podmínek fungovat správně:

1. Při změně jízdního pruhu.
2. Když je pruh příliš úzký.
3. Když je pruh příliš široký.
4. Když je ztracena čára jízdního pruhu.
5. Když je brzdná síla příliš velká.
6. Při otáčení volantem vysokou rychlostí.
7. Když jsou zapnuta výstražná světla.
8. Když jsou detekovány dvojité plné čáry a je zapnuto směrové světlo.
9. Když EPS není připravený.(například kvůli poruše).
10. Když je aktivován ABS nebo ESP.
11. Když je aktivován TJA/ICA.
12. Řidič musí volant ovládat v případě, že ELK použije korekční zásah do řízení.

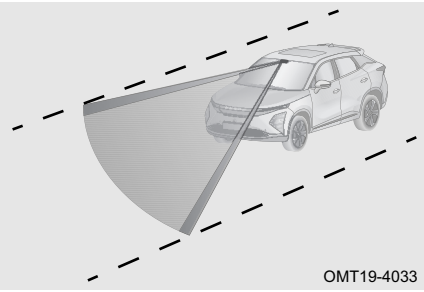
■ V následujících situacích ELK nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Když jedete na nekvalitním úseku.
2. Když jedete na staveništi silnice.
3. Když jedete po silnicích s více zatáčkami
4. V noci a když je okolní světlo slabé.
5. Když řídíte vozidlo sportovním stylem.
6. Za špatného počasí (jako je déšť, sníh, mlha).

Systém asistence udržení v pruhu (LKA) (pokud je ve vybavě)

Úvod

LKA detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Když systém detekuje čáry jízdních pruhů na levé a pravé straně, systém aplikuje korektivní zásah do řízení, aby udržel vozidlo uprostřed jízdního pruhu.



Když rychlost vzroste na ⩾ 60 km/h, LKA začne fungovat; když rychlost klesne z více než 60 km/h na 55 km/h, LKA přejde do předaktivního stavu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řidič provádí aktivní kontrolu, když nastane projíždění větší zatáčky.
- Řidič provádí aktivní kontrolu, když splnění některé podmínky jako je zvýšení jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič při setkání se složitým dopravním prostředím (jako je křižovatka, dopraví zácpa) provádí aktivní kontrolu.

Systém asistence udržení v pruhu (LKA) Indikátor

Když LKA vstoupí do režimu předběžné aktivace, " " šedý indikátor na sdruženém přístroji se zapne.

Když LKA vstoupí do aktivačního režimu nebo funguje, " " zelený indikátor na přístrojové desce se zapne.

Při poruše funkce LKA se na sdruženém přístroji rozsvítí žlutý indikátor " ".

Funkční limit

LKA za následujících podmínek nemusí fungovat správně:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při rozsvícení směrových světel.
- Při brzdění s použitím nadměrné síly.
- Při otáčení volantem vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu za použití nadměrné síly.
- Při rozsvícení výstražného světla.
- LKA dokáže rozpoznat, že řidič na malou chvíli volant neovládá.
- Řidič musí volant ovládat v případě, že LKA použije korekční zásah do řízení.

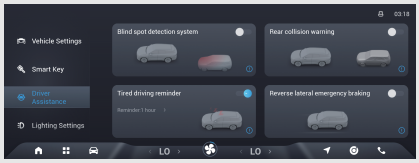
V následujících situacích LKA nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem smrti nebo vážného zranění:

1. Když jedete na nekvalitním úseku.
2. Když jedete na staveništi silnice.
3. Když jedete po silnicích s více zatáčkami
4. V noci a když je okolní světlo slabé.
5. Když řídíte vozidlo sportovním stylem.
6. Za špatného počasí (jako je déšť, sníh, mlha).

6-4. Systém asistence pro detekci mrtvého úhlu

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém BSD se používá ke sledování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a tím poskytuje řidiči informace, které řidiči připomínají bezpečnost jízdy a bezpečnost při změně jízdního pruhu. Tento systém rozšiřuje systém asistenta změny jízdního pruhu (LCA) a systém varování před přejezdem vzadu (RCTA).



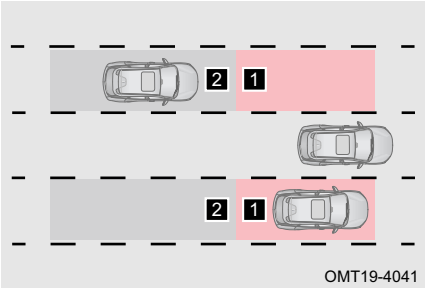
OMT19-4040

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a aktivujte systém detekce mrtvého úhlu prostřednictvím Audio systém - Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

⚠ VAROVÁNÍ

BSD nabízí řidiči pouze asistenci. Nemusí správně fungovat za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD)/systému asistenta změny jízdního pruhu (LCA)



Když rychlost neklesne pod 15 km/h, BSD se aktivuje. Když se rychlost sníží z 15 km/h nebo více na 10 km/h, BSD přejde do stavu předaktivace.

1 Detekční oblast BSD.

2 Oblast detekce přiblížení BSD.

Úroveň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky pro spuštění alarmu, je spuštěn alarm úrovně I. "" žlutý indikátor na zpětném zrcátku zůstane rozsvícený, "" zelený indikátor na přístrojovém panelu zůstane rozsvícený.

Úroveň II: Na základně úrovně I zapněte směrové světlo na stejné straně. Po spuštění alarmu hladiny II bliká na zpětném zrcátku žlutý indikátor "", i na sdruženém přístroji bliká žlutý indikátor "", též zní alarm.

⚠ UPOZORNĚNÍ

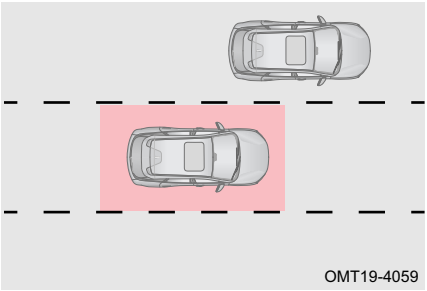
- Když se na zadním nárazníku a poblíž radarového senzoru nahromadí velká hromada sněhu nebo ledu, nebo pokud po dlouhou dobu jedete po zasněžené vozovce, systém BSD nemusí fungovat.
- Při tažení nebo připojování příslušenství k zadní části vozidla (jako je nosič jízdních kol) vypněte systém BSD. V opačném případě budou ovlivněny rádiové vlny radaru, což způsobí abnormální fungování systému.
- Systém BSD/LCA může na silnici nebo v její blízkosti detekovat stacionární objekty (jako jsou svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla) rozsvítit výstražné světlo.

Indikátor systému detekce slepého úhlu (BSD)

Během provozu zůstane na sdruženém přístroji svítit zelený indikátor alarmu hladiny I ""; alarm hladiny II "" a bliká žlutý indikátor ve sdruženém přístroji.

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutý indikátor "".

Varovný (DOW) systém otevřených dveří



Když je napájení vozidla v režimu OFF/ACC/ON a vozidlo stojí, pokud systém asistence pro detekci mrtvého úhlu detekuje blížící se vozidla na levé a pravé straně vozidla a jakékoli dveře jsou otevřené, DOW vydá zvukový alarm, aby upozornil řidiče/pasažéra, aby věnoval pozornost přijíždějícímu vozidlu při vystupování, aby se předešlo srážce.

Úroveň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky pro spuštění alarmu, je spuštěn alarm úrovně I. " " žlutý indikátor na odpovídajícím bočním zpětném zrcátku zůstává rozsvícený, " " indikátor na odpovídajícím bočním zadním panelu dveří zůstává rozsvícený.

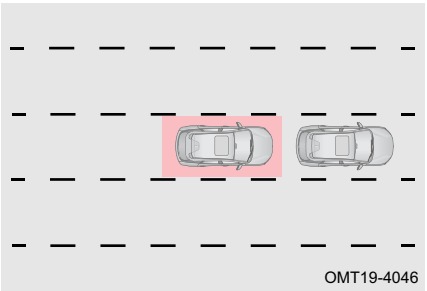
Úroveň II: Na základě úrovně I, otevřete dveře. Po spuštění alarmu úrovně II, " " žlutý indikátor na odpovídajícím bočním zpětném zrcátku bliká, " " indikátor na odpovídajícím bočním zadním panelu dveří se rozsvítí, zazní alarm.

Funkční limit

■ DOW nemusí za následujících podmínek fungovat správně:

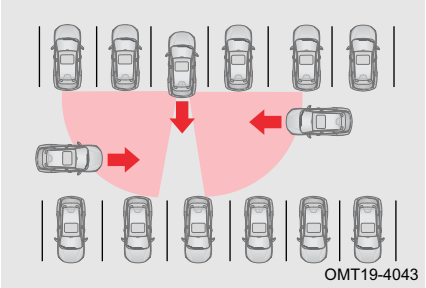
1. Rychlost vozidla je vyšší než 0 km/h.
2. Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF na 5 minut.
3. Při přepnutí napájení vozidla do režimu OFF a aktivací pohotovostního režimu do 5 minut.

Systém varování před nárazem zezadu (RCW):



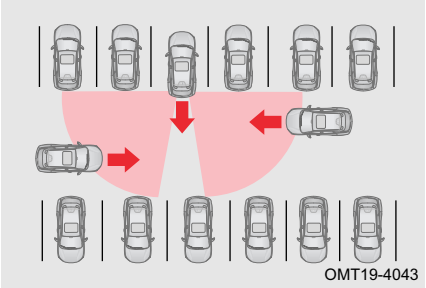
Při napájení vozidla v režimu ON a rychlosti ⩾ 15 km/h, přístrojový panel vydá alarm, pokud se ve vozovém pruhu za vozidlem nachází vozidlo, které se rychle přibližuje k vašemu vozidlu.

Upozornění na příčný provoz zezadu (RCTA) systém



Když je napájení vozidla zapnuto a vozidlo couvá (řadicí páka je v poloze R), BSD detekuje, že se vozidla blíží z levé/pravé strany, "" potom žlutý indikátor na zpětném zrcátku bliká a též zazní alarm.

Systém zadního křížového brzdění při couvání (RCTB)



RCTB varuje a pomáhá řidiči při brzdění, když je napájení vozidla je přepnuto do režimu ON, všechny dveře jsou zavřené, úhel volantu je menší než prahová hodnota, vozidlo jede vzad(řadicí páka je v poloze R), rychlost vozidla není vyšší než 15 km/h a když se při vyjíždění z kolmého/šikmého parkovacího místa na silnici objeví vozidlo nebo chodec. Pomůže řidičům vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče blokován vozidly zaparkovanými blízko.

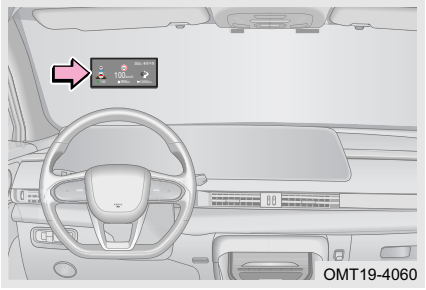
⚠ UPOZORNĚNÍ

- RCTB je asistenční Funkce, který nemůže porušovat fyzikální zákony a také má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a za vozidlo nést plnou odpovědnost.
- Některé scénáře může ovlivnit a oslabit detekci senzoru, systém může provést zbytečné varování a brzdění nebo nemusí detekovat všechny překážky.
- Nikdy neměňte oblast kolem senzoru jakýmkoli způsobem. Po úpravě se doporučuje vypnout systém RCTB, jinak může systém zbytečně aplikovat brzdění.

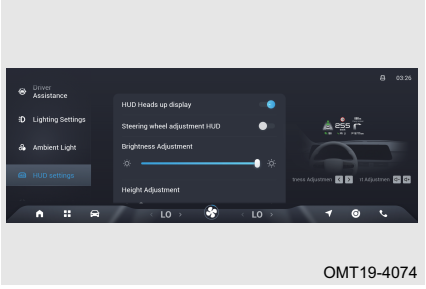
6-5. Systém asistence bezpečnosti jízdy

Displej na čelním skle (AR HUD) (pokud je ve výbavě)

Displej na čelním skle je jízdní asistenční přístroj používané na autě. Prostřednictvím optických systému a elektronického ovládání jsou promítané informace (např. Stav jízdy, asistence při jízdě, navigace, zábava atd.) na displej na čelním skle a živě integrovány se skutečnými dopravními podmínkami a překrývají se v účinném zorném poli řidiče, což umožňuje řidiči získat odpovídající informace v reálném čase, aniž by musel upravovat svůj zraková směr. To zlepšuje jeho vnímání dopravního prostředí.


OMT19-4060

Hlava displeje je umístěna v oblast předního čelního skla.



OMT19-4074

Napájení vozidla zapněte do režimu ON a zapněte HUD displej na čelním skle přes Audio systém - Nastavení vozidla - Nastavení HUD a nastavení volantu HUD zapnutí/ vypnutí i nastavení jasu, nastavení výšky, zapnutí/vypnutí režimu sněhu, zobrazení informací HUD a obnovení výchozího nastavení hodnoty.

ČTĚTE

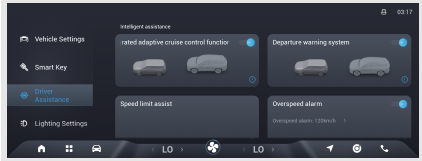
- Při zasněženém počasí nebo špatné viditelnosti se doporučuje zapnout režim sněhu.
- Systém vedoucí displej automaticky upravuje jas zobrazeného obrazu a to na základě shromážděné hodnoty signálu okolního jasu, z důvodu aby se přizpůsobil různému okolnímu jasu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když systém vedoucí displej je zablokován, systém vedoucí displej nemůže být používán.
- Fólie předního skla může ovlivnit jas obrazu na vedoucím displeji.
- Pokud má řidič polarizované sluneční brýle, hrozí nebezpečí, že nebude vidět obraz na vedoucím displeji.
- Při extrémním slunečním světle může část pro zobrazení obrazu ztmavnout nebo dokonce vyblednout a až poté se obnovit, je to normální jev.

Systém připomenutí odjezdu (DAI)

DAI umožňuje uživatelům relaxovat a soustředit se na jiné věci než na řízení při čekání ve frontě na semaforech na řízených křižovatkách nebo na přetížených silnicích. Když se dopravní situace změní, systém pomáhá řidičům obnovit jízdu včasným způsobem.



OMT19-4076

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a aktivujte systém připomenutí odjezdu prostřednictvím Audio systém - Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

■ Na křižovatkách řízených semafory nebo na přetížených silnicích, když vozidlo čeká ve frontě a splňuje následující podmínky, systém vydá alarm a na přístrojovém panelu se dynamicky zobrazí vozidlo vpředu, aby připomněl řidiči, že má pokračovat:

1. Vozidlo vpředu je detekováno, jak odjíždí.
2. Toto vozidlo je ve stacionárním stavu.
3. ACC systém tohoto vozidla není aktivován.

ČTĚTE

Když čekáte ve frontě a mezí vaše vozidlo a vozidlo vpředu se vloží jiné vozidlo, systém DAI opustí původní cíl a vyberte nové vložené vozidlo jako nový cíl.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

TPMS je konfigurace aktivní bezpečnosti, která dokáže monitorovat tlak a teplotu pneumatiky v reálném čase a prostřednictvím informačního displeje lze

informace z ní kontrolovat. Když je tlak a teplota pneumatiky abnormální, systém TPMS upozorní řidiče, že vozidlo je v nebezpečí.



OMT19-4052

Na obrazovce s informacemi o jízdě pohybujte tlačítkem na volantu nahoru/dolů k obrazovce zobrazení tlaku v pneumatikách, pal lze zkontrolovat hodnoty tlaku a teploty pneumatik.

Pokud je rychlost vyšší než 25 km/h a TPMS neobdržel rádiový frekvenční signál z jednoho nebo více senzorů po několika minutách, TPMS pošle varování o poruše, na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutý indikátor "(!)" několik sekund a poté zůstane svítit.

ČTĚTE

I když je vozidlo vybaveno systémem TPMS, zkontrolujte před jízdou, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v pořádku. Kontaktujte prosím autorizovaný servisní stanici pro kontrolu a opravu, pokue je to nutné.

Upozornění na nízký tlak



OMT19-4053

Když je tlak v pneumatikách nižší než 176 kPa a rychlost není nižší než 25 km/h po určitou dobu, systém vyšle varování o nízkém tlaku, příslušný symbol kola bude blikat, aktuální hodnota tlaku v pneumatikách se zobrazí a "(!)" žlutý indikátor na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když je napájení vozidla zapnuto z polohy OFF do ON a tlak v pneumatikách je nižší než 176 kPa, systém vyšle varování o nízkém tlaku, příslušný symbol kola bude blikat, aktuální hodnota tlaku v pneumatikách se zobrazí a žlutý indikátor "(!)" na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když se objeví varování o nízkém tlaku, je potřeba co nejdříve nahustit pneumatiku na 220 kPa. Po jízdě s rychlostí ne nižší než 25 km/h po určitou dobu bude varování o nízkém tlaku automaticky zrušeno.

ČTĚTE
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí a upozorňuje uživatele, aby zkontrolovat tlak v pneumatikách a udržoval jej v normálním rozmezí.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nízký tlak v pneumatikách zvýší spotřebu paliva a zhorší opotřebení pneumatik (vážné opotřebení pneumatik může způsobit riziko prasknutí pneumatiky), zkontrolujte příčiny úniku vzduchu z pneumatik. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu, pokud je to nutné.

Upozornění na vysokou teplotu



OMT19-4054

Když je teplota pneumatiky přesáhne 85° rychlost je nejméně 25 km/h po určitou dobu, systém vyšle varování o vysoké teplotě. Příslušný symbol kola bude blikat, aktuální hodnota teploty se zobrazí a "(!)" žlutý indikátor na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když je napájení vozidla zapnuto z polohy OFF do ON a teplota v pneumatikách je vyšší než 85° C, systém vyšle varování o vysoké teplotě, příslušný symbol kola bude blikat, aktuální hodnota teploty v pneumatikách se zobrazí a "(!)" žlutý indikátor na přístrojovém panelu zůstane svítit.

Když se objeví varování o vysoké teplotě a počkejte až teplota pneumatiky klesne pod 80° C a vozidlo jede rychlostí nejméně 25 km/h po určitou dobu, varování o vysoké teplotě bude automaticky zrušeno.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Při varování před vysokou teplotou je potřeba okamžitě zastavit jízdu, a to z důvodu aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Nepokoušejte se ochladit pneumatiku poléváním studenou vodou, jinak může dojít k jejímu poškození, což může způsobit nehodu. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu, pokud je to nutné.

Funkční limit

■ TPMS může odeslat varování o selhání systému za následujících podmínek:

1. Po výměně kol (včetně náhradního kola) se učení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách neprovádí.

2. Byly poškozen snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti, a je potřeba kontaktovat autorizovaný servis pro kontrolu a opravu co nejdříve podle potřeby.
3. TPMS může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním senzoru v důsledku instalace sněhových řetězů.
4. TPMS nemusí kvůli rušení elektronického zařízení (nad standardním vybavením) nainstalovaným ve vozidle fungovat správně, což vede k falešnému poplachu.
5. TPMS nemusí kvůli rádiovému rušení fungovat; A může být dočasně rušeno silnými elektromagnetickými rádiovými signály se stejnou frekvencí (433 MHz).

Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/Systém varování před čelní kolizí (FCW)

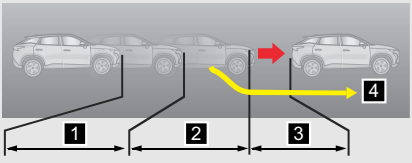
Když se vozidlo chystá narazit do vozidla nebo chodce, který se nachází vpředu, AEB systém a FCW systém spolupracují a zároveň spustí alarm, který řidiči připomene, že pokud řidič nemůže dostatečně rychle reagovat, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží ztráty způsobené kolizí.



OMT19-4045

Zapněte napájení vozidla do režimu ON a aktivujte systém automatického nouzového brzdění, varování před čelní srážkou prostřednictvím Audio systém - Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

Aktivace systém automatického nouzového brzdění (AEB)/Systém varování před čelní kolizí (FCW)



OMT19-4056

1 Spusťte předběžné varování před dopadem.

2 Před nárazem začněte částečně brzdit.

3 Před nárazem zahajte nouzové brzdění.

4 Pokud řidič zareaguje správně (např. , zabrání kolizi řízením), následující nouzové brzdění se zruší.

ČTĚTE

Některé konfigurace fungují pouze na cíle vozidel, nikoli na chodce nebo cyklisty.

UPOZORNĚNÍ

- Když je rychlost nižší než 30 km/h, FCW systém nespustí alarm; Když je rychlost vyšší než 85 km/h, FCW pro statický cíl vpředu nevydává poplach.
- Rozsah provozní rychlosti AEB pro statický cíl vozidla je 4 - 62 km/h (- některé modely jsou 4 - 48 km/h); Rozsah provozní rychlosti AEB pro pohybující se cíl vozidla je 4 - 85 km/h; Rozsah provozní rychlosti AEB pro chodce a cyklisty (některé modely nepodporují) je 4 - 65 km/h.
- Řidič se musí ujistit, že jsou všechny bezpečnostní pásy zapnuté a dveře jsou zavřené. Pokud tak neučiníte, AEB systém nebude fungovat.
- Zapněte ESP, FCW, AEB, jinak FCW a AEB nebude fungovat.
- "" pokud žlutý indikátor na sdruženém přístroji zůstane svítit, prosím co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít vozidlo, protože vozidlo neudrží svůj stacionární stav, a to především, když je vozidlo automaticky brzděno a to až do zastavení.
- Pokud během aktivace AEB systém řidič rychle otočí volantem nebo pevně sešlápne plynový pedál, AEB systém se zavře.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a pracovat podle potřeby během celého procesu řízení, a to z důvodu, aby se vyhnul nebezpečí.
- AEB Systém vám nabízí pomoc. Nemusí správně fungovat za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Mezi vozidla, která může AEB systém detekovat, patří osobní vozidla, autobusy, nákladní automobily. U některých vozidel má AEB systém při detekci určitá omezení, jako jsou cisterny na cement, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem.
- AEB systém bude fungovat, když zjistí některé charakteristiky odpovídající normální chůzi člověka (jako je pohyb hlavy, pohyb rukama, pohyb nohou). AEB systém detekuje chodce, kteří přecházejí jízdní pruh vozidla, ale systém AEB nedetekuje chodce, kteří chodí podél pruhu, jsou v blízkosti zatáčky nebo jsou blokováni jinými předměty.
- AEB systém může hrát svou nejlepší roli pouze tehdy, když detekuje obrysy těla a kola, stejně jako normální pohyby při jízdě na kole. AEB systém nepovažuje protijedoucího cyklistu za cíl.
- AEB systém není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a může vyvolat zbytečné automatické brzdění nebo nemusí fungovat z různých důvodů. AEB systém je pouze asistenční systém pro řidiče, který snižuje závažnost kolize, není však vždy možné zcela zabránit srážce v rámci rychlostního rozsahu.

Opatření pro automatického nouzového brzdění (AEB) systém

1. AEB systém nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a za vozidlo nést plnou odpovědnost.
2. Řidič řídí rychlost a vzdálenost od vozidla před sebou a to podle počasí, stavu vozovky, dopravní situace atd.
3. AEB systém nereaguje na zvířata, přecházející nebo přijíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
4. Výkon systému může být značně omezen pro cíle, které se rychle zařazují do jízdního pruhu, cíle, které jsou detekovány poté, co vozidlo změní jízdní pruh, a cíle v zatáčkách.
5. Abyste předešli nebezpečí při spuštění AEB systém, zapněte všechny bezpečnostní pásy a veškerý náklad zajistěte.
6. Když AEB nefunguje správně, "" žlutý indikátor na sdruženém přístroji rozsvítí, je potřebné, aby jste se co nejdříve obrátili na autorizované servisní středisko pro kontrolu a opravu.
7. Při kontrole vozidla pomocí bubnového testeru by měly být FCW systém a AEB systém vypnuty.

8. Při instalaci rezervní pneumatiky, která je jiná než plná velikost se doporučuje, aby zákazník vypnul FCW systém a AEB systém a včas vyměnil pneumatiky plné velikosti původního vozidla.
9. Za určitých zvláštních okolností může AEB systém provádět zbytečné varování a brzdění, jako je například přecházení vozovky, odbočení do podzemního parkoviště zatáčením atd. Některé okolnosti ovlivní a oslabí detekci senzorů, což ovlivní související funkci systému, jako je například tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké vozovky.
10. Dva senzory radaru a kamery jsou instalovány v přední části vozidla a za čelním sklem. Mějte prosím na paměti, že pohled na senzor by neměl být zakryt znečišťujícími látkami a přední nebo okolní plochy senzoru by neměly být upravovány nebo zdobeny rámečky SPZ atd. Když je senzor sněhem zcela zakryt, funkce systém se ukončí. Senzory mohou být také ovlivněny vibracemi nebo nárazem, a výkon AEB může být snížen nebo jeho funkce selže. V takovém případě se prosím co nejdříve dostavte do autorizovaného servisu a to z důvodu rekalibraci senzorů.

Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz AEB systému. Funkce AEB systém i z jiných důvodů nemusí přinést očekávaný efekt. Řidič proto musí vždy převzít plnou odpovědnost za ovládání vozidla.

6-6. Inteligentní asistent dálkových světel systém (HMA)

Inteligentní asistent dálkových světel může automaticky zapne a vypne dálková světla. Při jízdě v noci se dálková světla automaticky rozsvítí, pokud nejsou detekována žádná vozidla před vámi jedoucí v opačném nebo stejném směru, a pokud vnější podmínky a dopravní situace splňují podmínky; Pokud jsou detekována vozidla jedoucí v opačném nebo stejném směru nebo na městských komunikacích, dálková světla se automaticky vypnou, což poskytuje řidiči pohodlí a zabraňuje zneužití dálkových světel. Mezitím může řidič násilně zapnout/vypnout dálková světla manuální operací.

■ Inteligentní dálkové světlo ON/OFF

- Po nastartování vozidla přepněte spínač kombinace světlometů do "AUTO" polohy. Když se automaticky zapnou potkávací světla, zatáhněte za páčku kombinovaného spínače stěračů směrem od volantu a poté ji uvolněte, aktivuje se systém asistence inteligentních dálkových světel a bílý indikátor " " na přístrojovém panelu se rozsvítí; Když rychlost vozidla dosáhne 40 km/h nebo více, systém automaticky zapíná a vypíná dálková světla podle jízdních podmínek, jako je například setkání s jiným vozidlem, jízda za jiným vozidlem nebo předjíždění.
- Když je aktivována inteligentní asistent dálkových světel systém, dálková světla světlometů se zapnou nebo zablesknou, bílý indikátor " " v kombinovaném přístrojovém panelu zhasne. Zatáhněte za páčku

kombinovaného spínače stěračů směrem od volantu a poté ji uvolněte, čímž se znovu aktivuje systém asistence inteligentních dálkových světel.

ČTĚTE

- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, systém asistence inteligentních dálkových světel se automaticky vypne.
- Když je jas okolního světla příliš vysoké, inteligentní asistent dálkových světel systém automaticky vypne dálková světla.
- Když je aktivován systém ESP/ABS nebo je řízení příliš rychlé, systém asistenta inteligentních dálkových světel nemůže automaticky zapnout/vypnout dálková světla.
- Za mlhavého počasí, když jsou aktivována mlhová světla, se dálková světla automaticky vypnout.
- Dálková světla se automaticky vypnou, když je provoz stěračů příliš rychlý.
- Když kamera detekuje tři nebo více pouličních lamp, dálková světla se automaticky vypnou.
- Inteligentní asistent dálkových světel může být nastaven v systému hlavní jednotky. Pro podrobnosti viz "systém hlavní jednotky".

6-7. Inteligentní tempomatový systém

Systém asistence v dopravní zácpě (TJA)/Integrovaný asistent tempomatu (ICA)

Systém TJA a ICA mohou snížit pracovní zátěž řidiče při monotónním řízení nebo v hustém provozu a poskytovat asistenci při řízení. Tato funkce hlavně využívá multifunkční kameru na čelním skle, která detekuje jízdní pruhy a vykonává podélnou a příčnou kontrolu vozidla.

Aktivace systému asistence v dopravní zácpě (TJA)/Integrovaný asistent tempomatu (ICA)



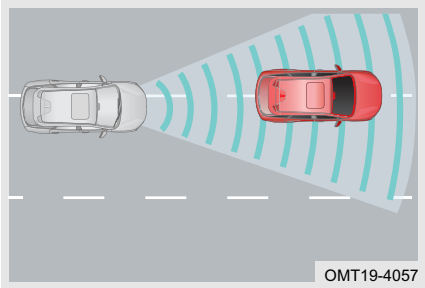
OMT19-4014

Hlavní tlačítko "":

Aktivace/ukončení funkce: Když je TJA/ICA ve stavu předběžné aktivace nebo je aktivní, krátkým stisknutím přepínače hlavní tlačítko aktivujte/deaktivujte TJA/ICA;

Funkce přepínání režimů: Když je ACC ve stavu před jízdou nebo v jízdě, nebo je TJA/ICA ve stavu předběžné aktivace nebo aktivní, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka přepnete mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud nejsou splněny podmínky aktivace TJA/ICA, šedý indikátor "" na přístrojové panelu zůstane svítit; pokud jsou splněny podmínky aktivace TJA/ICA, zelený indikátor "" na sdruženém přístroji zůstane svítit.



TJA: Když je rychlost vozidla nižší než 60 km/h, vozidlo bude udržováno blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, vozidlo sleduje vozidlo, které se nachází před sebou a označí ho za cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA: Když je rychlost vozidla od 60 km/h do 150 km/h, vozidlo bude udržováno blízko středu jízdního pruhu. Pokud není detekována žádná čára jízdního pruhu, ICA se vypne a to bez ohledu na to, zda se před vámi nachází cílové vozidlo.

ČTĚTE
Když je v systému hlavní jednotky nastavena připomínka pro ukončení inteligentního tempomatu, palubní displej zobrazí připomínku při ukončení systémů TJA a ICA; když je tato připomínka vypnuta, palubní displej již nebude zobrazovat připomínku při ukončení systému.

■ Vypínání funkce

Pokud jedna nebo více z následujících situací nastane během normálního provozu asistenčního systému při dopravní zácpě a integrovaného systému asistence tempomatu, funkce systému bude ukončena.

- Jakákoli existující podmínka ukončení ACC.
- Příliš úzké nebo široké pruhy.
- Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
- Linie jízdního pruhu není detekována.
- Řidič aktivně otáčí volantem.
- Ruce se nenachází na volantu.
- Je zapnut ukazatel směru.
- Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.

⚠ UPOZORNĚNÍ

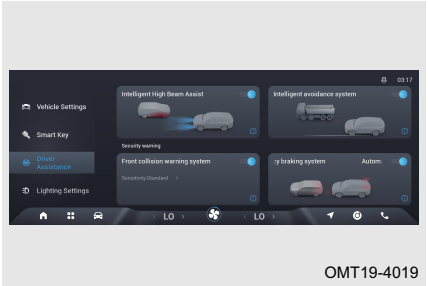
- Podélnou kontrolu TJA a ICA provádí ACC, boční kontrolu provádí LDW, a všechna opatření pro ACC a LDW platí také pro systém.
- Výkon systémů TJA a ICA je ovlivněn počasím, osvětlením a čitelností značení jízdních pruhů. Za podmínek protisvětla, západu slunce, noci, sněhu a ledu na povrchu vozovky a nejasných jízdních pruhů kvůli opotřebení vozovky může být výkon výrazně snížen nebo zcela ztracen.
- Když systém nefunguje správně, "" na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutý indikátor, a tím v tomto okamžiku funkce TJA/ICA selže, je potřeba se obraťte na autorizované servisní středisko pro kontrolu a opravu.
- Výše uvedená opatření nepokrývají všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí přinést očekávaný efekt i z jiných důvodů. Řidič musí být vždy připraven převzít odpovědnost za ovládání vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- TJA a ICA neposkytuje funkci automatického řízení a také neumožňuje řízení bez ruk. Za podmínek, jako je zatáčení, přejíždění, slučování a když vozidlo před vámi prudce změní jízdní pruh, by měl řidič mít vozidlo neustále pod kontrolou, aby zajistil bezpečnost.
- TJA a ICA jsou asistenční systém řízení, který nemůže porušovat fyzikální zákony a také má určitá omezení. Řidič musí mít vozidlo vždy pod kontrolou a za vozidlo nést plnou odpovědnost.

Inteligentní vyhýbací systém (IES)

Pod aktivním řízením Systém pomoci při dopravní zácpě (TJA)/Integrovaný systém cestovního asistenta (ICA) (tj. jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 150 km/h a vozidlo se chystá předjet větší vozidlo (např. kamion, autobus) které se nachází v přilehlém jízdním pruhu, systém řídí vozidlo tak, aby se pohybovalo vhodně do stran a aby se udrželo daleko od velkého vozidla, dokud není předjíždění dokončeno.



OMT19-4019

Zapněte napájení vozidla do režimu ON. Zapněte funkci inteligentního vyhýbání prostřednictvím Audio systém - Nastavení vozidla - Asistence řidiče.

6-8. Systém parkovacího asistenta

Parkovací radarový asistenční systém

Parkovací radarový asistenční systém je radarový detekční systém využívající ultrazvukové radarové senzory, které detekují překážky před a za vozidlem. Řidič je upozorněn displejem hlavní jednotky audia , zvukovým alarmem atd., a to proto, aby pomohl řidiči bezpečně a snadno zaparkovat.

Spínač parkovacího radaru (pokud je ve výbavě)



OMT19-4020

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, nabídka zkratek se zobrazí posunutím obrazovky dolů v audio obrazovce.

Když je vozidlo v klidu a není v poloze P, klikněte na tlačítko "P" pro zapnutí parkovacího radrového systému; Klikněte znovu na"P" tlačítko pro ukončení parkovacího radarového systému (Poznámka: není v poloze R).

Poznámka: Když parkovací radarový systém funguje a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, systém parkovacího radaru se deaktivuje; když je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, je nutné kliknout na tlačítko " P " znovu pro reaktivaci systému.

Informační zobrazení systému

- Modely se dvěma senzory vpředu a čtyřmi senzory vzadu: Zapněte napájení vozidla do režimu ON, a přesuňte řadicí páku do polohy R, abyste aktivovali systém parkovacího radaru; Když ultrazvukové radarové senzory detekují překážku, hlavní jednotka zobrazí postupně zelenou, žlutou a červenou oblast na základě vzdálenosti od překážek a také zazní zvukový výstražný signál.
- Pro modely s 8 senzory: Zapněte napájení vozidla do režimu ON, a klikněte na tlačítko parkovacího radaru nebo přesuňte řadicí páku do polohy R, abyste aktivovali systém parkovacího radaru; Když ultrazvukové senzory radaru detekují překážku, hlavní jednotka zobrazí postupně zelenou, žlutou a červenou oblast na základě vzdálenosti od překážek a také zazní zvukový výstražný signál.

Vzdálenost od vozidla k překážkám	Barva křivky varování překážky	Zvuk alarmu
Existuje riziko kolize	Zelený	Krátký zvuk alarmu

Blízko	Žlutý	Dlouhý zvuk alarmu
Velmi blízko	Červený	Dlouhý nepřetržitý zvuk alarmu

(Poznámka: Barva křivky je zobrazena v AVW nebo v obrazovce couvání)

Poznámka: Když ultrazvukový radarový senzor nefunguje správně, parkovací radarový systém zazní po dobu 2 sekund při zapnutí. Když je zapnuta parkovací brzda nebo je řadicí páka přeřazena na P, varovný zvuk závady ultrazvukového radarového senzoru bude zablokován.

ČTĚTE

- Monitorovací vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a ultrazvukovým radarem.
- Když je použita parkovací brzda a aktivován ultrazvukový radar, hlavní jednotka audio systému zobrazí pouze informace o oblouku a zvukový signál se neozve.
- Bez ohledu na to, zda je parkovací radarový systém aktivován před přemístěním řadicí páky do polohy R, parkovací radarový systém bude stále fungovat při přepnutí do jiných poloh (kromě polohy P).

UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo dosah detekce radarové senzory nebudou vydávat alarm.
- Detekce parkovacího radarového systému má slepá místa a může nezaznít žádný alarm, zaznít nesprávný alarm nebo se zpozdit, když hrozí riziko. Uživatelé by se neměli příliš spoléhat na informace o alarmu parkovacího radarového systému. Při setkání s nebezpečí musí uživatelé včas ovládat brzdu vozidla, aby se vyhnuli nehodám.

Funkční limit

■ Parkovací radarový systém za následujících podmínek nemusí fungovat normálně:

1. Když je vozidlo na prudkém svahu.
2. Při jízdě v sněhu nebo dešti připomínajícím želé.
3. Nelze detekovat nízké předměty, jako jsou kameny atd.
4. Objekty, které jsou výše než nárazník, nelze detekovat.
5. Tenké předměty jako dráty, ploty a lana atd. nelze detekovat.
6. Když je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo se používá anténa.
7. Když jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nedetekují žádnou překážku.

8. Když jsou radarové senzory pokryty špínou, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
9. Předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, (jako je měkký sníh, bavlna, houba) nelze detekovat.
10. Když je v blízkosti vozidla hluk, (jako jsou klaksony, motory motocyklů, vzduchové brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny).
11. Pokud více radarových senzorů detekuje více překážek, na audio hlavní jednotce se současně zobrazí vzdálenost mezi každým radarovým senzorem a překážkami a systém zazní na základe nejbližší překážky.
12. Funkce parkovací radarový systém není k dispozici při připojení tažný háku.

Čištění radarového senzoru



Při mytí vozidla k omytí cizích látek, jako je sníh, bláto a prach z povrchu radarového snímače použijte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody).

Vysoký tlak vody, jako jsou vodní pistole, nebo velké vnější síly mohou způsobit poškození radarových senzorů. Nemačkejte ani nenarážejte do radarových senzorů, jinak senzory nebudou fungovat správně.

Systém sledování parkovacího výhledu (RVC) (pokud je ve výbavě)

RVC shromažďuje obraz vozidla zezadu a to prostřednictvím zadní kamery, která zobrazuje zadní výhled a vedení jízdního pruhu pomocí hlavní jednotky audia, čímž poskytuje řidiči bezpečnost a snadné parkování.

Způsoby použití

Posunutím řadicí páky do polohy R vstoupíte na obrazovku RVC a na obrazovce se zobrazí monitor parkovacího výhledu a vodicí čára jízdního pruhu. Vodicí linie jízdního pruhu se mění v závislosti od natočení volantu přičemž se používá k předběžnému posouzení stopy jízdy při couvání.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Použijte vzdálenost jako referenci (například v kopci).
- Vodicí čára šířky vozidla a předpovědní čára jsou širší než skutečná čára.
- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu fotoaparátu čočku nepoškrábejte.
- Pokud je pneumatika nahrazena jinou velikostí, zobrazená předpovědní čára se liší od skutečné čáry, prosím použijte zpětné zrcátko nebo skutečně zkontrolujte a určete vzdálenost k jiným objektům.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je systém RVC zapnutý, hlavní jednotka zobrazí rozhraní systému RVC. Když hlavní jednotka zjistí, že systém nebo jedna či více kamer nefungují správně, na příslušném zobrazení jedné strany a ptačí perspektivy se objeví černý obrazovka a odpovídající textové nebo ikonové upozornění. V tuto chvíli nemusí být systém RVC používán normálně a chyba černé obrazovky se může objevit v následujících scénářích:

- Nepoužívejte vysokotlakou vodu nebo páru k oplachování oblasti snímače kamery, jinak voda nebo pára vnikne do kamery a kondenzuje na objektivu, což způsobí rozmazaný obraz nebo dokonce zkrat v kameře, což povede k jevu černé obrazovky na obraze kamery.
- Neklepejte ani nebušte do kamery žádným způsobem. Silné klepání nebo nárazy mohou způsobit, že se pozice kamery vychýlí nebo dojde k poškození zařízení, což může způsobit, že se rozhraní kamery zobrazí nesprávně nebo dojde k černé obrazovce.
- Neprofesionálové by neměli rozebírat vybavení kamery. Pokud je špatné spojení mezi vozidlem a zobrazovacím systémem kamery pro zpětný pohled, kamera může vykazovat černou obrazovku.
- Pokud se během silného deště objeví v kameře černá obrazovka, zkontrolujte, zda voda nevnikla do místa instalace kamery. Pokud voda vnikne skrz mezeru v konektoru, může v monitoru pohledu kolem vozidla dojít ke zkratu, což může způsobit černou obrazovku kamery.
- Když ostatní elektrické zařízení pracuje na plné zatížení, může být displej zadní kamery ovlivněn kolísáním napětí, což může způsobit černou obrazovku kamery. Můžete se pokusit odpojit ostatní elektrická zařízení a znovu nastartovat vozidlo, aby se obnovila normální funkce kamery.

Výše uvedený scénář plně nepokrývá všechny situace, kdy má systém RVC závadu černé obrazovky. Pro zajištění normálního fungování funkce navštivte v případě závady černé obrazovky co nejdříve místní poprodejní servis pro kontrolu a opravu.

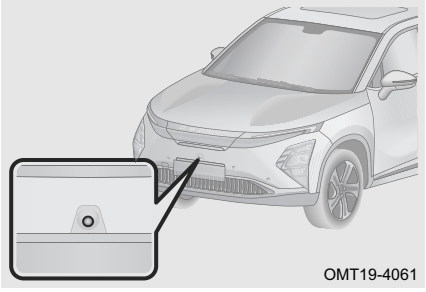
⚠ VAROVÁNÍ

- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Kvůli zobrazeným obrázkům nikdy neodvádějte svou pozornost od okolního provozu.
- Při couvání vždy věnujte zvýšenou pozornost okolním dětem, malým zvířatům a předmětům, protože je kamera vždy nemůže detekovat.
- Kvůli omezenému monitorovacímu dosahu nemůže RVC sledovat spodní část a rohy nárazníku.
- Do objektivu nikdy nenarážejte. Je to přesný nástroj. Náraz do objektivu může vést k poruše nebo poškození, což může způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na RVC je odlišná než je skutečná vzdálenost.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou vodu kolem fotoaparátu nestříkejte, jinak by voda vnikla do fotoaparátu a zkondenzovala by na objektivu, což by způsobilo poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Čočka zadního fotoaparátu může zvětšovat a tím i zkreslovat pohled, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu také nedokáže přesně odrážet skutečný objekt a také je zde slepá skvrna a malé zpoždění.
- RVC je pohodlný, ale nenahrazuje správné couvací manévr. Při couvání se nezapomeňte rozhlédnout a zkontrolovat, zda je okolí bezpečné, a až potom pomalu couvejte.

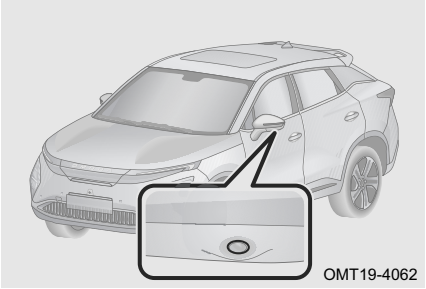
Panoramatický monitorovací systém (AVM) (pokud je ve výbavě)

AVM shromažďuje okolní obraz vozidla a to prostřednictvím čtyř kamer, čímž pomocí hlavní jednotky audia zobrazuje okolní výhled a vodítko země, což řidiči poskytuje bezpečnost a snadné parkování.

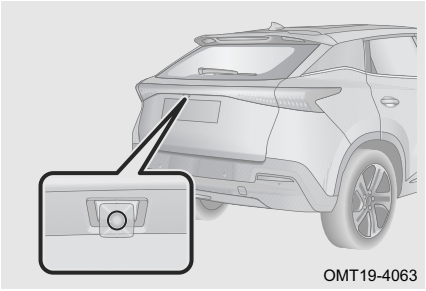
Rozložení fotoaparátu



Instalační poloha přední kamery:
Sací mřížky přední nárazníku.



Instalační poloha levé/pravé kamery: Spodní část levého/ pravého vnějšího zpětného zrcátka.



Instalační poloha zadní kamery: Horní střední část zadní registrační značky.

Způsoby použití

Napájení vozidla přepněte do režimu ON a rychlost vozidla je nižší než 30 km/ h:

Metoda 1: Přesuňte řadicí páku do polohy R pro vstup do AVM; Přesuňte řadicí páku mimo polohu R pro opuštění AVM.

Metoda 2: Zobrazí se zkratkové menu posunutím obrazovky dolů na hlavní obrazovce audia. Klikněte na"" tlačítko pro vstup do AVM; Klikněte na tlačítko pro opuštění AVM.

Metoda 3: Zapněte levý/pravý ukazatel směru pro vstup do AVM (je nutné zapnout" ovládat ukazatele směru pro aktivaci panoramatického zobrazení" v nastavení AVM); Vypněte levý/pravý ukazatel směru pro opuštění AVM.

Metoda 4: Zatáčení pod velkým úhlem pro vstup do AVM (JE nutné zapnout "- zatáčení pro aktivaci panoramatického zobrazení" v nastavení AVM).

Poznámka: Po přepnutí napájení vozidla do režimu OFF nebo při rychlosti vozidla vyšší než 30 km/h se AVM vypne.

ČTĚTE
AVM poskytuje při řízení pohodlí, avšak objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost. Obraz má ve srovnání se skutečnou situací určité zpoždění a slepé oblasti. Proto funkce panoramatického zobrazení nemůže nahradit operaci a úsudek řidiče. Řidič by měl během zapínání/ vypínání a používání funkce dávat pozor na okolí a řídit bezpečně.

Přepínání pohledu



OMT19-4065

Klikněte na "⮌" tlačítko a pokud není řadicí páka v poloze R, ukončete AVM.

Klikněte na "⚙" na tlačítko pro vstup do nastavení panoramatického monitoru.

Klikněte "🚗" na tlačítko pro přepnutí na jednostranný + pohled z ptačí perspektivy.

Klikněte "3D" na tlačítko pro přepnutí na 3D Zobrazení + pohled z ptačí perspektivy. Klikněte "🚙" na tlačítko kolem zobrazení vozidla z ptačí perspektivy pro přepnutí na odpovídající 3D zobrazení.

Klikněte na tlačítko "🚘" pro přepnutí na přední širokoúhlý pohled a poté znovu klikněte na tlačítko pro přepnutí na zadní širokoúhlý pohled.

Klikněte na tlačítko "🚘" pro přepnutí na boční pohled na přední kolo a poté znovu klikněte na tlačítko pro přepnutí na boční pohled na zadní kolo.

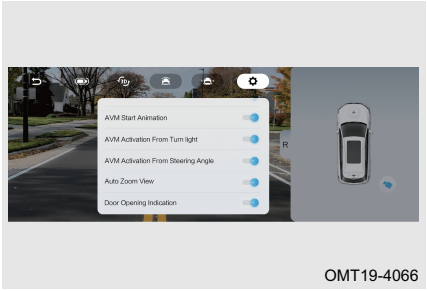
ČTĚTE

AVM je velmi užitečný při parkování a bezpečné jízdě. Doporučuje se, abyste se předem seznámili s touto funkcí a to nejlépe na otevřeném a pohodlném místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu fotoaparátu čočku nepoškrábejte.
- Na kameru AVM nepokládejte žádné předměty.
- Vzdálenost objektu viděná ze AVM se liší od skutečné vzdálenosti.
- Před použitím AVM se ujistěte, že máte vnější zpětná zrcátka vysunutá a zadní dveře pevně zavřené.
- AVM byl profesionálně kalibrován před opuštěním továrny. Jakékoli neautorizované odstranění/instalace a změna polohy a úhlu instalace kamery může ovlivnit funci a účinek AVM.
- AVM poskytuje při řízení pohodlí, avšak objekt na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost. Obraz má ve srovnání se skutečnou situací určité zpoždění a slepé oblasti. Funkce panoramatického výhledu proto nenahrazuje úsudek řidiče a ovládání. Řidič by měl během zapínání/vypínání a používání funkce dávat pozor na okolí a řídit bezpečně.

Systémové nastavení



OMT19-4066

[Startovací obrazovka panoramatického pohledu] Klikněte na tlačítko "AVM" pro první vstup do AVM a startovací obrazovku panoramatického pohledu.

[Ovládání směrových světel pro aktivaci panoramatického monitoru] Při zapnutí levého/pravého směrového světla se zobrazí 3D pohled na zadní levý/pravý bok vozidla.

[Otočte se pro aktivaci panoramatického monitoru] Otočte se pod velkým úhlem pro vstup do AVM.

[Automatické přiblížení] Automaticky vstoupí do zvětšeného zobrazení na základě vzdálenosti od překážky.

[Indikace otevřených dveří] Zobrazuje stav střešního okna, dveří a zadních dveří.

[Zobrazení vodicí čáry jízdního pruhu] Při vstupu do AVM se načte statická/dynamická vodicí čára jízdního pruhu a stopa kol.

[Zobrazení parkovacího radaru] Zobrazuje odpovídající informace o vzdálenosti radaru (červené, žluté, zelené oblasti).

[Nastavení čísla registrační značky] Nastavení a zobrazí odpovídající informace o čísle registrační značky na modelu vozidla.

[Průhledné tělo] Změňte průhlednost modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení] Obnovit výchozí nastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je systém AVM zapnutý, hlavní jednotka zobrazí rozhraní systému AVM. Když hlavní jednotka zjistí, že systém nebo jedna či více kamer nefungují správně, na příslušném zobrazení jedné strany a ptačí perspektivy se objeví černý obrazovka a odpovídající textové nebo ikonové upozornění. V tuto chvíli nemusí být systém AVM používán normálně a chyba černé obrazovky se může objevit v následujících scénářích:

- Nepoužívejte vysokotlakou vodu nebo páru k oplachování oblasti snímače kamery, jinak voda nebo pára vnikne do kamery a kondenzuje na objektivu, což způsobí rozmazaný obraz nebo dokonce zkrat v kameře, což povede k jevu černé obrazovky na obraze kamery.
- Neklepejte ani nebušte do kamery žádným způsobem. Silné klepání nebo nárazy mohou způsobit, že se pozice kamery vychýlí nebo dojde k poškození zařízení, což může způsobit, že se rozhraní kamery zobrazí nesprávně nebo dojde k černé obrazovce.
- Neprofesionálové by neměli rozebírat vybavení kamery. Pokud je špatné spojení mezi vozidlem a zobrazovacím systémem kamery pro zpětný pohled, kamera může vykazovat černou obrazovku.
- Pokud se během silného deště objeví v kameře černá obrazovka, zkontrolujte, zda voda nevnikla do místa instalace kamery. Pokud voda vnikne skrz mezeru v konektoru, může v monitoru pohledu kolem vozidla dojít ke zkratu, což může způsobit černou obrazovku kamery.
- Když ostatní elektrické zařízení pracuje na plné zatížení, může být displej zadní kamery ovlivněn kolísáním napětí, což může způsobit černou obrazovku kamery. Můžete se pokusit odpojit ostatní elektrická zařízení a znovu nastartovat vozidlo, aby se obnovila normální funkce kamery.

Výše uvedený scénář plně nepokrývá všechny situace, kdy má systém AVM závadu černé obrazovky. Pro zajištění normálního fungování funkce navštivte v případě závady černé obrazovky co nejdříve místní poprodejní servis pro kontrolu a opravu.

6-9. Monitorovací systém řidiče

Monitorovací systém řidiče (DMS)

DMS (Systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz tváře řidiče (jako je zívání, zavřené oči, kývání atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, přičemž v reálném čase hodnotí stav řidiče. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče a nezachycuje zbytek vozidla. Zachycené informace o tváří nebudou použity pro osobní identifikaci a nebudou ukládány. Systém je ve výchozím nastavení povolen.

■ Hlavní funkce

1. Zjistí, zda je řidič unavený, a to za pomoci sledování řidiče především jeho výrazu obličeje, zavřených očí, frekvence mrkání atd. Když systém zjistí, že je řidič ve stavu únavy, na přístrojovém panelu se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
2. Systém určí, kam se řidič dívá a zda je rozptylován sledováním směru pohledu řidiče. Když systém zjistí, že je řidič rozptylován, na přístrojovém panelu se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
3. Systém je ve výchozím nastavení povolen při každém nastartování vozidla a lze jej ručně vypnout na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí systému se provede autotest, pokud je kamera blokována nebo systém selže, na přístrojovém panelu se zobrazí odpovídající upozornění.

■ Upozornění na alarm

Rychlost	Stav	Vyskakovací upozornění	Zvuk	Ikona
⩾ 10 km/h	Mírná únava	Zvažte přestávku!	Zvuk jednou	
	Střední únava	Doporučuje se, abyste si udělali přestávku!	Zvuk jednou	
	Těžká únava	Prosím zastavte a udělejte si přestávku!	Zvuk pokračuje, dokud řidič neotevře oči	
⩾ 20 km/h	Rozptýlení	Byli jste rozptýleni!	Zvuk jednou	
	Dlouhodobé rozptýlení	Byli jste rozptýleni dlouho!	Zvuk jednou	
N/A	Blokováno	Kamera je zablokovaná!	/	
	Porucha	DMS je třeba zkontrolovat	/	
	Normální	/	/	

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte opotřebované nebo ostré předměty k čištění kamery.
- Zkontrolujte, zda je kamera čistá a bez překážek, aby systém správně fungoval.

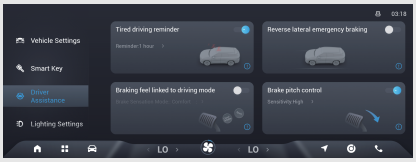
⚠ VAROVÁNÍ

Systém sledování únavy řidiče je pouze pomocný nástroj. V každém případě je řidič odpovědný za bezpečnost vozidla. Únava a rozptýlená jízda jsou přísně zakázány. On/Ona musí vždy soustředit pozornost na pečlivé řízení.

6-10. Systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly je pokročilý elektrohydraulický brzdový systém s oddělením, který může poskytovat vozidlu výkon podle "potřeb" na základě požadavků řidiče na brzdění; Integruje funkce vakuového posilovače, elektronického vakuového čerpadla, ESP, ABS atd., aby zlepšil stabilitu a pohodlí vozidla.



OMT19-4080

zapněte napájení vozidla do režimu ON a aktivujte pocit brzdění spojený s jízdním režimem prostřednictvím audio systému - nastavení vozidla - asistence řidiče a nastavte režim pocitu brzdění. Integrovaný systém řízení brzdné síly je vybaven dvěma druhy pocitu brzdění(komfort/Sport), které se používají k úpravě pocitu brzdového pedálu. Křivka vztahu mezi hloubkou brzdového pedálu a zpomalením vozidla je v různých režimech odlišná a řidič si může vybrat preferovaný styl pocitu z brzdového pedálu.

ČTĚTE

Pocit brzdění může být spojen s jízdním režimem. Po přiřazení je pocit brzdění pohodlný v normálním režimu /ECO režimu vozidla, zatímco v režimu sport je pocit brzdění sportovní; Po zrušení přiřazení lze pocit brzdění nastavit zvlášť pro komfort/Sport.

Elektronický systém kontroly stability

Elektronický systém kontroly stability udržuje stabilitu vozidla při přetáčivost nebo nedotáčení. Když je zjištěna přetáčivost nebo nedotáčivost, systém přibrzdí jedno nebo více kol, a to z důvodu aby zlepšil kontrolu stability vozidla a zajistil boční stabilitu jízdy.



OMT19-4022

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, nabídka zkratek se zobrazí posunutím obrazovky dolů v audio obrazovce.

Když je vozidlo v klidu, klikněte na tlačítko"OFF" pro vypnutí systému ESP; klikněte znovu na tlačítko"OFF" pro zapnutí systém ESP.

ČTĚTE
• Systém elektronické stability (ESP) nelze vypnout během provozu. • Při první jízdě je systém elektronické stability (ESP) výchozím způsobem zapnut. • Systém elektronické stabilizace hlásí po výměně za rezervní kolo s neúplnou velikostí abnormality. Po použití pneumatiky normální velikosti ujetí 1 km se automaticky vrátí do normálního stavu.

Indikátor systému elektronické stability (ESP)

Když je vypnuto, "OFF" na přístrojové desce zůstane svítit žlutý indikátor .

Když funguje, "" na sdruženém přístroji bliká žlutý indikátor.

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutý indikátor "".

ČTĚTE
ESP hlásí po výměně za rezervní kolo s neúplnou velikostí abnormality. Po použití pneumatiky normální velikosti ujetí 1 km se automaticky vrátí do normálního stavu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud ESP nefunguje správně, je potřeba co nejdříve zajít do autorizovaného servisu pro kontrolu a opravu.
- Když ESP funguje, jízda vysokou rychlostí, ostré zatáčky nebo špatný stav vozovky a další důvody mohou způsobit nehody.
- Funkce ESP nemůže zcela zajistit, že převzetí řízení vozidla, pokud ztratilo kontrolu v důsledku různých extrémních situací. I s použitím ESP je potřeba vždy dodržovat zákony a předpisy, řiďte opatrně, abyste se vyhnuli nehodám.
- Funkce asistence řidiče se spoléhá na ESP pro zajištění bezpečnosti. Pokud je ESP vypnuto, mnoho funkcí asistence řidiče nebude dostupných, na přístrojovém panelu se může objevit dočasné světlo poruchy, které naznačuje, že funkce není dostupná (nejedná se o selhání systému asistence řidiče). Chcete-li nadále používat funkci asistence řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistence řidiče se obnoví.

Funkční limit

■ Pokud nastane některá z následujících podmínek, je třeba vypnout ESP:

1. Při jízdě se sněhovými řetězy.
2. Při startování vozidla na testeru napájení.
3. Při jízdě po silnicích s hlubokým sněhem nebo sypkým štěrkem.

ČTĚTE

ESP se pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo štěrku doporučuje vypnout.

Systému kontroly sjezdu z kopce (HDC)

HDC může pomoci vozidlu bezpečně sjíždět strmé silnice za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí HDC, když vozidlo sjíždí z prudkého svahu, pro vozidla s manuální převodovkou je rozsah řízení rychlosti 14-35 km/h, a pro vozidlo s automatickou převodovkou je rozsah řízení rychlosti 10-35 km/h. Když je počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo bude ve výchozím nastavení řídit na minimální rychlost. Aktuální řízená rychlost vozidla může být zvýšená nebo snížena v daném rozsahu rychlostí stisknutím plynového nebo brzdového pedálu.



OMT19-4023

Zapněte napájení vozidla do režimu ON, nabídka zkratek se zobrazí posunutím obrazovky dolů v audio obrazovce.

Když je vozidlo v klidu, klikněte na tlačítko"⛐"pro zapnutí systému HDC; když je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h, nebo klikněte znovu na tlačítko "⛐" pro vypnutí systému HDC.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem na strmou cestu nastavte HDC, aby řidič mohl ovládat volant bez vyrušení.
- Když HDC funguje, ABS se automaticky spustí, pokud dojde k zablokování kol.
- Když HDC funguje, pokud kterékoliv kolo ztratí kontakt se zemí, brzdná síla bude rozložena na kolo s vyšším koeficientem adheze.
- HDC aktivně aplikuje brzdnou sílu prostřednictvím ESP. Systém bude mít hydraulický provozní zvuk při práci, což je normální. Když ESP selže, funkci HDC nelze zapnout. Okamžitě se obraťte na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

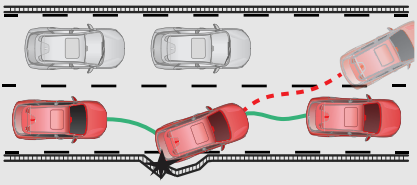
Řidič musí ovládat vozidlo a pracovat podle potřeby během celého procesu řízení, a to z důvodu, aby se vyhnul nebezpečí.

Indikátor systému kontroly sjezdu z kopce (HDC)

Když je aktivován, zelený indikátor "⛐" na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutý indikátor "⛐".

Systém zmírnění sekundární kolize (MCB)



OMT19-4075

MCB detekuje, že vozidlo bylo zapojeno do kolize, systém ESP provádí aktivní brzdění, aby zpomalil vozidlo a zabránil sekundární kolizi. Během procesu brzdění může vozidlo stále udržovat kontrolu, čímž dále zajišťuje bezpečnost vás i chodců.

Funkční limit

■ Za následujících podmínek nemusí systém MCB fungovat správně:

1. Když má systém airbagů poruchu.
2. Když má systém ESP poruchu.
3. Když je systém ESP vypnutý.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

ABS může zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké silnici, čímž zabrání smyku nebo driftování vozidla a udržuje stabilitu vozidla.



ABS při běžném brzdění nefunguje, okamžitě se zapne pouze při nouzovém zabrzdění (brzdový pedál hlukem pulzuje, zajišťuje výkon brzd a řízení, při dostatku místa se vozidlo dokáže vyhýbat i překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vždy jezděte opatrně a během zatáčení zpomalte.
- Pokud ABS nefunguje správně, je potřeba co nejdříve zajít do autorizovaného servisu pro kontrolu a opravu.
- Přestože ABS může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit a to v závislosti na stavu vozovky.
- Systém ABS také nemůže eliminovat rizika vyplývající z jízdy v těsném závěsu, průjezdu vodou, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a také nemůže zabránit nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- ABS nemůže zajistit zkrácení brzdné dráhy a to bez ohledu na situaci. Je-li vozidlo vybaveno sněhovými řetězy, na vozovkách pokrytých pískem nebo sněhem mohou vozidla s ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu než vozidla bez ABS.

Indikátor protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Při poruše na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutý indikátor "(ABS)".

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud indikátor poruchy ABS a indikátor poruchy brzdového systému zůstanou současně svítit, zaparkujte své vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a okamžitě jděte do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

Funkční limit

■ ABS vydá provozní zvuk za následujících podmínek:

1. Odrazový zvuk brzdového pedálu.
2. V důsledku nouzového brzdění nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla.
3. Provozní zvuk motoru, solenoidového ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
4. Provozní zvuk příslušného solenoidového ventilu, když EBD zasáhne při brzdění.
5. Po zapnutí vozidla se na krátkou dobu ozve bzučení, což znamená, že byl proveden autotest systému.

■ Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla, které se nachází před vámi, udržujte tuto vzdálenost v následujících situacích:

1. Při jízdě po nerovných cestách.
2. Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
3. Při jízdě se sněhovými řetězy.
4. Při jízdě na prašných, štěrkových nebo sněhem pokrytých cestách.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatiky specifikace a opotřebení dezénu vážně ovlivnilo ABS výkon. Náhradní pneumatiky mají stejný rozměr, nosnost a strukturu jako původní. Pokud je pneumatika vadná, doporučujeme ji v autorizovaném servisu vyměnit za originální značku.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivých dnech řádně zkontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kolo protáčí nebo prokluzuje, ABS nemůže ovládat vozidlo.
- Přestože ABS může pomoci ovládat vozidlo, jeďte opatrně, udržujte mírnou rychlost a udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel před vámi. I když funguje ABS, existují určitá omezení ve stabilitě vozidla a účinku ovládání volantu.

Rozšířená funkce

Distribuce brzdné síly (EBD) systém

EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly na přední a zadní nápravu a to podle rozdílu v přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, čím se účinnost brzdění zlepší. Kromě toho EBD spolupracuje i s ABS a to pro zlepšení brzdné stability. Také při brzdění v zatáčce lze upravit brzdnou sílu vnitřního a vnějšího kola, aby se zlepšila stabilita brzdění.

Systém řízení stability proti převrácení (RSC)

Systém RSC se používá k prevenci převrácení vozidla na silnici při provozu vozidla v dynamickém stavu (např.při změně jízdního pruhu).

Systém kontroly trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo prudké akceleraci může TCS způsobit prokluzování hnacích kol. V případě že je vozovka kluzká, zasněžená nebo zledovatělá, směr jízdy se může vymknout kontrole a způsobit nebezpečnou situaci. Když TCS pomocí snímače zjistí, že rychlost hnaného kola je nižší než rychlost hnacího kola (druh příznaku prokluzu kola), aby kolo již neprokluzovalo, TCS vyšle signál k úpravě časování zapalování, omezení otevření škrticí klapky, podřazení nebo brzdění kol.

Systému kontroly rozjezdu do kopce (HHC)

Systém HHC může zabránit vozidlu v couvání při rozjezdu do kopce. Po zastavení HHC používá podélný snímač akcelerometru ke zjištění, zda se vozidlo nachází na svahu. Když vozidlo startuje z nehybného stavu na svahu a jede nebo couvá do kopce, HHC se automaticky aktivuje. Při rozjezdu, po uvolnění brzdového pedálu řidičem, systém udržuje předchozí brzdný tlak po dobu 1 až 2 sekund, aby zadržel vozidlo. S rostoucím točivým momentem hnací síly se postupně snižuje tlak brzd, což pomáhá zabránit nehodám způsobeným pohybem dozadu při rozjezdu do kopce.

Systém nouzové brzdové asistence(EBA)

EBA systém slouží ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nevyužívá maximální brzdnou sílu, čímž se prodlužuje brzdná dráha. V tomto případě bude systém EBA fungovat následovně: Když řidič rychle sešplápne brzdový pedál v nouzové situaci s nedostatečnou silou, systém EBA rychle zvýší brzdný tlak na maximální úroveň, čímž umožní systému ABS (proti zablokování brzd) zkrátit brzdnou dráhu rychleji a efektivněji.

Brzdový přepsací systém (BOS)

Když jsou současně sešlápnuty pedály akcelerátoru a brzdy, výstup hnací motoru může být omezen.

Brzdový asistenční systém (BAS)

BAS systém slouží ke zkrácení brzdné dráhy při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle brzdí včas, ale obecně nevyužívá maximální brzdnou sílu,

čímž se prodlužuje brzdná dráha. V tomto případě bude systém BAS fungovat následovně. Když řidič rychle sešlápne brzdový pedál v nouzové situaci s nedostatečnou silou, systém BAS rychle zvýší brzdný tlak na maximální úroveň, čímž umožní systému ABS (proti zablokování brzd) zkrátit brzdnou dráhu rychleji a efektivněji.

6-11. Ochrana osobních údajů

Společnost Chery Automobile Co.,Ltd. (dále jen "my" nebo "nás") je výrobce zodpovědný za ochranu soukromí již od návrhu (PbD) vašeho vozidla.

Upozornění na ospalost a pozornost řidiče (DDAW)

Systém varování před ospalostí řidiče (DDAW) vašeho vozidla pracuje na detekci známek únavy řidiče. Dosahuje to sledováním řady parametrů a to v rámci posledního časového okna, včetně podílu času, kdy máte otevřené oči, rychlosti mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání a také parametrů vozidla, jako je rychlost, zařazení převodového stupně, stav dveří vozu, úhel natočení volantu a směr otáčení. Systém využívá tyto informace ke komplexnímu posouzení únavy řidiče a podle potřeby vydává upozornění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Mějte prosím na paměti, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, které jsou shromažďovány pro okamžité zpracování, tito údaje se neukládají. Podle předpisů bude DDAW povoleno ve výchozím nastavení. Shromážděná data se použijí pro algoritmické rozpoznání a po použití se ihned zahodí. Všechny údaje jsou ve vozidle zpracovávány a vozidlo neopouštějí.

Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce asistenční jízdy použije ke shromažďování obrazových dat o vozovce během jízdy nebo po parkování, obrazových dat obklopujících vozidlo pro dokončení funkce asistenční jízdy použije strana vozu přední, boční a zadní kamery vozidla. Kamerové záznamy využívají externí kamery vozidla, a to z důvodu aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou pruhy, pouliční značky a parkovací značky či semafor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Mějte prosím na paměti, že údaje o zpracování v našem systému jsou určeny k okamžitému použití a analýze. Neuchováváme žádné údaje, které jsou zpracovávány. Tyto údaje jsou pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků nezbytné.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že jste u dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro silniční asistenci, systém eCall na palubním terminálu poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované místo pro veřejnou bezpečnost (PSAP). který zřizuje státní úřad. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze GPS, rychlost, směr vašeho vozidla, čas, kdy spustíte eCall, stav eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájení a nahraná hlasová data.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Tyto údaje shromažďujeme, abychom splnili naše zákonné povinnosti stanovené v předpisech o zabezpečení vozidel.

7-1. Základní znalosti o nouzovém stavu vozidla

Trakční baterie..... 220

Funkce tísňového volání ... 220

Výstražné světlo 221

Reflexní vesta..... 221

Výstražný trojúhelník 222

Náhradní nářadí..... 222

7-2. Nouzové ovládání vozidla

Pokud máte prázdnou pneumatiku (tekutina na pneumatiku) (pokud je ve výbavě) 223

Pokud máte píchnutou pneumatiku při jízdy (-náhradní pneumatika) (-pokud je ve výbavě)..... 226

Pokud je baterie vybitá..... 231

7-3. Odtahování

Odtahování 233

Hmotnostní limit..... 234

Tažný hák 235

Pneumatika..... 238

Bezpečnostní řetěz..... 238

Tažné světlo..... 238

Brzda odtahového vozidla..... 238

Vliv na dojezdovou vzdálenost 239

Tipy pro tažení..... 239

Odtahování vozidla..... 240

Instalace tažného oka..... 241

7-4. Pojistka

Pojistková skříňka 242

Kontrola pojistek 243

Výměna pojistky..... 243

7-1. Základní znalosti o nouzovém stavu vozidla

Trakční baterie

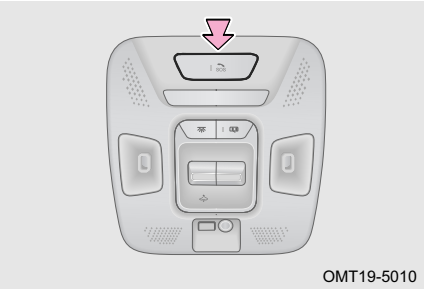
Když se trakční baterie vozidla dotkne země, vozidlo se srazí nebo se ponoří do vody, nebo když je kryt trakční baterie a konektor deformovaný či vážně popraskaný, nebo se na přístrojovém panelu zobrazí vážný varovný signál poruchy (například přepětí baterie, přehřátí, špatná izolace, alarm tepelného úniku nebo přehřátí nabíjecí zásuvky), kontaktujte servisní stanici pro okamžitou kontrolu a opravu.

Když je trakční baterie slabá, na přístrojovém panelu se rozsvítí varovná kontrolka nízkého stavu trakční baterie, která upozorní řidiče, aby ji co nejdříve nabíjel. Za normálních podmínek snižte rychlost vozidla, když se rozsvítí varovná kontrolka, a jeďte k nejbližší nabíjecí stanici rychlostí menší než 40 km/h. Aby se chránila trakční baterie, může vozidlo obvykle jet asi 10 až 20 km, než se vysokonapěťový systém automaticky odpojí systémem.

Pokračování v používání za výše uvedených podmínek může způsobit ztrátu napájení vozidla nebo jiná bezpečnostní rizika, proto prosím ihned kontaktujte místní servisní stanici pro kontrolu a opravu.

Funkce tísňového volání

ECALL

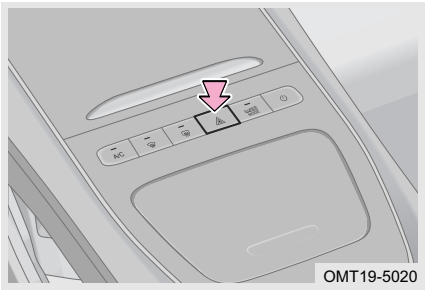

OMT19-5010

ECALL je jedna funkce tísňového volání. Když je vozidlo účastníkem určitého stupně nárazu (airbag nafouknut) nebo když se řidič či pasažér ocitne v nouzové situaci a je potřeba záchrana, nouzové informace mohou být zaslány do servisního centra manuální aktivací tlačítka, přičemž centrum bude sledovat polohu vozidla a rychle nabídne záchrannou pomoc na základě obdržených informací.

ČTĚTE

- Aby byla zajištěna správná funkce nouzového záchranného systému vozidla, je třeba se zaměřit na včasné obnovení platby.
- Když vozidlo vjede do podzemní garáže nebo se pohybuje po silnicích se silným elektromagnetickým rušením (signál může být relativně slabý), funkce nemusí správně fungovat.

Výstražné světlo



Stiskněte spínač výstražných světel, směrová světla zablikají a indikátor směrových světel na sdruženém přístroji současně; stiskněte spínač znovu, směrová světla a indikátor zhasnou.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní apod., prosím zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a vyhnuli se sekundární nehodě.

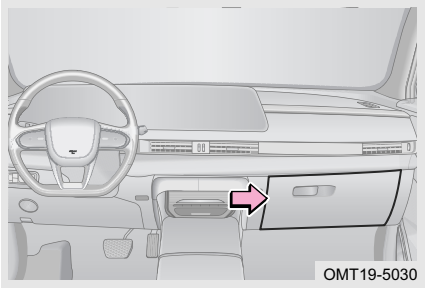
ČTĚTE

- Výstražná světla se zapne automaticky když airbag je v provozu.
- Výstražná světla mohou stále fungovat, když je napájení vozidla OFF.

Funkce poplach nouzového brzdění

Při nouzovém situaci sešlápnutí brzdového pedálu ve vyšší rychlosti, směrová světla a indikátor směru na sdruženém přístroji blikají; Uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte napájení vozidla do režimu OFF, směrová světla a indikátor směru na sdruženém přístroji přestanou blikat.

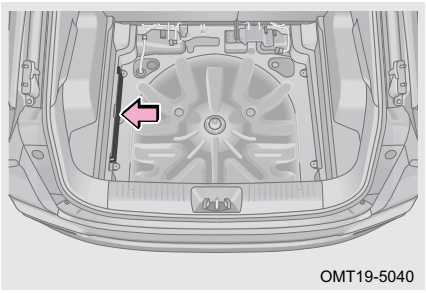
Reflexní vesta



Reflexní vesta je umístěn v odkládací schránce.

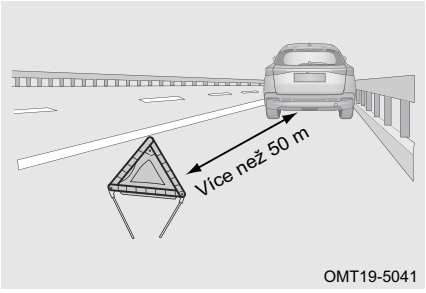
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod., nosíte reflexní vesta se směrem ven. Může varovat ostatní vozidla, aby se vyhnula sekundárním nehodám.

Výstražný trojúhelník


OMT19-5040

Výstražný trojúhelník je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod., reflexní vlastnost výstražného trojúhelníku může varovat ostatní vozidla, aby se předešlo sekundárním nehodám.



OMT19-5041

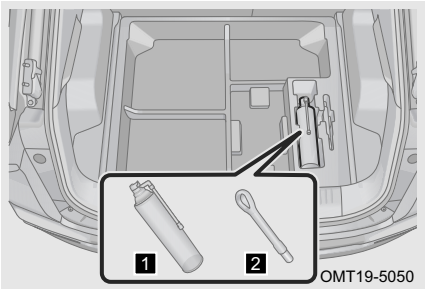
Výstražný trojúhelník umístěte ve vzdálenosti větší než 50m za vozidlem na běžné silnici.

Výstražný trojúhelník umístěte ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlem na dálnici.

Za deště nebo při řízení umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 150 m za vozidlo.

Náhradní nářadí

Náhradní nářadí (tekutina na opravu pneumatik)

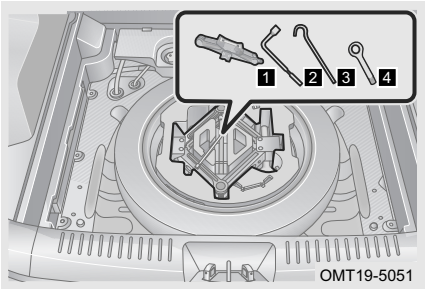


OMT19-5050

1 Automatická nafukovací tekutina na opravu pneumatik

2 Tažné oko

Náhradní nářadí (Náhradní pneumatika)



1 Zvedák
2 Klíč na šrouby kol
3 Vahadlo zvedák
4 Tažné oko

ČTĚTE

Některé modely jsou vybaveny tlakoměry pneumatik, hasicím přístrojem a balíčkem první pomoci.

7-2. Nouzové ovládání vozidla

Pokud máte prázdnou pneumatiku (tekutina na pneumatiku) (pokud je ve výbavě)

Pokud pneumatika během jízdy praskne, zpomalte postupně a uchopte volant dvěma rukama a jeďte rovně. Zatavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní dálnice.

1. Příprava před používáním automatické nafukovací tekutiny na opravu pneumatik

Krok 1: Zastavte vozidla na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Používá parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF a zapněte výstražná světla;

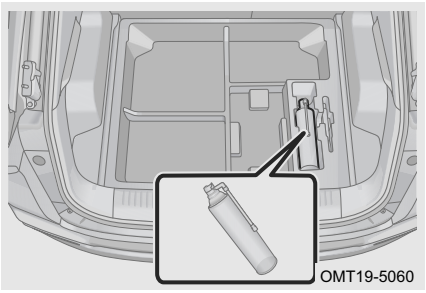
Krok 4: Nechte všichni vystoupit z vozidla, zastavte se a držte stranou od dopravy.

Krok 5: Noste reflexní vesta a umístěte varování trojúhelník na vzdálenosti 50 m - 150 m za vozidlem (v závislosti na skutečném stavu).

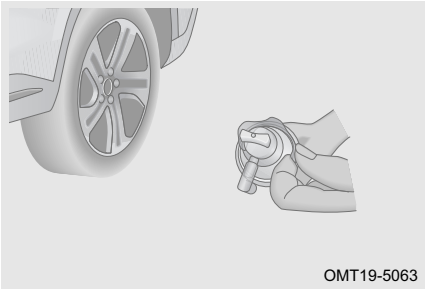
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě s píchnutou pneumatikou. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku neopravitelně poškodit.

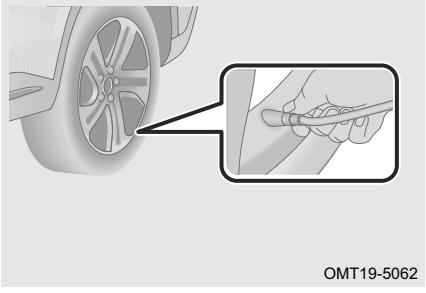
2. Použijte automatickou nafukovací tekutiny na opravu pneumatik.



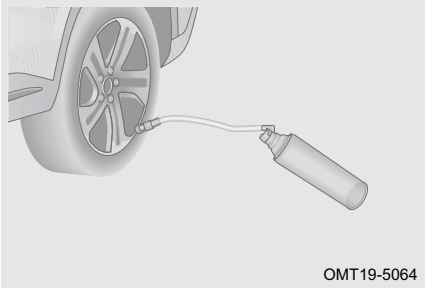
Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte automatickou nafukovací tekutinu na opravu pneumatik;



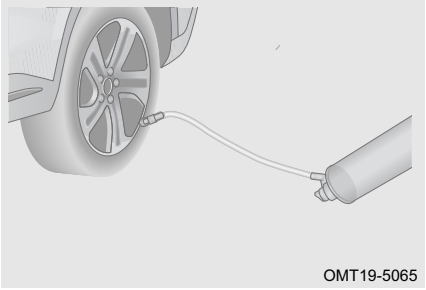
Krok 2: Před použitím dobře protřepejte automatickou výplň pneumatik a poté odtrhněte bezpečnostní pás na spojovacím ventilu;



Krok 3: Utáhněte spojovací ventil automatické výplně pneumatik na ventil pneumatiky;


OMT19-5064

Krok 4: Otočte červený ventil po směru hodinových ručiček a otočte láhev vzhůru dnem, abyste začali napouštět pneumatiku;


OMT19-5065

Krok 5: Po naplnění automatického opravného prostředku na pneumatiku uzavřete ventil proti směru hodinových ručiček a vyšroubujte spojovací ventil, okamžitě jeďte 10 km nebo více pro dokončení opravy, poté jděte do autorizovaného servisní střediska nebo profesionální dílny na opravy pneumatik k opravě nebo výměně co nejdříve.

Poznámka: Po použití automatické opravy pneumatik plněním může být vozidlo provozováno až 500 km nebo více. Prvních 10 km prosím jeďte rychlostí nižší než 80 km/h. Po 10 km jeďte vozidlem normální rychlostí. Doporučuje se navštívit autorizovaný servis nebo profesionální opravu pneumatik pro opravu nebo výměnu co nejdříve.

ČTĚTE

- Před použitím automatické opravné kapaliny na pneumatiky zkontrolujte platnost uvedenou na nádrži automatické opravné kapaliny, aby bylo zajištěno, že bude použita během doby platnosti.
- Automatická opravná kapalina pro pneumatiky s automatickým plněním je jednorázově použitelná spotřební kapalina (pouze pro jedno kolo), kterou si můžete zakoupit v autorizované servisní stanici.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vyhněte se kontaktu automatické opravné kapaliny na pneumatiky s pokožkou nebo očima a udržujte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s vozidlem v případě defektu pneumatiky a úniku vzduchu, snadno dojde k prasknutí pneumatiky, což ohrožuje osobní bezpečnost.
- Automatická opravná kapalina pro pneumatiky s automatickým plněním se používá pro opravy defektů běhounu. Jiné části, jako je rameno, boční stěna a ventilová tryska, nejsou v rozsahu oprav.
- Když je třeba před opravou vytáhnout objekt způsobující defekt, ujistěte se, že vozidlo lehce posunete tak, aby otvor po defektu směřoval dolů na pozici 6 hodin před naplněním pneumatiky automatickou opravnou kapalinou.
- Pokud během použití stříká automatická opravná kapalina na pneumatiku nebo ráfek, umyjte ji čistou vodou nebo ji otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodně dostane do vašich oči, umyjte je čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Když je produkt používán v okolní teplotě (-40 ° C až -0 ° C), zahřejte produkt na 0 ° C nebo více pomocí topení ve vozidle, aby se zvýšila účinnost plnění automatické opravné kapaliny na pneumatiky.
- Je účinné opravit defekt o průměru 6 mm nebo méně, při kterém lze defektní objekt vytáhnout pro opravu; pokud je průměr defektu větší než 6 mm, kontaktujte autorizovaný servis ihned.
- Po použití automatické opravné kapaliny na pneumatiky ujeďte s vozidlem ihned 10 km nebo více bez zastavení a následně navštivte autorizovaný servis nebo profesionální opravnu pneumatik pro opravu nebo výměnu co nejdříve.
- Teplota skladování automatické opravné kapaliny pro nafouknutí pneumatiky je -40 °C až 70 °C. Je zakázáno skladovat ji ve vozidle na přímém slunci; a je zakázáno ji nechat přijít do kontaktu s otevřeným ohněm. Prosím, uložte ji bezpečně do nářaďové skříňky podle požadavků, neukládejte ji do kabiny.

Pokud máte píchnutou pneumatiku při jízdy (náhradní pneumatika) (pokud je ve výbavě)

Pokud pneumatika během jízdy praskne, zpomalte postupně a uchopte volant dvěma rukama a jeďte rovně. Zatavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní dálnice.

1. Přípravy před výměnou píchnuté pneumatiky.

Krok 1: Zastavte vozidla na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Používá parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF a zapněte výstražná světla;

Krok 4: Nechte všichni vystoupit z vozidla, zastavte se a držte stranou od dopravy.

Krok 5: Noste reflexní vesta a umístěte varování trojúhelník na vzdálenosti 50 m - 150 m za vozidlem (v závislosti na skutečném stavu).

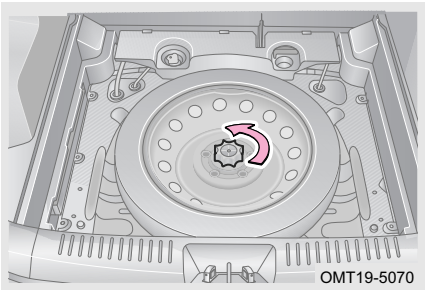
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě s píchnutou pneumatikou. Jízda i na krátkou vzdálenost může pneumatiku neopravitelně poškodit.

ČTĚTE

Vozidlo je vybaveno plnohodnotnou náhradní pneumatikou nebo neplnohodnotnou náhradní pneumatikou, způsob výměny pro obě pneumatiky je stejný.

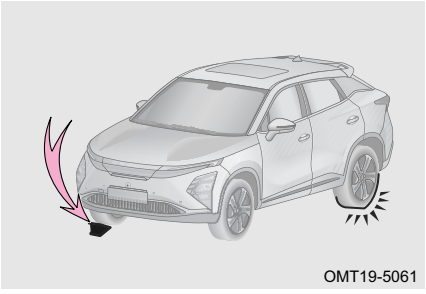
2. Vyndejte náhradní pneumatiku.


OMT19-5070

Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte náhradní nářadí;

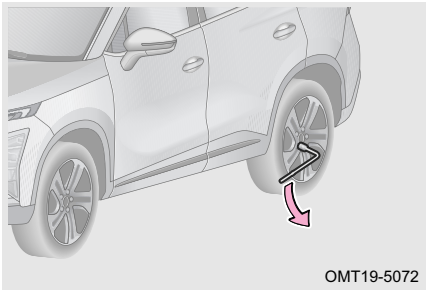
Krok 2: Otočte upevňovacím zařízením náhradní pneumatiky proti směru hodinových, abyste ji odstranili, a poté vyjměte náhradní pneumatiku.

3. Odstraňte píchnutou pneumatiku.


OMT19-5061

Krok 1: Umístěte pod pneumatiku blok diagonálně naproti píchnutému pneumatice abyste zabránili rozjetí;

Píchnutá pneumatika	Poloha klínu pod kola
Přední levé kolo	Za zadním pravým kolem
Přední pravé kolo	Za zadním levým kolem
Zadní levé kolo	Za přední pravým kolem
Zadní pravé kolo	Za přední levým kolem



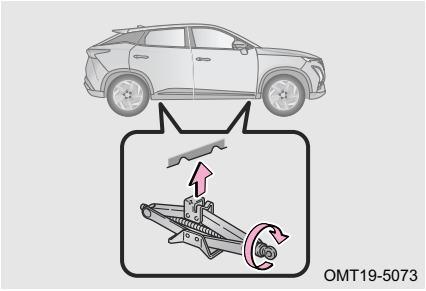
Krok 2: Nasadíte klíč na šrouby kola u píchnuté pneumatiky, nastavte rukojeť na levou stranu, podržte konec rukojeti a zatlačte ji dolů, povolte každý šroub píchnuté pneumatiky asi o půl otáčky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži šroubů kola klíčem buďte dávejte pozor, abyste je neupustili, protože se mohou snadno poškodit.

⚠ VAROVÁNÍ

Šrouby úplně neodstraňujte. Jinak by se kolo mohlo uvolnit kvůli tlaku vozidla a způsobit zranění.



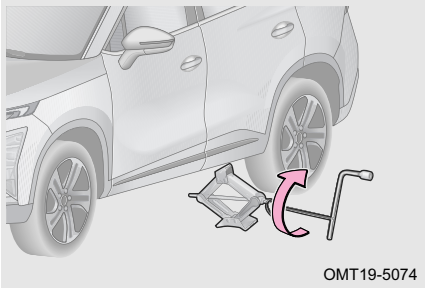
Krok 3: Umístěte zvedák na pevnou a rovnou povrchu, klika zvedáku otočte ručně ve směru hodinových ručiček tak, aby se zářez zvedáku dotkl správného bodu pro zvedání.

ČTĚTE

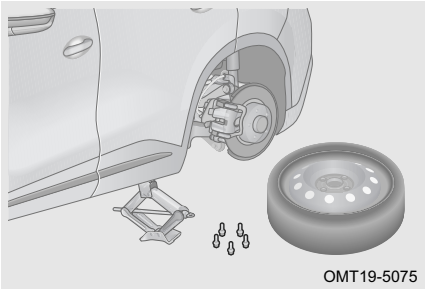
- Jmenovité zatížení zvedáku: 800 kg.
- Zvedněte vozidlo do správné výšky, ve které lze pneumatiku vyměnit.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepokládejte žádnou část tělo pod vozidlo, když je vozidlo zvedáno, aby nedošlo ke zranění.


OMT19-5074

Krok 4: Když se zářez zvedáku dotkne správného bodu zvedání, nasaďte vahadlo zvedáku do zvedáku, poté nasaďte klíč na šrouby kol do vahadla zvedáku, a otočte klíčem na šrouby kol ve směru hodinových ručiček pro zvednutí vozidla.

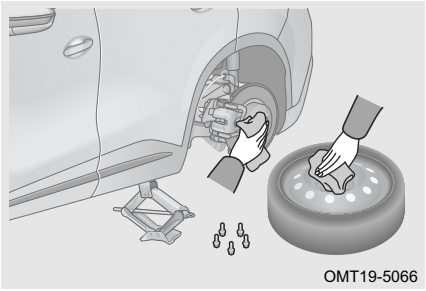

OMT19-5075

Krok 5: Demontujte šrouby kola z píchnuté pneumatiky proti směru hodinových ručiček pomocí klíče na šrouby kol a demontujte píchnutou pneumatiku.

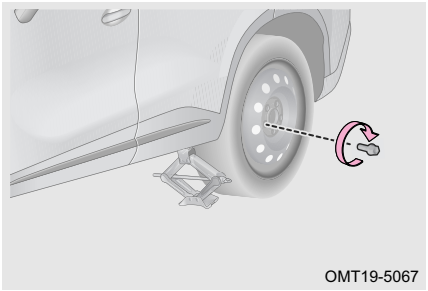
⚠ UPOZORNĚNÍ

Položte píchnutou pneumatiku na zem ráfkem směrem nahoru, aby nedošlo k poškrabání povrchu ráfku.

4. Namontujte náhradní pneumatika.


OMT19-5066

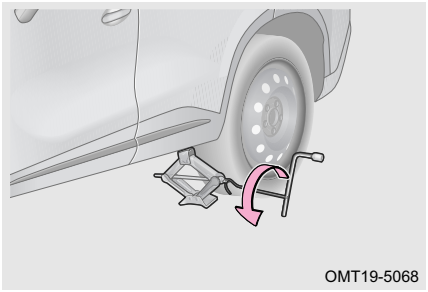
Krok 1: Odstraňte veškeré nástavce z montážního povrchu. Ujistěte se, že náboj kola dobře spojí na povrch kola a nainstalujte náhradní pneumatika.


OMT19-5067

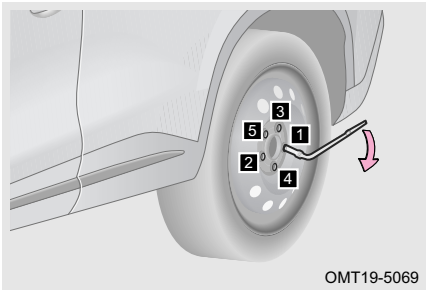
Krok 2: Při montáži šroubů kola zašroubujte všechny šrouby kola ručně ve směru hodinových ručiček. Poté natáhněte náhradní pneumatika a předběžně utáhněte všechny šrouby kola klíčem na šrouby kol;

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na šrouby kol nenanášejte olej ani tuk.


OMT19-5068

Krok 3: Zajistěte, aby všechny osoby kolem vozidla zůstaly v bezpečné oblasti, nasaďte vahadlo zvedáku do zvedáku a klíč na šrouby kol do vahadla zvedáku, a otáčením klíče na šrouby kol proti směru hodinových ručiček abyste spustili vozidlo.



OMT19-5069

Krok 4: Pomocí klíče na šrouby kol utáhněte šrouby v pořadí znázorněném na obrázku. Opakujte proces 2 ač 3 krát, abyste se ujistili, že jsou šrouby kol utaženy na místě.

Krok 5: Uložte píchnutou pneumatiku a umístěte zvedák, výstražný trojúhelník a náhradní nářadí na původní místo.

Krok 6: Když je tlak v náhradní pneumatice nedostatečný, jeďte pomalu k nejbližší autorizovaným servisu, kde kolo dofouknou na správný tlak.

ČTĚTE

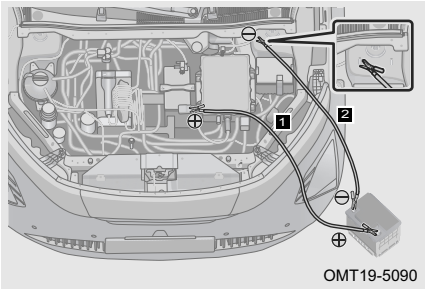
Systém elektronické stabilizace hlásí po výměně za rezervní kolo s neúplnou velikostí abnormality. Po použití pneumatiky normální velikosti ujetí 1 km se automaticky vrátí do normálního stavu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Jeďte specifikovanou rychlostí 80 km/h nebo méně s neplnohodnotnou náhradní pneumatikou, není určena pro jízdu vysokou rychlostí. Nedodržení tohoto upozornění může vést k nehodě s následkem smrti nebo vážního zranění.
- Utáhněte šrouby kol na M12: 150 ± 12 N-m po výměně náhradního kola neplné velikosti. Jeďte pomalu k nejbližší oprávněné servisní stanici (-doporučená vzdálenost: ⩽ 80 km) vyměnit za standardní pneumatiku. V opačném případě mohou kola spadnout kvůli uvolněným šroubům.
- Vozidlo se při jízdě sníží s píchnutou nahradní pneumatikou neplnohodnotné velikosti ve srovnání s jízdou se standardními pneumatiky. Buďte opatrní při jízdě po nerovném povrchu.
- Náhradní pneumatika je určena pouze pro nouzové použití a měla by být používat po velmi krátkou dobu. Nikdy by se neměl používat pro dlouhé jízdy nebo delší dobu.
- Nezapomeňte, že náhradní pneumatika neplnohodnotné velikosti je speciálně navržen pro použití s vaším vozidlem. Nepoužívejte náhradní pneumatiku na jiném vozidle.
- Nepoužívejte současně více než jednu náhradní pneumatiku.
- Vyměňte náhradní pneumatiku za standardní co nejdříve.

Pokud je baterie vybitá

Skokové startování



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF a připojte propojovací kabely;

1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladnému pólu (+) akumulátoru vybitého vozidla a druhý konec ke kladnému pólu (+) akumulátoru záchranného vozidla.

2 Připojte jeden konec záporného kabelu k zápornému pólu (-) akumulátoru na záchranném vozidle a druhý konec k nelakované kovové části vybitého vozidla.

Krok 2: Ověřte, že startovací kabel nezasahuje do pohyblivých částí vozidla.

Poznámka: Nastartování pomocí startovacích kabelů lze použít pouze u modelů s baterií (12 V).

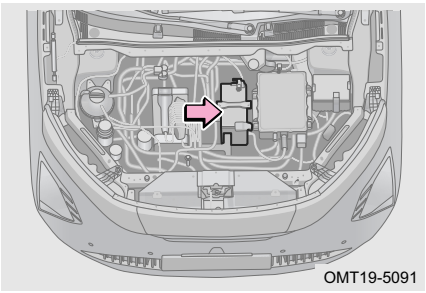
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je akumulátor často bez energie, prosím zajeďte do autorizované servisní stanici pro kontrolu a opravu co nejdříve.
- Záporný pól akumulátoru záchranného vozidla by neměl být přímo připojen k zápornému pólu akumulátoru vybitého vozidla.
- Nestartujte, pokud si nejste jisti, že napětí akumulátoru pro startování pomocí startovacích kabelů je 12 až 13 V.
- Při připojování a odpojování startovacích kabelů dbejte na to, aby se nezamotaly do větráku, řemene apod.
- Ujistěte se, že jsou propojovací kabely správně zapojeny, a dodržujte určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se propojovací kabely nedotýkaly navzájem nebo se nedotýkaly jiných kovových částí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Měly by být použity specifikované startovací kabely.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc odborného servisního pracovníka nebo v oprávněném servisní stanici.

Výměna akumulátoru


OMT19-5091

Krok 1: Zapněte výkon vozidla do režimu OFF;

Krok 2: Otevřete kryt předního prostoru;

Krok 3: Odpojte kabel záporného (-) pólu akumulátoru;

Krok 4: Odpojte kabel kladného (+) pólu akumulátoru;

Krok 5: Odstraňte ochranný obal baterie;

Krok 6: Vyjměte držák akumulátoru a akumulátor;

Krok 7: Nainstalujte novou baterii, která má stejné specifikace jako použitý akumulátor;

Krok 8: Nainstalujte nový akumulátor správně v opačném pořadí než při vyjmutí.

Poznámka: Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovou baterií. Nová baterie by měla mít při výměně stejné specifikace jako originální. Doporučujeme, obraťte se na autorizovanou servisní stanici pro výměnu baterie.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Zacházejte s ní v souladu s místními předpisy a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

Při vyjímání baterie dávejte pozor, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru nebo aby se nedotýkal kladných (+) pólů akumulátoru těla současně.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- V blízkosti akumulátoru nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače ani otevřený oheň.
- Při provozu vždy používejte rukavice a ochranné brýle, protože baterie obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Neopírejte se o akumulátor .
- Pokud se vám kyselina vylije na kůži nebo oblečení, je třeba kapalinu okamžitě neutralizovat alkalickou vodou (např. Mýdlovou vodou) a poté ji omýt čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

7-3. Odtahování

Odtahování

Dodržujte pokyny k odtahování vozidla. Bezpečnost řidiče a spolujezdců závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích. Odtahování ovlivní ovladatelnost, brzdění, trvanlivost, výkon a hospodárnost.

Nepřetěžujte vozidlo nebo odtahový vůz. Podrobné informace si prosím vyžádejte u odborníka na údržbu.

UPOZORNĚNÍ

- Během prvních 1000 km (600 mil) vašeho vozidla neodtahujte odtahový vůz. Nesplnění tohoto požadavku způsobí poškození pohonu motoru, převodovky, diferenciálu, ložisek kol a dalších komponent systému pohonu.
- Poškození způsobené odtahovým vozidlem není kryto zárukou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

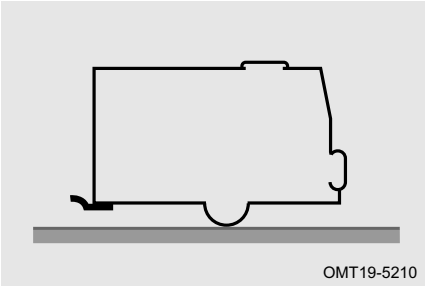
Při tažení odtahového vozidla nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto se mohou automaticky vypnout, pokud je použito originální hák na odtahovém vozidle):

- Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM)
- Upozornění na příčný provoz zezadu (RCTA) systém
- Systém parkovacího asistenta (zadní)

Hmotnostní limit

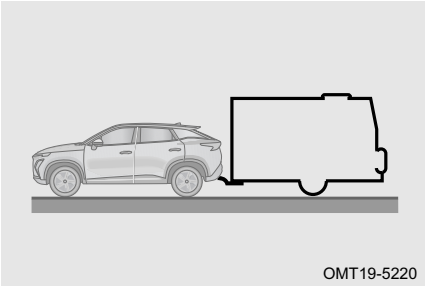
Celková hmotnost odtahového vozidla, celková hmotnost vozidla a hmotnost hlavy odtahového vozidla musí být v mezích specifikovaných v tabulce zatížení odtahového vozidla.

■ Celková hmotnost odtahového vozidla:



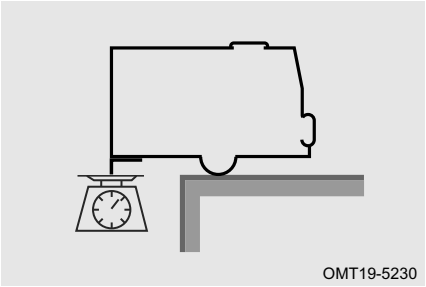
Součet odtahového vozidla a jeho zatížení.

■ Celková hmotnost vozidla:



Celková hmotnost odtahového vozidla a taženého vozidla zahrnuje hák na odtahové vozidlo, pasažéry vozidla a zatížení vozidla.

■ Hmotnost hlavy odtahového vozidla:



Hmotnost přenášená na jazyk odtahového vozidla. Změňte hmotnost změnou rozložení hmotností při nakládání odtahového vozidla.

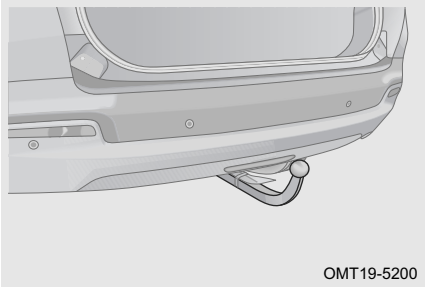
⚠ UPOZORNĚNÍ

Buďte si vědomi rozdílu hmotnosti při tažení nákladu ve vysokých nadmořských výškách. Ve výškách nad 1000 m (3280 ft 10 in) je důležité snížit tažný náklad o 10% z celkové hmotnosti uvedené v tabulce maximálního tažného zatížení odtahového vozidla za každých 1000 m (3280 ft 10 in) nárůstu výšky. Pokud je překročena stanovená maximální celková tažná hmotnost, může dojít k poškození pohonného motoru a dalších komponentů pohonného systému.

Tažný hák

Použijte vhodný tažný hák při tažení odtahového vozidla. Doporučuje se používat originální tažný hák. Pro zajištění plynulého tažení použijte originální otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Pro více informací se prosím obraťte na odborníka na údržbu.

Montážní bod tažného háku odtahového vozidla



1: Vertikální zatížení: maximálně 75 kg

2: Maximální přípustný zadní převis: 958 mm

3: Horizontální tažná síla 750 kg

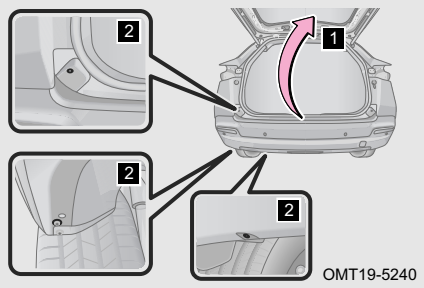
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při tažení nezapomeňte připojit bezpečnostní řetězy. Řetěz prochází pod rámem tažného vozidla a je připojen k otvoru pro tažné vozidlo, aby bylo zajištěno bezpečné naložení tažného vozidla.

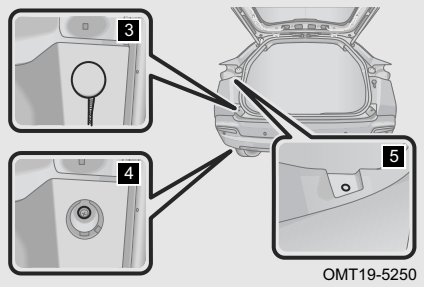
⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení nezapomeňte připojit bezpečnostní řetězy. Řetěz prochází pod rámem tažného vozidla a je připojen k otvoru pro tažné vozidlo, aby bylo zajištěno bezpečné naložení tažného vozidla.

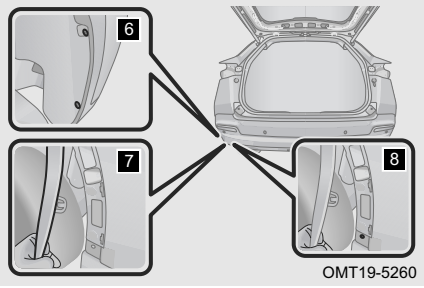
Instalace háku pro tažné vozidlo



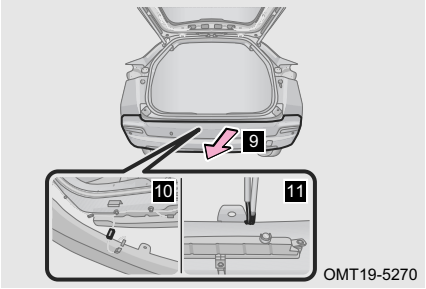
1. Otevřete zadní bránu.
2. Odšroubujte 6 míst označených šipkou.



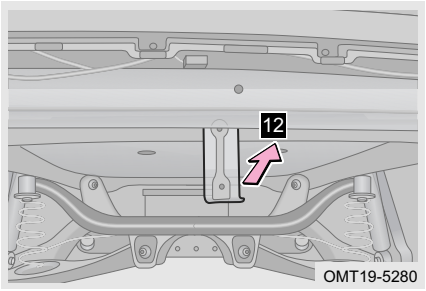
3. Otevřete kryt (L&R).
4. Odšroubujte (L&R).
5. Odšroubujte (L&R).



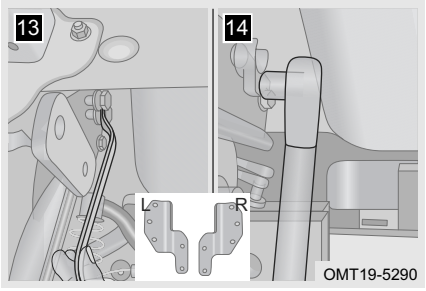
6. Odšroubujte 2 místa na lemování kola (L&R).
7. Odšroubujte (L&R).
8. Rozmontujte (L&R).



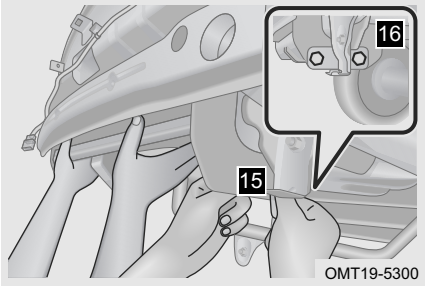
9. Rozmontujte zadní nárazník.
10. Uvolněte zástrčku.
11. Odřízněte plastový střední upevňovací bod.



12. Ohněte držák.



13. Upevněte do dostatečné hloubky pomocí jednoduchého zakřiveného klíče.
14. Upevněte na standardní točivý moment pomocí speciálního adaptéru.



15. Držte hák a zasuňte šrouby.
16. Upevněte na standardní točivý moment.

Pneumatika

Při vlečení odtahového vozidla se ujistěte, že všechny pneumatiky jsou nafouknuty na doporučený tlak v chladném stavu pneumatik, jak je uvedeno na štítku s tlakem v pneumatikách na rámu dveří na straně řidiče. Velikost pneumatiky tažného vozidla, jmenovité zatížení a tlak vzduchu musí odpovídat specifikacím výrobce pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte dočasnou náhradní pneumatiku při vlečení, protože to může způsobit selhání pneumatik, ztrátu kontroly a zranění cestujících ve vozidle.

Bezpečnostní řetěz

Pokud se přívěs nečekaně odpojí, musí být jako preventivní opatření použit bezpečnostní řetěz. Řetěz by měl procházet pod tažnou tyčí odtahového vozidla a být připevněn k háku. Ujistěte se, že je řetěz dostatečně volný, aby vozidlo mohlo úplně zatočit.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je bezpečnostní řetěz pevně připevněn k tažnému vozidle i k odtahovanému vozidlu. Tažení je nebezpečné, pokud bezpečnostní řetěz není správně připojen k tažnému vozidlu a k vozidlu. Pokud je spojka nebo tažná koule poškozena, může tažné vozidlo přejet do jiného pruhu a způsobit kolizi.

Tažné světlo

Nepřipojujte automaticky osvětlovací systém odtahového vozidla přímo k osvětlovacímu systému vozidla. To může poškodit elektrický systém a osvětlovací systém. Pro připojení osvětlovacího systému se prosím poraďte s odborníkem na údržbu.

Brzda odtahového vozidla

Zkontrolujte maximální hmotnostní stanovený tabulkou tažných hmotností, pokud hmotnost odtahového vozidla přesahuje celkovou hmotnost odtahovaného vozidla (odtahové vozidlo bez brzd), je nutné vybavit odtahové vozidlo brzdou. Pokud je odtahové vozidlo vybaveno brzdou, ujistěte se, že splňuje specifikace.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřipojujte hydraulický brzdový systém odtahového vozidla přímo k brzdovému systému vozidla. Připojení hydraulického brzdového systému odtahového vozidla přímo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a může způsobit nedostatečné brzdění nebo dokonce osobní zranění.

Vliv na dojezdovou vzdálenost

Tažení odtahového vozidla přidává hmotnost a odpor tažnému vozidlu. Výsledkem je, že se dojezd výrazně sníží. I když funkce plánování trasy upravuje odhady na základě režimu tažení, skutečná spotřeba energie se může lišit. Proto je nutné plánovat vzdálenost a místo nabíjení odpovídajícím způsobem.

Tipy pro tažení

Před jízdou

- Ujistěte se, že je vaše vozidlo ve stavu blížícím se normálnímu, když připojujete naložené nebo prázdné odtahové vozidlo. Nepokračujte v jízdě, pokud je přední část vozidla abnormálně nakloněna nahoru nebo dolů. Zkontrolujte, zda je správná přední hmotnost vozidla, zda nejsou opotřebované části zavěšení, a zda není odtahové vozidlo přetíženo. Kontaktujte profesionální údržbáře, aby zkontrolovali vozidlo.
- Ujistěte se, že je náklad na odtahovém vozidle zabezpečen, aby nedocházelo k pohybu.
- Ujistěte se, že zpětná zrcátka splňují všechny národní předpisy. Zkontrolujte to.
- Před jízdou zkontrolujte provoz vozidla a odtahového vozu a spojení mezi vozidlem a odtahovým vozidlem. Po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo a zkontrolujte všechna světla a spojení.

Jízda

- Řízení vozidla se liší v závislosti na typu taženého vozíku, proto si procvičte zatáčení, couvání a zastavování v oblastech s plynulým provozem.
- Věnujte nějaký čas zvyknutí si na další hmotnost a délku.
- Nepřekračujte 100 km/h (62 mph) při tažení vozíku. Pokud je maximální rychlost pro tažený vozík nižší než 100 km/h (62 mph) podle místních předpisů, nepřekračujte stanovenou rychlost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud rychlost vozidla, které táhne tažený vozík, přesáhne 100 km/h (62 mph), může dojít k poškození vozidla.

- Přepněte na nízký převodový stupeň při jízdě po kopce, aby se snížila možnost přetížení a přehřátí hnacího motoru.
- Při jízdě z kopce vždy věnujte pozornost rychlosti a podle potřeby použijte brzdu. Dlouhé sešlápnutí brzdového pedálu může způsobit přehřátí brzdy a ztrátu výkonu.

Parkování

Vyhněte se parkování vozidla s taženým vozíkem na svahu. Jinak postupujte podle pokynů.

■ Parkování na svahu

1. Zatáhněte parkovací brzdu a použijte brzdu.
2. Zkontrolujte, zda někdo nezablokoval kola vozidla a odtahového vozu při použití brzd.
3. Po zablokování kol pomalu uvolněte parkovací brzdu a brzdu tak, aby dřevěný klín převzal zátěž.
4. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
5. Zařaďte řadicí páku do polohy P.

■ Zahájení jízdy na svahu

1. Nastartujte vozidlo.
2. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu odjeďte od dřevěného klínu na krátkou vzdálenost.
3. Zaparkujte vozidlo na nejbližší rovnou plochu, zatáhněte parkovací brzdu a zvedněte dřevěný klín.

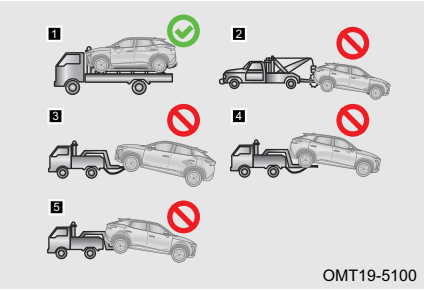
Odtahování vozidla

Pokud vozidlo potřebuje odtah, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně vyhledat pomoc u organizace poskytující asistenční služby na silnici.

⚠ VAROVÁNÍ

- Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
- Pro přepravu vozidla se striktně řiďte níže uvedenými pokyny.
- Nedovolte, aby jiná vozidla táhla vaše vozidlo pouze lanem nebo řetězem.

Použití plošinového přívěsu



Použijte **1** plošinové záchranné vozidlo k naložení vozidla.

Opatření pro tažení vozidla jsou následující:

- Použijte režim tažení se všemi koly zvednutými nad zem, nepoužívejte režimy **2**, **3**, **4** a **5** tažení zobrazené na ilustraci.
- Přepněte řadicí páku do polohy N, zapněte výstražné světlo a před tažením zavřete dveře.

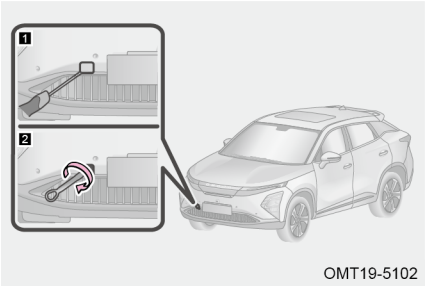
- Nikdy nejezděte v havarovaném vozidle během tažení.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Nikdy nepřevážejte vozidlo s vosokozdvižným vozíkem poté, co dojde k poruše vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ
• Žádná osoba ani předmět nesmí stát za přívěsem, když je vozidlo taženo na plošinové záchranné vozidlo, jinak může způsobit osobní zranění nebo dokonce úmrtí. • Vozidlo může být odtaženo z místa pouze tehdy, pokud nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud má sada trakční baterie deformace, úniky, kouř atd., nejprve vyřešte bezpečnostní riziko.

Instalace tažného oka

Přední tažné oko

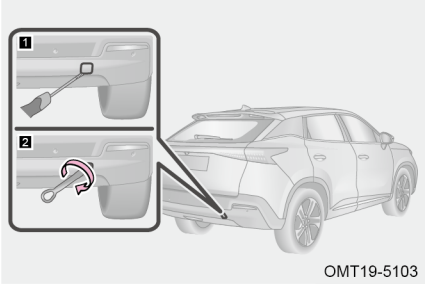


OMT19-5102

Krok 1: Použijte šroubovák s plochým hrotem, jehož špička je obalena páskou, k odstranění kryty předního oka pro tažení;

Krok 2: Nainstalujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



OMT19-5103

Krok 1: Pomocí šroubováku se zalepenou špičkou sejměte kryt otvoru pro zadní tažné oko;

Krok 2: Nainstalujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ručiček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Při vlečení jeďte s vozidlem pomalu a plynule. Nárazy způsobené nadměrným napětím mohou poškodit vozidlo.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze instalovat pouze tehdy, je-li tažné oko instalováno na místě.

⚠ VAROVÁNÍ

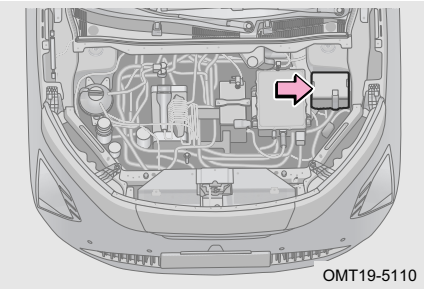
Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně nainstalováno. Jinak se může tažné oko při tažení uvolnit, což může způsobit nehodu s následkem smrti nebo vážného zranění.

7-4. Pojistka

Pojistková skříňka

Pojistky slouží k ochraně elektrických komponent a obvodů, aby nedošlo ke zkratu nebo přetížení. Pokud dojde k přepálení pojistky, chráněné součásti a systémy nebudou správně fungovat.

Pojistková skříňka v předním prostoru

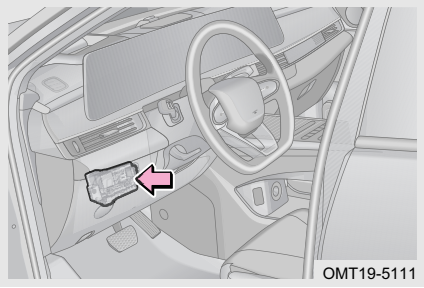

OMT19-5110

Krok 1: Zapněte výkon vozidla do režimu OFF;

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu baterie;

Krok 3: Odstraňte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka na přístrojové desce


OMT19-5111

Krok 1: Zapněte výkon vozidla do režimu OFF;

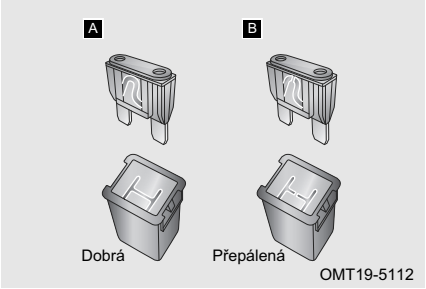
Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu baterie;

Krok 3: Odstraňte levý spodní chránič přístrojové desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

ČTĚTE

- Zkontrolujte podezřelé pojistky podle uspořádání pojistkové a rozložení relé.
- Pojistková skříňka musí být čistá, při otevírání ji chraňte před vlhkostí, protože vlhkost mohou poškodit elektrický systém.
- Abyste zabránili poškození, buďte při demontáži/instalaci levého spodního chrániče přístrojové desky opatrní. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

Kontrola pojistek



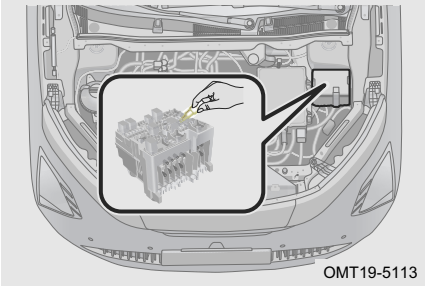
A Dobrá pojistka.

B Přepálená pojistka.

ČTĚTE

Pokud jsou pojistky přepálené, je třeba je vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Zapněte výkon vozidla do režimu OFF;

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle uspořádání pojistkové a rozložení relé;

Krok 3: Vytáhněte podezřelou pojistku pomocí odstraňovače pojistek;

Krok 4: Zkontrolujte, zda je pojistka přepálená. Pokud si nejste jisti, zda pojistka praskla, nahraďte podezřelou pojistku náhradní pojistkou, která má stejnou jmenovitou hodnotu proudu. Jmenovitý proud můžete vidět na schématu uvnitř krytu pojistkové skříňky.

ČTĚTE

Pokud náhradní pojistka není k dispozici, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných nedůležitých elektrických spotřebičů. Je lepší zakoupit sadu náhradních pojistek a uložit je do vozidla pro nouzové použití.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neprovádějte úpravy pojistek ani pojistkových skříněk.
- Instalujte pouze pojistky, které mají stejnou jmenovitou hodnotu proudu jako použité pojistky. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů, nebo dokonce k požáru.

8-1. Oprava a údržba

Oprava a údržba 246

Autorizovaný servis je k vašim službám..... 246

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla..... 247

Kontrola bezpečnosti 247

8-2. Běžná údržba

Běžná údržba 248

Skladování vozidla 249

Servis a údržba trakční baterie..... 249

Servis a údržba baterie 250

Běžná údržba 250

Kontrola oleje v převodovce hnacího motoru..... 251

Kontrola hladiny brzdové kapaliny..... 251

Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... 252

Kontrola pneumatik 253

Rotace pneumatik 255

Kontrola filtru klimatizace..... 255

Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla 255

Kontrola lišt stěračů..... 256

8-3. Pravidelná údržba

Pravidelná údržba 257

Pravidelná údržba 258

Plán prohlídek 259

Kapaliny 268

8-1. Oprava a údržba

Oprava a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: jedním je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; a tím druhým je plánovaná údržba, kontrola a opravy, které musí provést autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, kontrolách a opravách naleznete v části "Pravidelná údržba", která se nachází v této části; Pravidelná údržba vám může pomoci včas najít a odstranit potenciální nebezpečí, abyste předešli poruchám. Plánovaná údržba vašeho vozidla je nezbytná. Při provádění údržby je potřebné, aby jste striktně dodržovali plán údržby uvedený v "Uživatelské příručce", čím zajistíte, že si vaše vozidlo udrží nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, a tím účinně prodloužíte životnost vozidla.

Použijte prosím doporučenou kapalinu, v opačném případě může dojít k poškození vašeho vozidla.

Autorizovaný servis je k vašim službám

Autorizovaný servis

Pouze OEM díly a materiály mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. OEM díly dodáváme pouze autorizovaným servisním střediskům, které se nachází po celém světě. Proto lze používat pouze OEM díly z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis tak nabízí profesionální servis. V případě servisu vozidla je potřebné mít na paměti, že vaše autorizované servisní středisko zná nejlépe vaše vozidlo a má k dispozici profesionální techniky a OEM díly, čímž práci ukončí na nejvyšší úrovni.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Použitý olej pro převodovku hnacího motoru, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina řízení (pokud je ve výbavě), baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými organizacemi pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobci, přičemž by se neměly vyhazovat do domovního odpadu nebo likvidovány do komunální kanalizace.

Servisní ujednání

Když jdete do autorizovaného servisu za účelem servisu vozidla, nezapomeňte mít u sebe všechny požadované dokumenty. Ne všechny práce, které mají být provedeny, jsou kryty zárukou. Podrobné informace o výdajích vám poskytne váš servisní poradce. Veďte si o svém vozidle servisní záznam. Tento záznam může obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla i konkrétních servisních položek. Pokud jste měli nehodu nebo není jakákoliv položka v servisních záznamech zahrnuta, informujte svého servisního poradce.

Pokud uvádíte mnoho servisních položek a musíte si v daný den své vozidlo odvést, kontaktujte svého poradce a seřaďte položky podle priority.

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze přečíst instalací zařízení pro diagnostiku poruch, které je používána pro kontroly a údržbu.

Ke konektoru není povolené instalovat jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Pokud tak učiníte, může dojít k neočekávaným problémům, jako je třeba špatný vliv na elektroniku nebo poškození baterie.

Kontrola bezpečnosti

Před jízdou je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zlepší vaši bezpečnost ale i požitek z jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ
Při kontrole vozidla vozidlo nestartujte.

Denní kontrola
Zkontrolujte, zda není poškrábaný povrch laku, poškozen světlý odstín, nakloněná karoserie, či nechybí nebo nejsou uvolněné šrouby kol, nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, nejsou poškozené dveře/kapota/ zadní dveře/sklo.
Zkontrolujte, zda jsou normální hladina oleje v převodovce hnacího motoru, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny řízení(pokud je ve výbavě) a hladina kapaliny ostřikovačů čelního skla.
Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (jako jsou například: opotřebení, bobtnání, praskliny způsobené stárnutím, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také rezervní pneumatiku.
Zkontrolujte, zda jsou spony bezpečnostních pásů bezpečně upevněny. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.
Zkontrolujte, zda je rozsvícení světel normální.
Zkontrolujte, zda jsou indikátory měřiče normální.

Měsíční kontrola
Vyčistěte povrch vozidla, vnitřní část krytu přední přihrádky(prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej z tělesa hnacího motoru), interiér vozidla a zavazadlový prostor.
Zkontrolujte těsnost sestavy, potrubí, hadic a nádrží; Zkontrolujte, zda baterie a kabel nejsou zkorodované a uvolněné; Zkontrolujte, zda obvody nejsou poškozené, uvolněné nebo odpojené; Zkontrolujte, zda nedošlo k úniku vody/oleje.

Zkontrolujte, zda klimatizace správně funguje.
Zkontrolujte, zda parkovací brzda správně funguje.
Zkontrolujte, zda jste vybaveny náhradními pojistkami a náhradním nářadím (jako například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).

ČTĚTE
Použitý olej pro převodovku hnacího motoru, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou být likvidovány pouze kvalifikovaný společnosti pro likvidaci odpadu nebo se ohledně jejich likvidaci poraďte s podpůrnými výrobci. Nepovoluje se likvidace spolu s domovním odpadem nebo je vypouštět do veřejného systému kanalizace.

8-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Běžná údržba se týká jednoduché údržby, kterou může provádět zákazník. Pokud ji provádíte sami, ujistěte se, že dodržujete správné postupy údržby uvedené v této části.

Tato část obsahuje pouze jednoduché pokyny k údržbě. Však existuje mnoho položek, které musí být udržovány kvalifikovanými techniky se speciálními nástroji v autorizovaném servisu. V případě potřeby se obraťte na autorizovaný servis.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
Použitý olej pro převodovku hnacího motoru, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina řízení (pokud je ve výbavě), baterie a pneumatiky by měly být likvidovány pouze kvalifikovanými organizacemi pro likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobci, přičemž by se neměly vyhazovat do domovního odpadu nebo likvidovány do komunální kanalizace.

UPOZORNĚNÍ
• Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda zde nezůstaly nějaké nástroje nebo látky. • Nejezděte s vozidlem, které má odstraněný vzduchový filtr, jinak nadměrné opotřebení hnacího motoru může být způsobeno. • Kapalinu správně doplňte a to na příslušnou úroveň. Pokud na vozidlo potřísní nějaká kapalina, je potřeba její okamžité umytí mokrým hadříkem, čímž nedojde k poškození lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Je-li hnací motor velmi horký, uzávěr nádržky chladicí kapaliny neotevírejte, aby nedošlo k opaření.
- Když je hnací motor v chodu, držte ruce, oděv a nástroje v dostatečné vzdálenosti od pohonového řemenu hnacích motorů a taky od chladicího ventilátoru.
- V blízkosti palivové nádrže nebo baterie je zakázáno kouřit, jinak může dojít k jiskření nebo otevřenému plameni a následně k požáru.
- V elektronickém zapalovacím systému se nachází vysoké napětí. Pokud běží hnací motor nebo je vozidlo v režimu ON, těchto součástí se nedotýkejte.
- Vozidlo, které právě zastavilo, hnací motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, proto se jich nikdy nedotýkejte. Je potřeba zabránit zachycení volného oděvu ventilátorem, což může způsobit zranění osob, a to z toho důvodu, že chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a nastartovat.

Skladování vozidla

Vozidla by měla být uložena v chladném, větraném, čistém a suchém prostředí. Poku je vozidlo zaparkováno v uzavřeném a vlhkém prostředí po delší dobu, urychlí to rezavění a stárnutí dílů vozidla. Provádějte pravidelnou údržbu vozidla v souladu s doporučeními a požadavky v návodu k použití.

Servis a údržba trakční baterie

Trakční baterie je důležitou součástí vozidla, proto věnujte pozornost následujícím věcem a omezením při používání:

- Neparkujte vozidlo v extrémně vysokých nebo nízkých teplotách.
- Neparkujte vozidlo v oblastech, kde je zdroj tepla.
- Vyhněte se dlouhodobému parkování a používejte vozidlo alespoň jednou za měsíc.
- Trakční baterii je třeba alespoň jednou za měsíčně plně nabít, aby byla zajištěna její životnost.
- Vozidlo je třeba udržovat suché, vyhnout se dlouhodobému parkování ve vlhkých podmínkách, jako jsou zatopená parkoviště apod.

⚠ VAROVÁNÍ

- Neprofesionálové by se neměl dotýkat, pohybovat ani rozebírat trakční baterii vozidla, odpovídající vysokonapěťové kabely nebo jiné části s varovnými značkami vysokého napětí.
- Pokud vozidlo nebo trakční baterie hoří, rychle se vzdalte od vozidla na bezpečnou vzdálenost a použijte hasicí přístroj určený pro elektrické požáry, protože použití vody nebo nesprávného hasicího přístroje může vést k zásahu elektrickým proudem.

Servis a údržba baterie

Životnost a funkce baterie je ovlivněna mnoha faktory, jako je vybíjení, styl jízdy, jízdní podmínky, povětrnostní, podmínky atd.

- Pokud je vozidlo zaparkováno po dlouhou dobu, odpojte záporný kabel baterie po provedení vypnutí vysokého napětí a pravidelně dobíjejte vozidlo, aby se výkon vozidla udržoval mezi 50% až 70%. Doporučuje se pravidelně kontrolovat napájení a používat vozidlo alespoň jednou za měsíc.
- Zkontrolujte, zda jsou bateriové kabely správně připojeny a bezpečně upevněny.
- Pokud je baterie několikrát úplně vybitá, může se zkrátit její životnost. Udržování nízkonapěťové baterie plně nabité pomůže prodloužit její životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

- Veškeré práce s bateriemi vyžadují odborné znalosti. Máte-li jakékoli dotazy, kontaktujte prosím autorizovaný servis.
- Dávejte pozor, abyste nevystavili oči, kůži, látky nebo natřené povrchy tekutině z nízkonapěťové baterie. Nízkonapěťová baterie obsahuje kyselinu sírovou. V případě náhodného kontaktu ihned opláchněte vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Baterie může produkovat výbušné a hořlavé plyny, proto v její blízkosti není dovoleno kouřit, používat otevřený oheň ani prskavky.
- Při manipulaci s baterií nebo práci v blízkosti nízkonapěťové baterie vždy noste ochranu oči a sundejte všechny šperky.
- Póly baterie, svorky a příslušné doplňky obsahují olovo a sloučeniny olova. Po manipulaci s baterií si umyjte ruce.
- Neodpojujte baterii vozidla poté, co bylo vozidlo nastartováno.

Běžná údržba

Pokud údržbu provádíte svépomocně, je potřeba dodržovat správné postupy údržby, které jsou uvedeny v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou provádět uživatelé. Stále však existuje mnoho položek, které musí udržovat kvalifikovaní technici, který mají speciální nástroje.

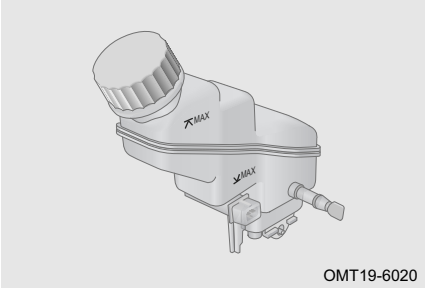
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda zde nezůstaly nějaké nástroje nebo látky.
- Správně doplňte chladicí kapalinu, brzdovou kapalinu, čisticí kapalinu na odpovídající úroveň. Pokud na vozidlo potřísní nějaká kapalina, je potřeba její okamžité umytí mokrým hadříkem, čímž nedojde k poškození lakovaného povrchu.

Kontrola oleje v převodovce hnacího motoru

Kontrolu, doplnění a výměnu oleje v převodovce by měli provádět odborníci. Prosím kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



OMT19-6020

Hladina brzdové kapaliny by měla být mezi značkami "MIN" a "MAX". Pokud je hladina na nebo pod značkou "MIN", brzdovou kapalinu doplňte a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Protože je brzdová kapalina vysoce savá, víčko nádržky brzdové kapaliny nenechávejte po delší dobu otevřené.
- Lze použít pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko zákazníka.
- Pokud brzdová kapalina potřísní lakovaný povrch karoserie vozidla, očistěte ji vlhkou houbou nebo omyjte vodou, co je prevence aby nedošlo ke korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud se vám brzdová kapalina dostane do očí nebo na kůži, okamžitě opláchněte postižené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

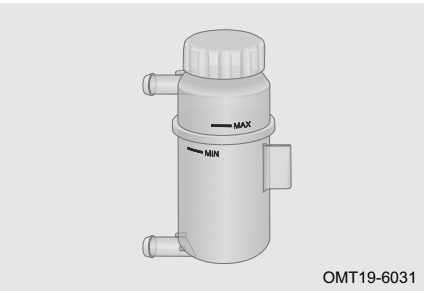
Kontrola chladicí kapaliny pro vysoké teploty



OMT19-6030

Vozidlo musí parkovat na rovném povrchu, když kontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny v nádrži mezi značkami MAX a MIN. Pokud chladicí kapalina v nádrži vře, operaci lze provést po jejím ochlazení. Pokud je hladina chladicí kapaliny pod značkou MIN, doplňte ji do nádržky chladicí kapaliny podle určeného postupu.

Kontrola chladicí kapaliny pro nízké teploty



OMT19-6031

Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny pro nízké teploty by měla být mezi značkami "MIN" a "MAX". Je-li hladina na značce nebo pod značkou "MIN", studená chladicí kapalinu doplňte a okamžitě obraťte se na autorizovaný servis pro kontrolu a opravu.

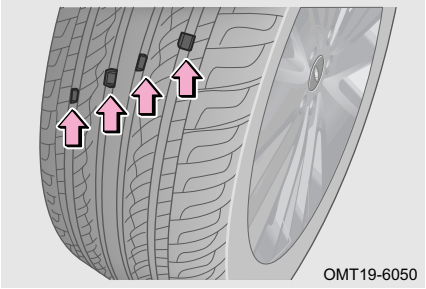
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud ani po několika operacích doplnění chladicí kapaliny hladina kapaliny nedosáhne značky "MAX", zkontrolujte chladič, vodní potrubí a vodní čerpadlo a úniky.
- Lze použít pouze doporučenou chladicí kapalinu. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní riziko zákazníka.

⚠ VAROVÁNÍ

Chladicí kapalina je jedovatá, proto dbejte zvýšené opatrnosti, abyste při doplňování chladicí kapaliny na žádnou část vozidla nerozstřikovali kapalinu, na lidské tělo nebo zem. Pokud se chladicí kapalina náhodně dostane na vaši pokožku nebo do vašich očí, postižené místo omyjte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola pneumatik



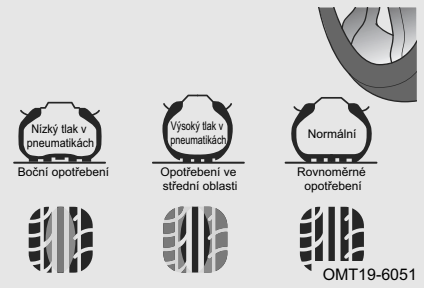
Zkontrolujte běhoun pneumatiky, zda neobsahuje značku opotřebení běhounu. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako páska opotřebení. Pokud k takové situaci dojde, znamená to, že výkon a bezpečnost pneumatiky se vážně sníží a je nutné ji vyměnit.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou pneumatiku vždy opatrně zlikvidujte. Mělo by se s ním zacházet v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující bezpečnostní opatření. Pokud tak neučiníte, může dojít k nehodě s následkem vážného zranění i smrti:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Nekombinujte pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Nepoužívejte pneumatiky, pokud nevíte, jak byly používány dříve.
4. Nemíchejte pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo dezénů.
5. Nekombinujte pneumatiky s odlišnou konstrukcí (jako jsou radiální, smíšeny (bias-belted) nebo konstrukce diagonální (bias-ply) pneumatiky).
6. Rychloměr je ovlivněn velikostí pneumatik. Pokud se rozměr (průměr) pneumatiky od originální pneumatiky liší, nebude zobrazovat přesnou rychlost a také to může vést k nehodám, zároveň se na takové ztráty nevztahuje záruka.



Nesprávný tlak v pneumatikách povede k nadměrné spotřebě paliva ale taktéž způsobí zkrácení životnosti pneumatik a snížení stability vozidla. Proto byste měli řídit vozidlo jen se správným tlakem v pneumatikách (- Informace o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku s tlakem v pneumatikách, co se nachází na B sloupku na straně řidiče). Když je tlak nahuštění studených pneumatik vyšší než specifikovaná hodnota nebo je použit ekonomický tlak v pneumatikách, komfort jízdy se na základě odpovídajícího způsobu sníží. Upravte jej podle svých potřeb.

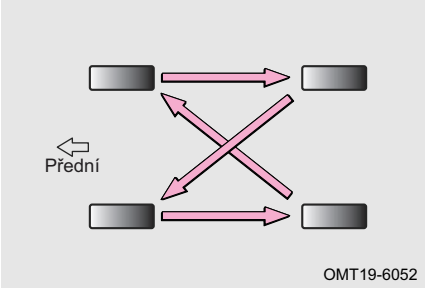
■ Dbejte na správný tlak v pneumatikách. V opačném případě mohou nastat následující stavy, které mohou mít za následek smrt nebo vážné zranění:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Špatná manipulace.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatiky.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátí pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatiky způsobené špatným stavem vozovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatikách po určité době jízdy zvýší.
- Pokud je nutné pneumatiku často hustit, obraťte se na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika kvůli proříznutí nebo jinému poškození často prosakuje nebo ji nelze řádně opravit, měla by být vyměněna.
- Ke kontrole tlaku v pneumatikách za studena použijte měřič tlaku v pneumatikách. Vizuální kontrola pneumatiky může způsobit nepřesný odhad tlaku jej nahuštění.
- Pokud během jízdy dojde k úniku vzduchu, v jízdě nepokračujte. Jízda i když jen na krátkou vzdálenost může pneumatiku neopravitelně poškodit.
- Ujistěte se, že jste nainstalovali správně čepičky ventilků pneumatik. V opačném případě by se do jádra ventilu mohly dostat nečistoty a tak způsobit ucpání. Pokud se krytky ztratí, co nejdříve nainstalujte nové.

Rotace pneumatik



Pro vyrovnání opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnost doporučujeme otočit všechny čtyři pneumatiky každých 10 000 km(- nejlepší rozsah pro úpravu a rotaci je 5 000 - 7 000 km); cyklus rotace pneumatik se může lišit podle návyků řidiče a stavu vozovky.

ČTĚTE

Rotaci pneumatik by měli provádět odborníci, kontaktujte prosím autorizovaný servis.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace může přes výstupy klimatizace zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla, a po dlouhém používání se může zablokovat. Pokud se účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtr jelo to potřebné vyměňte ji.

ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace by měli provádět odborníci, za tímto účelem prosím kontaktujte autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s vyjmutým filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti a taktéž to může ovlivnit účinnost klimatizace.

Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovačů do ostřikovačů není rozstřikována kapalina, provoz ostřikovačů zastavte a zkontrolujte, zda není nutné kapalinu do ostřikovačů doplnit. Pokud po doplnění kapaliny do ostřikovačů nebude ostřikovačů fungovat správně, obraťte se na autorizovanou servisní stanici pro kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Do kapaliny ostřikovačů čelního skla nikdy nepřidávejte nemrznoucí směs, protože to bude mít za následek poškodí lakovaný povrch karoserie.
- Když je teplota pod nulou, vodu nepoužívejte jako kapalinu do ostřikovačů. V opačném případě voda zamrzne, což způsobí poškození ostřikovačů.
- Kapacita nádrže na kapalinu do ostřikovačů čelního skla je 4,5 L; při nízké hladině kapaliny se může spustit alarm, podívejte se prosím na skutečné vozidlo.

Kontrola lišt stěračů

Zkontrolujte drsnost lišty stěrače a to posunutím prstu po jejím okraji. Pokud je povrch příliš hrubý, lišty stěrače nebude fungovat efektivně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- K odstraňování námrazy nebo ledu pokrytého čelním sklem nepoužívejte lišty stěračů.
- Pokud jsou na čelním skle nějaké třísky od štěrku, rychle je opravte.
- V zimě se ještě před použitím přesvědčte, že ke sklu nejsou přimrzlé stěrače, čímž dojde k poškození lišt stěračů.
- Vosk, silikon a palivo mohou způsobit nesprávnou činnost lišt stěračů a proto se doporučuje lišty stěračů čistit kapalinou do ostřikovačů.
- Když jsou břity kvůli údržbě zvednuty, poloha středového konektoru břitů měla by být správně zachycena, přičemž u některých modelů je nutné vstoupit do režimu údržby před zvedání (podrobnosti viz elektronický manuál "Systém stěračů").

Údržba lišt stěračů

1. K přímému mytí lišt stěračů při mytí vozidla nepoužívejte vysokotlaký proud vody, jinak by se lišty stěračů zdeformovaly.
2. Aby se zabránilo tvorbě usazenin, které zakrývají výhled, doporučuje se pravidelně a to jednou týdně lišty stěračů čistit čisticím prostředkem na sklo.
3. Z důvodu bezpečnosti se doporučuje stírací lišty vyměnit jednou až dvakrát ročně, přičemž stírací lišty lze zakoupit v autorizovaném servisu.
4. Aplikujte čistou vodu k opláchnutí čelního skla a stěračových lištů po mytí vozidla v automatické myčce, což odstraní zbytkovou vrstvu vosku.
5. Když je čelní sklo suché, nepoužívejte lišty stěrače. Mohlo by dojít k poškrábání skla a k trvalému poškození lišt stěračů.
6. Čelní sklo nečistěte palivem, odstraňovačem laku na nehty, ředidlem na barvy nebo podobnou kapalinou, která může lišty stěračů poškodit.
7. Na sklo předního a zadního skla nepoužívejte prostředek pro pokovování skla a hydrofobní prostředek. Hydrofobní vrstva po použití pomalu odpadá, což má za následek nerovnoměrné tření čelního skla a při chvění stěračů i abnormální hluk.
8. Když je povrch čelního skla zmrzlý nebo zamrzlý, popřípadě když jsou na povrchu čelního skla přichyceny suché nečistoty, hmyz, nálepky nebo jiné pevné částice, čelní sklo včas očistěte mokrým hadříkem. Suchý hadřík nepoužívejte a ani tyto nečistoty anebo led a námrazu neodstraňujte přímo pomocí stíracích lišt, jinak dojde k poškození skla a lišt stěračů.

Použití stěračů

1. Raménkem stěrače nekývejte ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěrače.

2. Když se na stěračích nachází sníh, listí, větve nebo jiné předměty, ještě před použitím je potřeba stěrače očistit.
3. Kapalina do ostřikovačů by měla být doplněna, jakmile je to potřeba, na doplnění použijte kapalinu do ostřikovačů, a to tak jak je uvedeno v tomto návodu, přičemž není povoleno místo toho požívat vodu z vodovodu.
4. Za chladného počasí vždy před použitím zkontrolujte, zda nejsou lišty stěračů na čelním skle přimrzlé. Pokud jsou na čelním skle přimrzlé, vždy je před použitím rozmrazte. K zahřátí použijte topné a ventilační klimatizační zařízení. Horkou vodu nelijte přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo deformaci lišt stěračů.

8-3. Pravidelná údržba

Pravidelná údržba

■ Nutnost údržba

1. Pravidelná péče a údržba jsou nezbytné k zajištění toho, aby vozidlo fungovalo normálně s dobrým jízdním zážitkem, účinností a spolehlivostí, a k omezení možných nákladů na údržbu.
2. Pro rutinní položky údržby uvedenou v tomto manuálu, kterou uživatel provádět rutinní údržbu podle výše uvedených pokynů.
3. S ohledem na složitost systému vozidla a přísné požadavky na poprodejní servis nových energetických vozidel podle národních zákonů a předpisů, důrazně doporučujeme uživatelům provádět pravidelnou údržbu vozidla v autorizovaném servisu.
4. Pokud máte jakékoli dotazy ohledně údržby, obraťte se přímo na autorizovaný servis.

■ Rutinní údržba

Rutinní údržba je velmi důležité opatření pro zajištění bezpečnosti při řízení a snížení poruch vozidla. Uživatelé by měli před jízdou zkontrolovat následující položky. Pokud zjistíte jakoukoli abnormalitu, kontaktujte autorizovaný servis včas.

- Zkontrolujte všechna vnější světla, klakson, směrová světla a výstražná světla.
- Zkontrolujte stěrače a ostřikovač čelního skla.
- Zkontrolujte parkovací brzda.
- Zkontrolujte bezpečnostní pásy.
- Zkontrolujte, zda na přístrojovém panelu nesvítí nějaký indikátor abnormálně.
- Zkontrolujteinflaci v každé pneumatice a zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby doplňte.

- Zkontrolujte, zda každý přepínač funguje správně.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby doplňte.

■ Opatření

- Udržujte normální tlak v pneumatikách.
- Při zrychlování co nejjemněji sešlápněte pedál akcelerátoru.
- Minimalizujte používání vozidla za horkého nebo chladného počasí.
- Udržujte vozidlo v pohybu konstantní rychlostí a snižte prudké zrychlování a brzdění.
- Skutečný dojezd vozidla se snižuje s delší dobou používání vozidla.
- Skutečný dojezd vozidla se snižuje s delší dobou používání vozidla.
- Při vysoké rychlosti zavřete okna, abyste snížili odpor vzduchu a minimalizovali spotřebu energie.
- Při extrémních teplotách a nízké úrovni nabití baterie může dojít k slabému zrychlení a nedostatku dynamické síly v důsledku charakteristiky trakční baterie.
- V případě potřeby vypněte spotřebiče s vysokým příkonem, jako je klimatizace, nebo upravte topení či chlazení, abyste snížili energii spotřebovaná spotřebiči s vysokým výkonem a zvýšili dojezd vozidla.
- Dojezd vozidla souvisí s hloubkou vybíjení. Aby se zabránilo nadměrnému vybíjení a zhoršení trakční baterie, doporučuje se nabít baterii, když zaznamenáte varovný alarm nízké úrovně nabití baterie na přístrojovém panelu.

Pravidelná údržba

Následující tabulka uvádí položka údržby, které je třeba provést na vozidle. Prosíme navštivte autorizovaný servis pro údržbu podle intervalů údržby uvedených v plánu údržby.

První údržba by měla být provedena do 12 měsíců nebo po ujetí 20 000 km od zakoupení (podle toho, co nastane dříve); Pravidelný interval údržby je každých 12 měsíců nebo 20 000 km(podle toho ,co nastane dříve).

Plán prohlídek

I: Zkontrolujte, upravte, vyčistěte nebo v případě potřeby vyměňte: R: Nahradit.

Pro běžné jízdní podmínky*										
Typ údržby		První údržba	Interval údržby(podle toho, co nastane dříve)							
Položka údržby	Měsíce	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Vzhled trakční baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vysokonapěťový konektor a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nízkonapěťový konektor a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Napětí a SOC (- zbývající nabití trakční baterie)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zkontrolujte, zda jsou jakákoli abnormality v systému.		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Moment šroubu		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled hnacího motoru		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vysokonapěťový konektor a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nízkonapěťový konektor a kabelový svazek		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Moment šroubu		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej převodovky		Bezúdržbový (s výjimkou příčiny poruchy).								
Nabíjecí port a kryt nabíjecího portu.		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pro běžné jízdní podmínky*										
Typ údržby		První údržba	Interval údržby(podle toho, co nastane dříve)							
Položka údržby	Měsíce	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Sestava palubního nabíjecího CDU		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sedadlo, bezpečnostní pás, spínač dveří, závěs dveří, zámek dveří a spínač ovládání skla		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Všechna skla na vozidle		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interier a vzhled		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Světlo, stěrač		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kombinovaný přístrojový panel		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém hlavní jednotky		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přepínač sloupku řízení		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vnitřní/vnější zadní zpětné zrcátko, klakson, volant		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Záložní zdroj napájení		I	I	I	I	I	I	I	I	I
USB port a typ C port		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nízkonapěťová baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostického testeru		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pro běžné jízdní podmínky*										
Typ údržby		První údržba	Interval údržby(podle toho, co nastane dříve)							
Položka údržby	Měsíce	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Hnací hřídel a bota		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Přední a zadní zavěšení		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumič a pružina		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách a vzhled, vzor pneumatiky, utahovací moment kolových šroubů		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Moment šroubu podvozku		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Řídicí hřídel a bota		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Čep příčného táhla a bota		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce zatáčení		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektrické parkování		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aktivní třmen a brzdový válec		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina		Vyměňte každé 2 roku nebo 40 000 km								
Brzdová trubka		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zdvih brzdového pedálu		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová deska a brzdový kotouč		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		Vyměňte každé 2 roku nebo 40 000 km								
Chladicí trubka		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sestava chladiče		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pro běžné jízdní podmínky*										
Typ údržby		První údržba	Interval údržby(podle toho, co nastane dříve)							
Položka údržby	Měsíce	12	12	24	36	48	60	72	84	96
	km×1 000	20	20	40	60	80	100	120	140	160
Chladicí ventilátor		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce chlazení a topení		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Objem výstupního vzduchu		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektrický kompresor		I	I	I	I	I	I	I	I	I
A/C trubka		I	I	I	I	I	I	I	I	I
A/C kondenzátor		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klimatizační filtr		Vyměňte každé 1 roku nebo 10 000 km								

ČTĚTE

Položky údržby jsou formulovány podle běžných jízdních podmínek vozidla, pro vozidla často používaná v náročných podmínkách by měla být zvýšena frekvence údržby. Obraťte se na autorizovaný servis pro konkrétní informace:

- Jízda v prostředí s vysokou prašností.
- Jízda ve velmi chladném (pod 0° C) nebo vysokoteplotním (nad 40° C) prostředí.
- Jízda ve vlhkých podmínkách nebo časté brodění.
- Jízda po silnicích se slanými nebo korozivní materiály.
- Časté brzdění nebo jízda v kopcovitých oblastech.
- Zapojení do provozních činností nebo časté používání pro speciální účely, jako je vysoké zatížení.
- Účast v závodních nebo soutěžních aktivitách.
- Změny v provozních podmínkách vozidla způsobné přidáním nebo úpravou.
- V pravidelné údržbě pokračujte po ujetí 160 000 km nebo 96 měsíců návratem do třetího sloupce plánu údržby a přidáním 160 000 km nebo 96 měsíců do záhlaví sloupců.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby bylo zajištěno, že vozidlo je v dobrém stavu, je nutné zvýšit doporučené položky údržby podle skutečného provozního prostředí vozidla. Pokud je vozidlo používáno v prašném prostředí, je špinavé nebo má špatnou filtraci vzduchu, udržujte nebo vyměňte filtr klimatizace podle potřeby.
- Během používání vozidla, pokud je prostředí nebo pracovní podmínky vozidla náročné (dlouhodobé zatížení, neuspokojivá kvalita vzduchu, vysoká vlhkost a vysoké teploty, horské silnice apod.), můžete se odkazovat na požadavky plánu údržby a zvýšit frekvenci údržby včas.

Provádějte pravidelnou údržbu v souladu s položkami uvedenými v plánu údržby(kilometrový proběh nebo čas v servisním intervalu níže, podle toho, co nastane dříve)

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 20 000 km, po najetí 20 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 40 000 km, po najetí 40 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 60 000 km, po najetí 60 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 80 000 km, po najetí 80 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 100 000 km, po najetí 100 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 120 000 km, po najetí 120 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 140 000 km, po najetí 140 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 160 000 km, po najetí 160 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 180 000 km, po najetí 180 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 200 000 km, po najetí 200 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 220 000 km, po najetí 220 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 240 000 km, po najetí 240 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 260 000 km, po najetí 260 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 280 000 km, po najetí 280 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 300 000 km, po najetí 300 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 320 000 km, po najetí 320 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 340 000 km, po najetí 340 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Pravidelná údržba		
Provádějte údržbu každých 360 000 km, po najetí 360 000 km nebo po 12 měsících od poslední údržby.		
Datum	Kilometrový stav	Servisní stanice razítko
Další plánovaná údržba datum nebo najeté kilometry		
Datum	Kilometrový stav	Podpis vlastníka

Kapaliny

Název tekutiny	Specifikace	Poprodejní údržba
Chladicí kapalina pro vysoké teploty	Technologie organických kyselin (OAT)	5,7 ± 0,3 L
Chladicí kapalina pro nízké teploty	Technologie organických kyselin (OAT)	5 ± 0,2 L
Brzdová kapalina	DOT4	/
Reduktorový olej	Castrol BOT 352 B1 BEV	0,75 L
Chladivo (tepelná čerpadla)	R1234yf	850 g
Olej pro kompresor (teplá čerpadla)	PVE	220 ± 10 g
Chladivo(Bez tepelného čerpadla)	R1234yf	575 g
Olej pro kompresor (bez teplého čerpadla)	PAG	180 ± 10 g

ČTĚTE

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO2 0.000425t (teplé čerpadlo).

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO2 0.0002875t (bez teplého čerpadlo).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Výše uvedené množství náplně je pouze orientační. Konkrétní množství kapaliny by mělo vycházet ze skutečného měření vozidla.

9-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN) 270

Produktový štítek vozidla..... 271

Číslo předního pohonného motoru 271

Mikrovlnné okénko 271

9-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla 272

Typ vozidla..... 273

Hmotnost vozidla 273

Výkon vozidla 274

Pohonný motor 274

Trakční baterie..... 275

Trakční bateriové články ... 275

Parametry výkonu palubní nabíječky 276

Systém zavěšení..... 276

Seřízení kola 277

Kolo a pneumatika..... 277

Baterie..... 278

Specifikace žárovky..... 278

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí 280

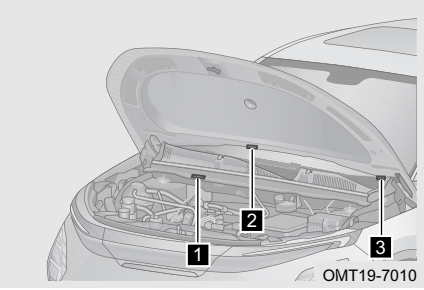
Vaše práva..... 281

Kontaktujte nás..... 281

9-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

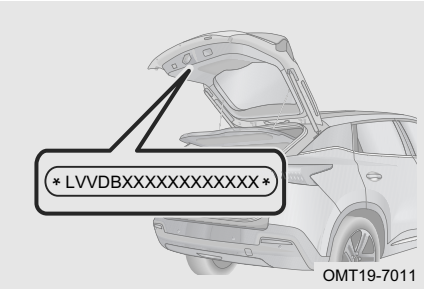
Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidla



1 Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyryto na spodní straně ozdobeného žlábku předního prostoru (jaj je ukázáno na ilustraci).

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla
(VIN) se nachází na spodní části krytu předního prostoru (jak je ukázáno na ilustraci).

3 Štítek s Identifikačním číslem vozidla
(VIN) je umístěn vlevo nahoře na přístrojové desce (jak je ukázáno na ilustraci) na straně řidiče a je viditelný zvenčí přes přední čelní sklo.



Štítek s Identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na zadním dveře.

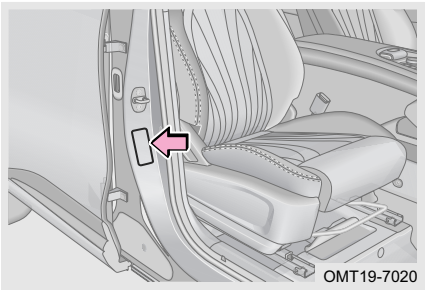
ČTĚTE

- Vzhledem k regionálním rozdílům by mělo umístění kódu VIN odpovídat skutečnému vozidlu.
- Je zakázáno zakrývat, lakovat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a okolní oblasti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

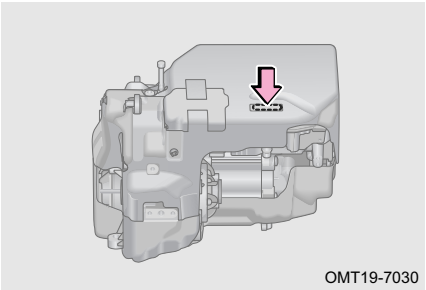
Je zakázáno zakrývat, lakovat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a okolní oblasti.

Produktový štítek vozidla


OMT19-7020

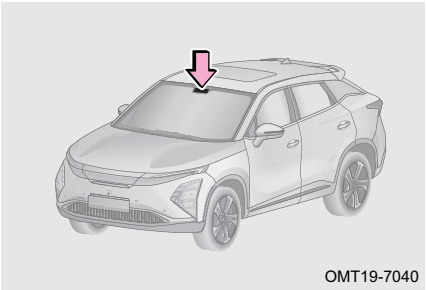
Produktový štítek vozidla se nachází na vnějším panelu pravého čtvrtletí (jak je znázorněno na obrázku).

Číslo předního pohonného motoru


OMT19-7030

Model a sériové číslo předního hnacího motoru jsou vytištěny na krytu hnacího motoru a štítku hnacího motoru.

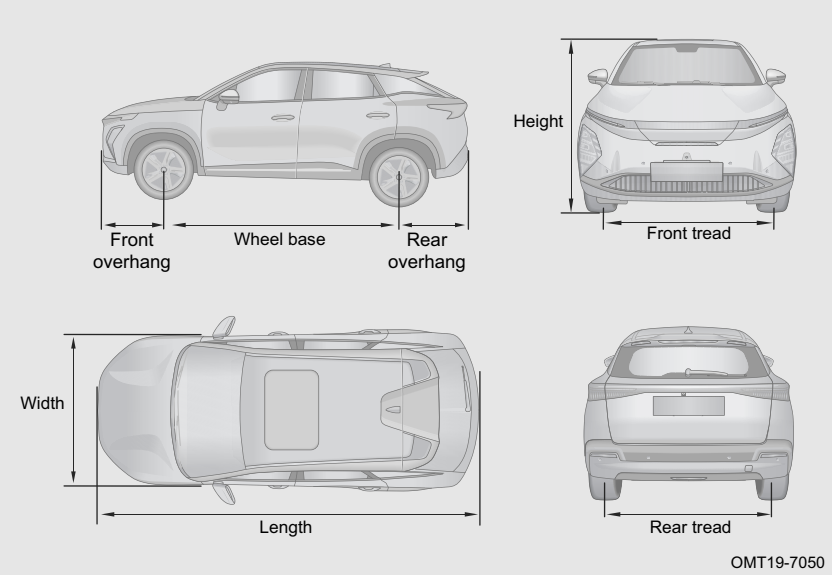
Mikrovlnné okénko


OMT19-7040

Mikrovlnné okénko je umístěno na vnitřní straně předního čelního skla směrem k zadní straně vnitřního zpětného zrcátka, kde slouží pro bezdrátový přenos RF signálu a instalaci elektronické identifikace automobilu.

9-2. Specifikace vozidla

Rozměry vozidla



Celková velikost	Délka (mm)	4 424
	Šířka (mm)	1 830
	Výška (mm)	1 588
Rozvor kola (mm)		2 630
Rozchod kol	Přední (mm)	1 550
	Zadní (mm)	1 550
Převis	Přední (mm)	912
	Zadní (mm)	882

Typ vozidla

Typ vozidla	4×2 pohon předních kol, řízení předních kol, 3-prostorová karoserie, 4-dveřová, 5-místná, integrální karoserie, levostranné řízení
Model hnacího motoru	TZ210XS129
Typ hnacího motoru	Synchronní motor s permanentními magnety
Model trakční baterie	113ACT
Typ trakční baterie	LiFePO4
Externí nabíjení nebo ne	Ano
Způsob externího nabíjení	AC pomalé nabíjení/DC rychlé nabíjení

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidel (kg)		1 710
Pohotovos-tní hmotnost na nápravě	Přední náprava (kg)	913
	Zadní náprava (kg)	797
Maximální celková hmotnost výrobce (kg)		2 246
Maximální celková hmotnost nápravy výrobce (kg)	Přední náprava (kg)	1 055
	Zadní náprava (kg)	1 191
Kapacita sedadel (-včetně řidiče) (Osoba)		5

⚠ VAROVÁNÍ

Dodržujte zatížení vozidla uvedeno v návodu k obsluze a nepřekračujte povolenou celkovou hmotnost. Jinak se může změnit brzdný a ovládací výkon vozidla, což může způsobit osobní zranění nebo nehodu.

Výkon vozidla

Výkonnost průchodnost	Minimální světlá výška (mm)		CVW165/GVW145
	Minimální průměr otáčení (m)	Levé odbočení	10,9
		Pravé odbočení	10,9
	Úhel nájezdu (°)		19,7
	Úhel odjezdu (°)		24,9
Výkonnost napájení	Maximální rychlost vozidla (km/h)		172
	Maximální stoupavost (%)		＞40
Ekonomická výkonnost	Ujetá vzdálenost (km)		430
	Účinnost energie (kwh/100 km)		155

Pohonný motor

Typ motoru	Synchronní motor s permanentními magnety
Nominální napětí (V)	350
Jmenovitý výkon (kw)	66
Špičkový výkon (kw)	150

Špičkový točivý moment (N·m)	340
Špičkový rychlost (rpm)	16 000

Trakční baterie

Model	Parametry
Kapacita článku (ah)	165
Kapacita systému (ah)	165
Celková energie (kWh)	61,0566
Napětí článku (V)	3,19
Jmenovité napětí (V)	370,04
Podporovaný způsob pohonu	2WD
Chladicí metoda	Kapalinové chlazení
Maximální přípustné kontinuální nabíjení	200
Špičkový výkon vybíjení (kW)	241
Hmotnost (kg)	428
Hustota energie trakční baterie (wh/kg)	143
Provozní teplotní rozsah nabíjení bateriového systému (℃)	-20~55 ℃
Provozní teplotní rozsah vybíjení bateriového systému (℃)	-30~60℃

Trakční bateriové články

Model produktu	0KICBA5C
Materiálový systém produktu	Lithiový železný fosfát

Jmenovité napětí (V)	3,19
Jmenovitá kapacita (Ah)	165
Tvar článků	Čtvercový
Hmotnost (kg)	2,6 ± 0,1

Parametry výkonu palubní nabíječky

Typ	VAIMD62599
Jmenovitý výstupní výkon (kW)	Jednofázový MAX 6.6kW; Třífázový MAX 9.9kW
Vstupní napětí (V)	Jednofázový 220VAC; Třífázový 380VAC
Výstupní napětí (V)	200VDC～485VDC
Účinnost nabíjení (%)	94%
Jmenovitý výkon (KVA)	3.3KVA
Jmenovité výstupní napětí (V)	220 V
Vstupní napětí měniče (V)	200VDC～485VDC
Chladicí metoda	Vodou chlazený

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Typ nezávislého zavěšení typu Macpherson, neodstavitelná výška, vybaveno stabilizační tyčí proti převrácení, kuželová vinutá pružina, dvojitě nastavitelný tlumič
Zadní zavěšení	Nezávislé zavěšení typu multi-link nebo polonezávislé zavěšení typu twist beam, neodstavitelná výška, vybaveno stabilizční tyčí proti převrácení (pokud je ve výbavě), kuželová vinutá pružina, dvojitě nastavitelný tlumič

Seřízení kola

Přední kolo	Úhel odklonu předního kola	-25′ ± 45′
	Úhel záklonu čepu řízení	4°14′ ± 59′
	Úhel sklonu čepu řízení	11°30′ ± 60′
	Sbíhavost předních kol	5′ ± 3′ (jedna strana)
Zadní kolo	Úhel odklonu zadního kola	-42′ ± 30′
	Sbíhavost zadních kol	5′ ± 5′ (jedna strana)

Kolo a pneumatika

Model pneumatiky		215/55 R18 T125/80R17 (Náhradní pneumatika neplné velikosti) T125/80D17 (Náhradní pneumatika neplné velikosti)
Model ráfku		18X7J 17X4T (Náhradní pneumatika neplné velikosti)
Tlak huštění pneumatik za studena (kPa) (bez zatížení)	Přední kolo	260
	Zadní kolo	260
	Rezerva pneumatik	420
Utahovací moment šroubů pneumatik (N·m)		M12 150 ± 12
Požadavky na dynamickou vyváženost kol pro vozidla s maximální konstrukční rychlostí více než 100 km/h		Povolená zbytková hmotnost dynamické vyváženosti: Strana upínacího vyvažovacího bloku ⩽ 8 g, strana lepícího vyvažovacího bloku ⩽ 10 g

ČTĚTE

Tlak nahuštění pneumatik uvedený v tabulce výše platí pouze pro studené pneumatiky. Tlak mírně stoupá, když se pneumatika zahřeje, ale není nutné tlak snižovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň měsíčně a je zvláště důležitý při jízdě vysokou rychlostí.
- Hodnoty tlaku v pneumatikách za studena jsou uvedeny na štítku na prahu dveří řidiče.

Baterie

Model baterie	12V 45Ah

Specifikace žárovky

Název žárovky	Nominální světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Světlomety (dálkové světla/potkávací světla)	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Přední mlhové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Zadní mlhové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Přední obrysové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Zadní polohové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Vysoko umístěné brzdové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Záložní světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Přední směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí

Název žárovky	Nominální světelný zdroj (typ/model)	Doporučení pro výměnu
Boční směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Zadní směrové světlo	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Světlo pro denní svícení	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí
Osvětlení registrační značky	LED	Vyměněno autorizovaným servisním stanicí

Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí

Komponenty nezahrnuté v rozsahu měření délky vozidla

Následující zařízení nemají funkci naloženého vozidla a nepřesahují přední nebo zadní část vozidla o více 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5mm:

— Stěrače a ostřikovače

— Vnější identifikace, včetně registrované známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí, typu převodovky, typu pohonu a dalšího rozlišovacího označení vozidla

— Světla a světelná signalizační zařízení

— Protikolizní gumové bloky a ekvivalent

— Vnější sluneční clona

— Celní pečetní zařízení a jeho ochranné zařízení

— Zařízení pro upevnění nepromokavého plátna a jeho ochranné zařízení

— Zamykací zařízení, panty, rukojeti, ovladače, spínače

— Stupátko (nebo žebřík), nástupní stupátko vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.

— Zadní emblémová deska s logem

— Odnímatelný přívěs nebo vlečné zařízení

— Výfuková koncovka

Komponenty, které nejsou zahrnuty do velikosti šířky vozidla:

— Zařízení pro nepřímý výhled

— Školní autobusová zastávka v nefunkčním stavu

Následující zařízení nemají žádnou zatěžovací funkci a jejich velikost na jedné straně přesahuje boční stranu vozidla o ne více než 50mm, přičemž poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5mm:

— Vnější identifikace, včetně registrované známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí, typu převodovky, typu pohonu a dalšího rozlišovacího označení vozidla

— Světla a světelná signalizační zařízení

— Protikolizní gumové bloky a ekvivalent

— Celní pečetní zařízení a jeho ochranné zařízení

— Zařízení pro upevnění nepromokavého plátna a jeho ochranné zařízení

— Místní odvodňovací drážka: Odkazuje na odvodňovací drážku, která se používá k vedení odtoku dešťové vody nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, na obou stranách předního čelních skla.

— Flexibilní vyčnívající část systému odolného proti stříkající vodě

— Výsuvné nástupní stupátko, nájezdová/odjezdová rampa autobusu, zvedací plošina a ekvivalent v zataženém stavu

— Zamykací zařízení, panty, rukojeti, ovladače, spínače

— Zařízení pro signalizací selhání pneumatikách

— Indikátor tlaku v pneumatikách

— Deformovaná část boční stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí

— Zařízení pro pomoc při couvání

— Výfuková koncovka

Komponenty nezahrnuté v rozsahu měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení bez funkce zatížení:

— Nasávací potrubí

— Zařízení pro nepřímý výhled

— Zařízení pro sběr proudu elektromobilu (včetně upevňovacího zařízení)

— Zadní odnímatelný nebo skládací vzduchový deflektor vozidla, s rozloženou délkou nejvýše 2000 mm a složenou délkou nejvýše 200 mm

— Zadní plošina, nájezdová/výjezdová rampa a její ekvivalent s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm ve zataženém stavu

— Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místní legislativě můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesných údajů, právo na omezení nebo vymazání osobních údajů, právo obdržet své osobní údaje a požádat o jejich přenos do jiné organizace, pokud je to technický možné, a právo být informován a podat stížnost u místního úřadu pro ochranu osobních údajů.

Kontaktujte nás

Máte-li dotaz, obavy nebo chcete-li uplatnit svá práva týkající se osobních údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery. com. Toto platí, pokud se nacházíte v Evropském hospodářském prostoru nebo ve Spojeném království.

Vaše soukromí bereme velmi vážně a naším cílem je odpovědět vám do jednoho měsíce nebo v časovém rámci stanoveném příslušnými místními zákony o ochraně soukromí, po ověření vaší identity.

Pokud se domníváte, že jsme vaše stížnosti nebo obavy dostatečně nevyřešili, máte právo podat stížnost u kompetentního úřadu pro ochranu osobních údajů.

A

AC Nabíjení (pomalé nabíjení) 35
Adaptivního tempomatu (ACC) Systém 173
Airbag 161
Aktivace a deaktivace airbagu předního cestujícího 85
Aktivace zabezpečení vozidla 95
Asistenční systém pro omezení rychlosti (SLA) 172
Audio systém 106
Auto hold systém (AUTO HOLD) 158
Autorizovaný servis je k vašim službám 246

B

Baterie 278
Bateriový elektrický systém 22
Bezdrátové nabíjení 126, 128
Bezklíčový vstup 93
Běžná údržba 248, 250
Bezpečnostní pásy 71
Brzdový systém 156

C

Číslo předního pohonného motoru 271
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla 247

D

Dálkové spuštění pro Inteligentní klíč 97
DC nabíjení (rychlé nabíjení) 37
Detekce přítomnosti dítěte na zadním sedadle (pokud je ve výbavě) 86
Dětská pojistka 99
Dětské zádržné systémy 77
Displej na čelním skle (AR HUD) (pokud je ve výbavě) 189
Doporučené systémy pro zadržení dětí 79
Dveře 97

E

Efektivní rozsah 92
Elektrická zadní dvířka (pokud je ve výbavě) 143
Elektrické měsíční střecha 104
Elektricky ovládaná okna 100
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) 156
Elektronický systém kontroly stability 210

F

FOTA Upgrade 128
Funkce chlazení/ohřevu loketní opěrky 122
Funkce dálkového ovládání měsíční střechy 105
Funkce dálkového ovládání oken 102
Funkce lokalizace inteligentního vozidla 65
Funkce ochrany proti zaseknutí měsíční střechy 105
Funkce ochrany proti zaseknutí okna (pokud je ve výbavě) 102
Funkce ovládání rychlosti (SCF) 179
Funkce rozpoznávání hlasu 111
Funkce sleduj mě domů 64
Funkce tísňového volání 220
Funkce ventilace sedadel 71
Funkce vyhřívání sedadla (- pokud je ve výbavě) 70

H

Hmotnost vozidla 273
Horní popruh 80

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) .. 270

Indikátor provozu/chyby 46
Instalace dětských zádržných systémů 82
Instalace tažného oka 241
Instrukce pro zamlžování světel ... 66
Integrovaný systém řízení brzdné síly 210
Inteligentní asistent dálkových světel (HMA) 196
Inteligentní asistent dálkových světel (IHC) 65
Inteligentní dobíjení 40
Inteligentní klíč 89
Inteligentní tempomatový systém 197
Inteligentní vyhýbací systém (IES) 199

J

Jak číst tento manuál 2
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 17
Jízda skrz vodu 16
Jízdní operace 151
Jízdní režim 153

K

Kapaliny 268
Karta dodání nového energetického vozidla 5
Klakson 51
Klíčové informace 89
Klimatizace systém 115
Kolo a pneumatika 277
Kombinovaný přístrojový panel 44
Kontaktujte nás 281
Kontrola bezpečnosti 13
Kontrola bezpečnosti 247
Kontrola filtru klimatizace 255
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 251
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 252
Kontrola kapaliny ostřikovačů čelního skla 255
Kontrola lišt stěračů 256
Kontrola oleje v převodovce hnacího motoru 251
Kontrola pneumatik 253
Kontrola pojistek 243
Konzultační servisní karta "-Face to face" (prodejce) 7
Kryt nabíjecího portu 31
Kryt předního prostoru 141

L

Lokalizace vozidla pomocí inteligentního klíče 97

M

Manuální zadní dvířka 142
Mechanický spínač dveří 98
Mikrovlnné okénko 271
Místní nastavení 107
Monitorovací systém řidiče (DMS) 208
Monitorovací systém řidiče 208

N

Nabídka zkratek 107
Nabíjecí zařízení 31
Náhradní nářadí 222
Napájecí zásuvka 139
Nastavení A/C 120
Nastavení kombinovaného přístrojového panelu 45
Nastavení úrovně světlometů 64
Nastavení volantu 52
Nastavení vozidla 108
Nastavení 126
Nouzové otevírání zadních dveří 147
Nouzové ovládání vozidla 223
Nouzového udržování jízdního pruhu (ELK) 182
Nová energie 38
Nožní brzda 160

O

Obrazový Rejstřík 2
Obsah 2
Ochrana osobních údajů 217
Odemykání/zamykání dveří 97
Odtahování vozidla 240
Odtahování 233
Okna 100
Opatření při nabíjení 29
Opatření pro použití elektrických vozidel 23
Opatření pro použití trakční baterie 22
Operace stěračů systému 56
Opěrky hlavy 67
Oprava a údržba 246
Otevírání/zavírání krytu předního prostoru 141

P

Palubní kamera (pokud je ve výbavě) 122
Palubní kamera 122
Panoramatický monitorovací systém (AVM) (pokud je ve výbavě) 204
Parametry výkonu palubní nabíječky 276
Parkovací operace 14
Parkovací radarový asistenční systém 200
Parkování na svahu 14
Plán prohlídek 259
Pohonný motor 274
Pojistka 242
Pojistková skříňka 242
Pokročilý asistenční systém pro řidiče (ADAS) 217
Pokud je baterie vybitá 231
Pokud máte píchnutou pneumatiku při jízdy (- náhradní pneumatika) (pokud je ve výbavě) 226
Pokud máte prázdnou pneumatiku (tekutina na pneumatiku) (pokud je ve výbavě) 223
Pokyny pro nabíjení 29
Poloha převodového stupně 151
Postup operace pro upgrade (- Upgrade nyní) 130
Požadavky na obnovu trakční baterie a informace o postupu 28
Poznámky pro uživatele 11
Pravidelná údržba ..... 257 – 258
Před zahájením vozidla 13
Před zahájením vozidla 151
Přední napájecí zásuvka 139
Přední sedadla 68
Přední USB port 140
Předpínač bezpečnostního pásu .. 76
Přehled kombinovaného přístrojového panelu 44
Při jízdě 14
Při jízdě na kluzkém povrchu silniční povrchy 16
Příprava před upgradem 128
Proces upgrade (Naplánovaná Upgrade) 133
Produktový štítek vozidla 271
Prohlídka nového vozidla 4
Protiblokovací brzdový systém (ABS) 214
Protiopatření pro abnormální problémy během upgrade 136
Provoz chlazení klimatizace 120
Provoz klimatizace topení 120
Prozrazení údajů 168

R

Řazení rychlostních stupňů 151
Reflexní vesta 221
Rejstřík 2
Rotace pneumatik 255
Rozměry vozidla 272
Rozsah měření celkové velikosti vozidla bez následujících součástí 280
Rozšířená funkce 216

S

Sedadla 67
Sedadlo druhé řady 69
Seřízení kola 277

Servis a výkonové baterie 250
Servis a údržba trakční baterie... 249
Skladování vozidla..... 249
Sloupcový přepínač řazení..... 152
Sluneční clony a kosmetická zrcátka 141
Služby pro majitele.....4
Sněhové řetězy 18
Speciální prohlášení.....4
Specifikace vozidla 272
Specifikace žárovky 278
Správná sedací poloha.....67
Stěrače systém 56
Symboly v manuálu.....3
Systém asistence bezpečnosti jízdy 189
Systém asistence pro detekci mrtvého úhlu 185
Systém asistence udržení v pruhu (LKA)..... 184
Systém asistence v dopravní zácpě (TJA)/Integrovaný asistent tempomatu (ICA)..... 197
Systém asistenta jízdního pruhu 180
Systém automatického nouzového brzdění (AEB)/ Systém varování před čelní kolizí (FCW) 193
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)..... 185
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)..... 155
Systém imobilizéru.....96
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 190
Systém osvětlení 60
Systém parkovacího asistenta ... 200
Systém připomenutí odjezdu (DAI) 190
Systém řízení brzdné síly..... 210
Systém řízení..... 155
Systém rozpoznávání dopravních značek 171
Systém rychlostního omezení.... 173
Systém sledování parkovacího výhledu (RVC) (pokud je ve výbavě) 202
Systém varování před nárazem zezadu (RCW)..... 187
Systém zadního křížového brzdění při couvání (RCTB)..... 188
Systém zavěšení 276
Systém záznamníku dat událostí (EDR)..... 168
Systém zmírnění sekundární kolize (MCB)..... 213
Systému kontroly sjezdu z kopce (HDC) 212

T

Telefonní odkaz..... 112
Tipy pro jízdu v zimě 17
Tlačítko audio..... 111
Trakční baterie 220, 275
Trakční bateriové články 275
(TSR) Systém rozpoznávání dopravních značek 171
Typ vozidla 273

U

Úložný prostor..... 137
Umístění štítku 270
Upozornění na ospalost a pozornost řidiče (DDAW)..... 217
Upozornění na příčný provoz zezadu (RCTA) systém 188
USB Port..... 140
Úvod do manuálu pro majitele 11

V

Varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)..... 181
Varovný (DOW) systém otevřených dveří 187
Vaše práva 281
Vnější osvětlení.....60
Vnější zpětné zrcátko 53
Vnitřní osvětlení.....63
Vnitřní zpětné zrcátko.....53
Volant 51
Vyhřívání přední ostřikovací trysky (pokud je ve výbavě).....58
Vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě) 52

Výkon vozidla..... 274
Výměna lištu stěračů..... 59
Výměna pojistky 243
Vypnutí vozidla..... 150
Výstražné světlo 221
Výstražný trojúhelník..... 222
Výstupy vzduchu Ovládání proudění vzduchu 122
Výzva k výsledku upgradu..... 135

Z

Záběh nového vozidla 11
Záchranná informační karta..... 40
Zadní dveře 142
Zadní USB port..... 140
Základní znalosti o nouzovém stavu vozidla 220
Zapnutí a vypnutí vozidla 150
Zapnutí vozidla..... 150
Zobrazení zvuku..... 106
Zpětné zrcátko 53
Způsob zadávání upgrady vozidla..... 129
Zvuk varování pro chodce při nízké rychlosti..... 155

Průvodce Nouzového Postupu

1-1. Záchranné informace

Informace o systému elektrického vozidla s plug-in 2

Odpojení 12 V baterie 6

Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení 7

Odemknutí/Uvolnění nabíjecí pistole.....7

1-2. Informace o záchranném programu

Ochranné zařízení potřebné pro záchranáře 8

Parkovací operace 9

Zvedání vozidla 10

Nouzové otevírání zadních dveří..... 10

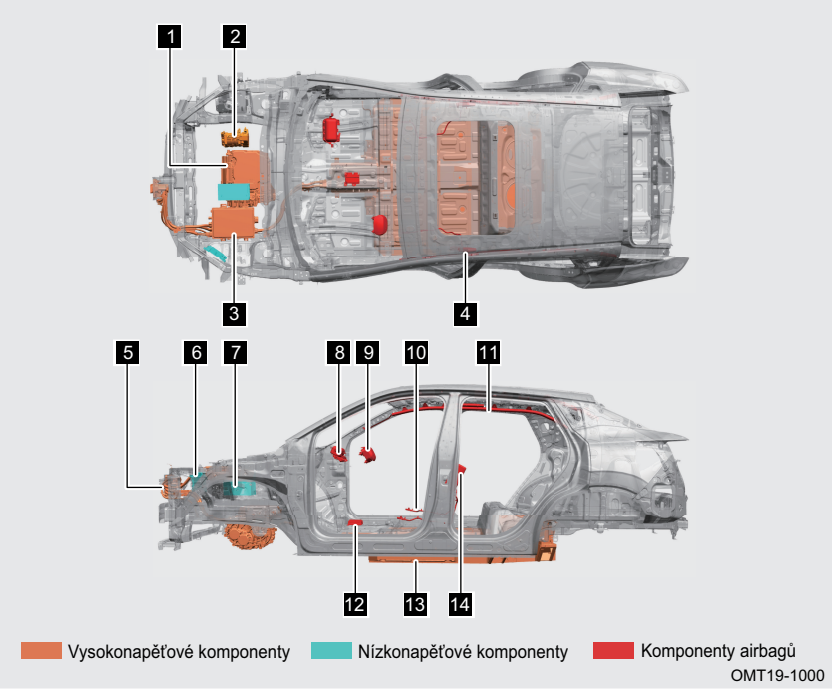
Nouzová záchrana 10

Odtahování vozidla..... 14

1-1. Záchranné informace

Informace o systému elektrického vozidla s plug-in

Komponenty EV klíčového systému



1 Sestava motoru	2 Sestava elektrického kompresoru	3 Sestava palubního nabíjecího CDU
4 Levý záclonový airbag	5 Sestava vnitřního kabelového svazku nabíjecího portu	6 Sestava řídicí jednotky vozidla
7 Baterie	8 Sestava airbagu předního spolujezdce	9 Sestava airbagu řidiče
10 Boční airbag předního pravého sedadla	11 Pravý záclonový airbag	12 Modul airbagu
13 Sada trakční baterie	14 Boční airbag levého předního sedadla	

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Všechny části vysokonapěťových komponentů zobrazené na obrázku musí být zlikvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neodtahujte vozidlo vysokou rychlostí, pokud jsou hnací kola na zemí.
- Je zakázáno manipulovat s regulátorem motoru na vysokorychlostním zkušebním stavu bez přívodu energie a vody. Nikdy nenechte motor couvat vysokou rychlostí na vysokorychlostním dynamometru nebo neprovádějte podobné experimenty, jako je tažení vysokou rychlostí.
- Komponenty vysokonapěťového systému v napájecím systému zahrnují především vysokonapěťový kabelový svazek, trakční baterie, palubní nabíječku, vysokonapěťové topení, nabíjecí port, elektrický kompresor, řídicí jednotku předního motoru a sestavu řídicí jednotky zadního motoru (- pokud je ve výbavě); Komponenty vysokonapěťového systému jsou velmi nebezpečné. Nedotýkejte se komponentů vysokonapěťového systému, kabelů ani konektorů.

VAROVÁNÍ

- Osoby bez technické kvalifikace pro vysoké napětí nesmí dotýkat, opravovat nebo vyměňovat vysokonapěťové komponenty nebo vysokonapěťové kabelový svazek zobrazený na obrázku.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádných komponentů ani vysokonapěťového kabelového svazku na obrázku, aby se zabránilo dalšímu zranění.
- Pro odtah elektrického vozidla s plug-in důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního záchranáře nebo autorizovaného servisu.
- Při řezání vozidla pro záchranu se vyhněte komponentům zobrazeným na obrázku a záchranář musí mít na sobě základní záchranné ochranné prostředky. Vyberte vysokonapěťové záchranné ochranné prostředky nebo hasičské ochranné prostředky podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Základní informace o vozidle

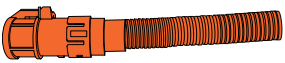
Celková velikost	Délka (mm)	4 424
	Šířka (mm)	1 830
	Výška (mm)	1 588
Rozvor kola (mm)		2 630
Maximální celková hmotnost výrobce (kg)		2 246
Kapacita sedadel (včetně řidiče) (Osoba)		5

Základní informace o systému elektrického vozidla s plug-in

Bateriové články	Typ	Lithiová iontová baterie
	Jmenovitá kapacita článku (Ah)	165
	Jmenovité napětí článku (V)	3,19
Sestava trakční baterie	Jmenovitá kapacita bateriového balíku (Ah)	165
	Jmenovité napětí bateriového balíku (V)	3,19
	Hmotnost bateriového balíku (kg)	428
	Počet bateriového balíku (kusy)	1

Výstražné značky systému elektrického vozidla s plug-in

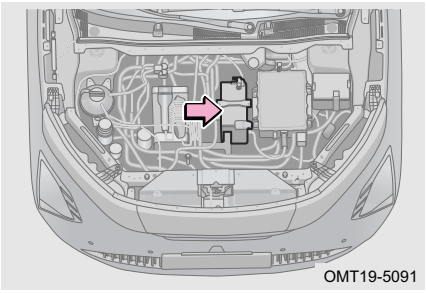
Výstražná značka vysokého napětí 1		Nebezpečí! Nedotýkejte se komponentů vysokonapěťového systému.
Výstražná značka vysokého napětí 2		Vysoké napětí. Nebezpečí! Nikdy nestlačujte!
Výstražná značka vysokého napětí 3		Komponenty vysokonapěťového systému. Nebezpečí! Nikdy nedotýkejte se vysokonapěťových komponentů bez ochranných prostředků, pozor na úraz elektrickým proudem!
Výstražná značka vysokého napětí 4		Komponenty vysokonapěťového systému. Nebezpečí! Nikdy nedotýkejte se vysokonapěťových komponentů bez ochranných prostředků, pozor na úraz elektrickým proudem a popáleniny od vysoké teploty.

Výstražná značka vysokého napětí 5		Nebezpečí! Hořlavý a výbušný předmět. Neotevírejte ani neopravujte bateriový balík bez povolení. Nezkratujte kladné a záporné svorky baterie dráty nebo jinými kovovými předměty. Držte ji daleko od zdrojů ohně a nepoužívejte ji při vysoké teplotě. Nikdy ji neponořujte do vody nebo jiných kapalin. Optimální skladovací teplota: -10℃ - 35℃!
Výstražná značka vysokonapěťového kabelového svazku		Komponenty vysokonapěťového systému vozidla jsou propojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů bez ochranných prostředků!

⚠ VAROVÁNÍ

- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy se řiďte pokyny na bezpečnostních varovných značkách vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nenahrazujte komponenty, oranžové kabely a konektory s výstražnými značkami napájecího systému, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem.

Odpojení 12 V baterie

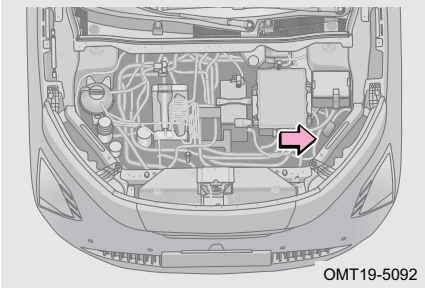


Krok 1: Zapněte výkon vozidla do režimu OFF;

Krok 2: Otevřete kryt předního prostoru;

Krok 3: Odpojte kabel svorky záporného (-) pólu baterie.

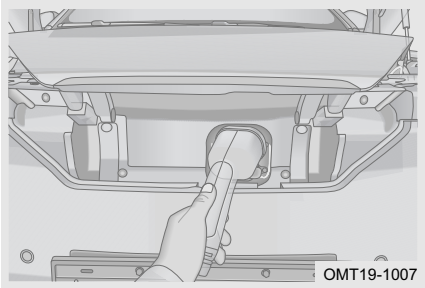
Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení



Vypněte napájení a počkejte, dokud se displej nevypne, odpojte baterii a vypněte servisní spínač.

Odemknutí/Uvolnění nabíjecí pistole

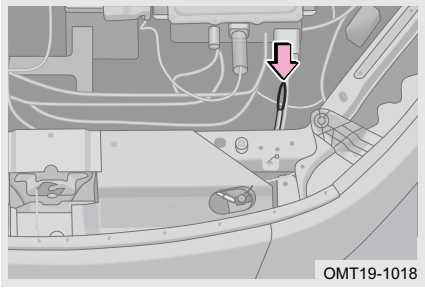
Metoda 1



Nabíjecí pistole má funkcí proti krádeži. Po zasunutí nabíjecí pistole a zahájení plného nabíjení nebo když jsou dveře zamčené, se nabíjecí pistole automaticky zamkne.

Když jsou dveře odemčeny, nabíjecí pistole se automaticky odemkne. Pokud nabíjecí pistole není odpojena do 2 minut po odemčení dveří, pistole se znovu zamkne. V tuto chvíli lze nabíjecí pistoli znovu odemknout, dokud nebudou dveře zamknuty a znovu odemknuty.

Metoda 2



Použijte kabel k uvolnění nabíjecí pistole, pokud nelze pisotli vytáhnout z nabíjecího portu.

Krok 1: Ujistěte se, že vozidlo není v současné době nabíjeno podle informací o nabíjení zobrazených na přístrojovém panelu.

Krok 2: Dvakrát zatáhněte za páčku uvolnění kapoty, kapota se mírně nadzvedne;

Krok 3: Zvedněte kapotu nahoru, zvedněte a podepřete kapotu pomocí vzduchové pružiny.

Krok 4: Zatáhněte za uvolňovací kabel nabíjecí pistole, abyste ji manuálně uvolnili.

1-2. Informace o záchranném programu

Ochranné zařízení potřebné pro záchranáře



Základní záchranné ochranné zařízení:

1 Pracovní boty s vysokou odolností

2 Bavlněné rukavice

3 Ochranné rukavice

Ochranné zařízení pro záchranu při vysokém napětí:

4 Ochranný oděv specialisty na vysoké napětí

5 Pryžová podložka

6 Ochranná přilba s brýlemi

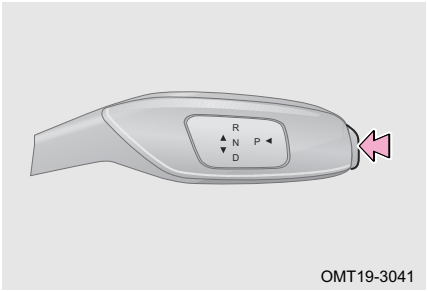
Ochranné zařízení pro požární záchranu:

7 Dýchací maska se stlačeným vzduchem

8 Termokamera

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Záchranář musí nosit základní záchranné ochranné zařízení. Vyberte vysokonapěťové záchranné ochranné prostředky nebo hasičské ochranné prostředky podle situace na místě. Nedodržení pokynů může způsobit zranění nebo dokonce smrt.

Parkovací operace



OMT19-3041

Krok 1: Sešlápněte brzdový pedál, a parkujte jemně vozidlo. Když je vozidlo v klidu, stiskněte tlačítko P pro přepnutí převodovky do polohy P a aktivaci parkovací brzdy;

Krok 2: Následující operace vypnou operace vozidla:

- Po odemčení vozidla, zaparkování a uzavření všech dveří, krytu předního prostoru a zavazadlového prostoru se vozidlo automaticky vypne po 30 minutách bez jakékoli operace.
- Pokud není sedadlo řidiče obsazeno a všechny dveře(včetně krytu předního prostoru a zavazadlového prostoru) jsou zavřené, zamkněte vozidlo inteligentním klíčem.

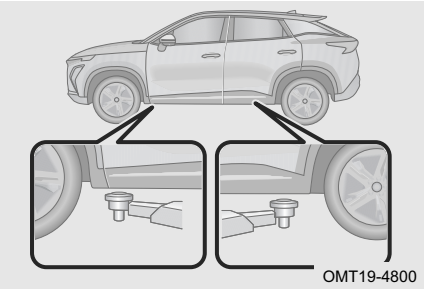

OMT19-3010

- Pokud je sedadlo řidiče obsazeno nebo jsou dveře otevřené, dlouze stiskněte vypínač na 5 sekund, aby se vozidlo vypnulo rovně.

Nouzové uvolnění elektrického parkování(během zastavení vozidla)

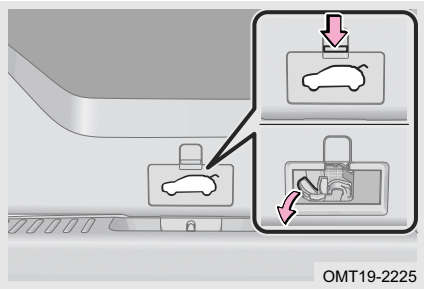
Když operuje systém(EPB), stiskněte tlačítko brzdy elektrického parkování a sešlápněte brzdový pedál a zatím napájení vozidla je přepnuto do režimu OFF, elektrické parkování se nouzově uvolní. Doporučuje se ho používat pouze u záchranných přívěsů nebo ve výjimečných situacích.

Zvedání vozidla



Ujistěte se, že vozidlo je na správném bodě pro zvedání, aby nedošlo k poškození vysokonapěťových/nízkonapěťových kabelů nebo trakční baterie při zvedání vozidla.

Nouzové otevírání zadních dveří



Zadní dvířka nelze otevřít při vybité baterii nebo za podobných podmínek. V tomto případě otevřete zadní dveře pomocí nouzového spínače zadních dveří (pokud to podmínky umožňují, zastavte vozidlo co nejplynuleji).

Krok 1: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 2: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového zařízení;

Krok 3: Posuňte nouzový spínač doprava rukou a poté ho uvolněte, následně zatlačte na zadní dveře, aby se otevřely.

Nouzová záchrana

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo potřebuje nouzovou záchranu, informujte záchranáře, že je vozidlo vybaveno trakčním baterií, a předejte mu manuál s informacemi o záchraně.

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových komponentů

1. Pokud je vozidlo zaplaveno, nejprve ho vytáhněte z vody a poté odpojte napájení vysokého napětí, abyste předešli většímu riziku úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Při mytí vozidla se vyhněte mytí oblasti spínače krytu nabíjecího portu vysokotlakou vodní pistolí, jinak by mohlo dojít k otevření krytu nabíjecího portu a vniknutí vody do kraje nabíjecího portu.

3. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné vodní skvrny, abyste předešli poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení; Při nabíjení vozidla nemyjte oblast nabíjecího portu, abyste předešli poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
4. Neotírejte ochranný panel dveří vlhkými ubrousky, mokrým hadříkem, čisticími prostředky atd. Dávejte pozor na ochranu při používání vozidla (- například v deštivých dnech nebo při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranného panelu dveří, jinak může dojít k poruše vnitřních elektrických komponentů.
5. Snažte se vybrat místo s přístřeškem pro nabíjení při silném konvektivním počasí; Pokud je vozidlo ponořeno do vody nebo hladina vody přesáhne prahovou pozici, může to způsobit vniknutí vody do vysokotlakých součástí. Je nutné kontaktovat autorizovaný servis pro včasný test a ošetření; Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu pneumatik.
6. Snažte se nejezdit po silnicích s neznámou hloubkou vody, abyste předešli únikům nebo poškození vysokonapěťových elektrických součástí; Pokud je brodění nezbytné, analyzujte stav silnice a zjistěte hloubku vody před jízdou, přičemž hloubka vody by neměla být vyšší než spodní část vozidla; Nedoporučuje se zůstávat dlouho v hluboké vodě během brodění, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových komponentů vozidla.

Jízda v brodění

■ Když vozidlo jede v brodění:

1. Pokud nemůžete vozidlo odvézt z zaplavené oblasti , okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě v brodění nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Odvezte vozidlo z oblasti s vodou a zaparkujte ho na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda není ve vozidle voda, a pokud ano, vyčistěte ji.

■ Po jízdě vozidla v brodění:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí všichni lidé ve vozidle okamžitě evakuovat do bezpečné oblasti.
2. Po jízdě vozidla v brodění několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili zbytky vody z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Obraťte se na autorizovaný servis co nejdříve pro rutinní prohlídku, protože voda může proniknou do součástí hnacího ústrojí a zředit mazivo, což způsobí poruchu systému při jízdě vozidla v brodění.

Prevence požáru

■ aby se předešlo požárům vozidla, věnujte pozornost následujícím opatřením během používání:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnou více než 70℃. Pokud jsou ve vozidle ponechány zapalovače, čisticí prostředky, parfémy a další hořlavé a výbušné materiály, je velmi snadné způsobit požár nebo dokonce výbuch.

2. Po kouření se ujistěte, že je cigaretový nedopalek zcela uhašen.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale může také způsobit požáry. Pokud není cigaretový nedopalek zcela uhašen, může způsobit požár.

3. Doporučujeme se obrátit pravidelně na autorizovaný servis pro kontrolu.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor na úniky oleje a včas očistěte jakékoli skvrny od oleje nebo olej na motoru.

Pravidelně zkontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrická zařízení a konektory svazku vodičů, izolace a upevňovací poloha v pořádku. Pokud je nalezen problém, řešte ho včas.

4. Nemodifikujte obvody vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.

   a. Je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové vodiče, které překračují jmenovité specifikace elektrických zařízení, k výměně pojistky.

   b. Instalace dalších elektrických spotřebičů (například vysokovýkonného audia a osvětlení) může způsobit nadměrné zatížení obvodů, a kabelový svazek je náchylný k přehřívání, což může vést k požárům. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může způsobit odpor v kontaktech a abnormální zahřívání, což může vést k požárům.

5. Opatření při řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité zkontrolovat, zda pod ním nejsou hořlavé látky, jako je seno, suché větve a listí nebo pšeničná sláma. Pokud jsou hořlavé látky pod vozidlem, je velmi pravděpodobné, že způsobí požár. Při jízdě by se vozidlo mělo co nejvíce vyhýbat silnicím pokrytým hořlavými materiály , jako jsou suché listí, pšeničná sláma a plevel, nebo zastavit vozidlo včas, aby se zkontrolovalo, zda pod ním nejsou hořlavé látky po průjezdu takovými cestami. Při parkování se snažte co nejvíce vyhnout oblastem vystaveným slunečnímu záření.

6. Vždy nechte v autě přenosné hasicí přístroje a naučte se jejich správnému použití.

Pro zajištění bezpečnosti vozidla by měly být ve vozidle vybaveny hasicí přístroje, které je nutné pravidelně kontrolovat a vyměňovat; zároveň je

důležité být obeznámen s jejich používáním a být připraven, abyste se v případě nehody necítili bezmocní.

7. Při opravě nebo údržbě vozidla je nutné odpojit napájení 12V baterie poté, co je odpojeno vysokonapěťové napájení vozidla.

Požární opatření

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte okamžitá a klidná opatření, abyste minimalizovali ztráty:

1. Po nehodě okamžitě kontaktujte pojišťovnu pro následné řešení.
2. Po uhašení požáru požádejte o potvrzení od hasičského sboru a prohlášení o příčině požáru.
3. Zavolejte hasiče a nahlaste to policii včas, zároveň zavolejte na telefonní číslo pojišťovny a požádejte o ošetření na místě.
4. Obecně má požár časné varovné příznaky (například abnormální hluk nebo zápach z těla). Jakmile jsou zjištěny abnormální podmínky, zastavte vozidlo, vypněte napájení a proveďte aktivní záchranu podle skutečné situace.
5. Pokud se v předním prostoru objeví kouř, neotevírejte okamžitě kryt předního prostoru(Protože tím se zvýší hoření a rozšíří požár kvůli velkému množství vzduchu. Vzhledem k tomu, že v přední přihrádce je omezené množství hořlavého materiálu, zavření krytu přední přihrádky může kontrolovat pomalé hoření požáru, což je příznivé pro jeho uhašení).
6. Pokud dojde k požáru, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče. Ujistěte se, že informujete záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předávejte jim manuál pro záchranu umístěny ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ
Když dojde k požáru, nikdy se přímo nedotýkejte žádné části vozidla. Držte se dál od vozidla a čekejte na profesionální záchranáře s odpovídajícím ochranným vybavením, aby provedli zásah.

Únik trakční baterie

Pokud dojde k úniku trakční baterie, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče. Ujistěte se, že informujete záchranáře, že se jedná o hybridní vozidlo, a předávejte jim manuál pro záchranu umístěny ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ
Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený srážkou může řešit pouze profesionální záchranáři s ochrannou maskou a rukavicemi odolnými proti rozpouštědlům. Nedotýkejte se kapaliny přímo.

Oblast řezání vozidla

Sloupek vozidla používá lité hliníkové slitiny k ochraně osobní bezpečnosti. V případě potřeby řezání během záchrany by měly být použity vhodné nástroje. Je zakázáno řezat oblasti vozidla s vysokou teplotou a vysokým napětím.

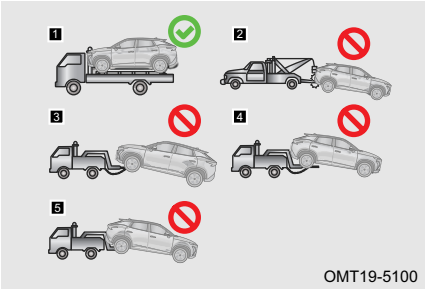
> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako jsou hydraulické nůžky, a nosit vhodné osobní ochranné pomůcky, aby se předešlo vážným zraněním.

Odtahování vozidla

Pokud vozidlo potřebuje odtah, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo profesionální odtahovou službu, případně vyhledat pomoc u organizace poskytující asistenční služby na silnici.

> ⚠ VAROVÁNÍ
>
> - Poškození způsobené přepravou není kryto zárukou.
> - Pro přepravu vozidla se striktně řiďte níže uvedenými pokyny.
> - Nedovolte, aby jiná vozidla táhla vaše vozidlo pouze lanem nebo řetězem.

Použití plošinového přívěsu



Použijte **1** plošinové záchranné vozidlo k naložení vozidla.

Opatření pro tažení vozidla jsou následující:

- Použijte režim tažení se všemi koly zvednutými nad zem, nepoužívejte režimy **2**, **3**, **4** a **5** tažení zobrazené na ilustraci.
- Přepněte řadicí páku do polohy N, zapněte výstražné světlo a před tažením zavřete dveře.
- Nikdy nejezděte v havarovaném vozidle během tažení.

> ⚠ UPOZORNĚNÍ
>
> Nikdy nepřevážejte vozidlo s vosokozdvižným vozíkem poté, co dojde k poruše vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Žádná osoba ani předmět nesmí stát za přívěsem, když je vozidlo taženo na plošinové záchranné vozidlo, jinak může způsobit osobní zranění nebo dokonce úmrtí.
- Vozidlo může být odtaženo z místa pouze tehdy, pokud nehrozí žádné bezpečnostní riziko. Pokud má sada trakční baterie deformace, úniky, kouř atd., nejprve vyřešte bezpečnostní riziko.